

Схема подключения проводов в колодку

(вид на колодку со стороны проводов)

24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13
Г	Г/Ч	К/Г	З	З/Ч	К/З	Ж	Ж/К	Ж/Ч	Б	Б/К	Б
К	Ч/К	Кч	О/Ч	О	Р	С	Б/Г	С/Б	З/Б	Ф	Ч
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Персональный код системы: \_\_\_\_\_

Номер SIM-карты системы: \_\_\_\_\_

Телефон мастера техцентра: \_\_\_\_\_

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УСТАНОВКЕ

# CENTURION Jive

Профессиональная система охраны  
с интегрированным GSM-модулем.  
Разработана для автомобилей всех типов.





## **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Основные функции системы .....	2
<i>УПРАВЛЕНИЕ ОХРАННЫМИ ФУНКЦИЯМИ СИСТЕМЫ</i>	
Постановка системы на охрану .....	4
Автоматическая постановка на охрану .....	5
Режим охраны .....	6
Снятие системы с охраны .....	6
Аварийное снятие системы с охраны .....	7
Ввод персонального кода.....	7
<i>УПРАВЛЕНИЕ СЕРВИСНЫМИ ФУНКЦИЯМИ СИСТЕМЫ</i>	
Управление системой посредством телефона .....	9
Сервисный режим работы системы .....	9
Автоматическое управление центральным замком.....	9
Назначение кнопок брелока при включенном зажигании .....	10
Дистанционное открывание багажника .....	10
Управление дополнительными каналами .....	10
Режимы «Поиск» и «Тревога».....	11
Защита от насильственного угона (Anti Hi Jack).....	12
<i>УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫМИ ФУНКЦИЯМИ СИСТЕМЫ</i>	
Контроль отключения штатного аккумулятора автомобиля .....	13
Дистанционный контроль состояния системы .....	13
Автоматическая передача GSM-сообщений .....	13
Дистанционная проверка состояния счета .....	14
Запрос координат посредством USSD-сервиса .....	15
<i>НАСТРОЙКА И ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ</i>	
Обучение системы кодам брелоков .....	16
Регулировка чувствительности датчика удара .....	16
Программирование функций системы .....	17
Программирование функций системы посредством персонального компьютера .....	17
Таблица программируемых функций .....	18
Программирование GSM-модуля системы .....	19
 <b>РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ</b>	
Основные технические характеристики .....	20
Подготовка охранной системы к установке.....	20
Общие требования по установке системы .....	20
Назначение выводов основного разъёма.....	21
Выводы разъема дополнительного датчика .....	22
Схема подключения охранной системы .....	23

## Основные функции системы

### Охранные функции:

♦ Включение и выключение режима охраны осуществляется с помощью программируемых четырехкнопочных брелоков, имеющих мощный динамический код с защитой от перехвата и сканирования. Память системы рассчитана на одновременную запись до четырех брелоков. При каждой последующей записи новых брелоков предыдущие автоматически удаляются.

♦ Передача тревожных голосовых и SMS-сообщений по запрограммированным номерам

♦ Многозоновая охрана (до 11-ти независимых зон)

♦ Встроенный двухзоновый многоуровневый акустический датчик удара

♦ Дистанционная регулировка с брелока и автоматическая корректировка датчика удара

♦ Разъем для подключения дополнительного универсального двухзонового датчика (опция)

♦ Диагностика всех датчиков в момент постановки в режим охраны и интеллектуальная защита от ложных срабатываний. Постановка в режим охраны с неисправными датчиками осуществляется с подачей соответствующих звуковых сигналов, указывающих на причину неполадки. При необходимости, возможно программировать задержку диагностики датчиков

♦ Память срабатываний системы за весь период охраны (информация представляется в виде определенной последовательности звуковых сигналов)

♦ Программирование сигналов оповещения (SMS о снятии с охраны)

♦ Защита от насильственного угона с тремя способами активизации (от двери водителя, кнопки-призрака и с помощью тонального управления телефона). При активизации данной функции запускается программа имитации неисправности двигателя с последующей блокировкой двигателя

♦ Автономное питание (опция) процессорного модуля обеспечивает работу охранной системы при отключении штатного аккумулятора для отправки тревожных голосовых и SMS-сообщений и определения местоположения автомобиля.

♦ Дополнительный резервный аккумулятор (опция).

### Сервисные функции:

♦ Управление системой посредством тональных сообщений телефона

♦ Аварийное управление системой без брелоков дистанционного управления (включение и выключение режима охраны)

♦ Дифференцированное выключение и включение датчиков посредством брелока и телефона

♦ Режимы «Поиск» и «Тревога»

♦ Функции «Световая дорожка»

♦ Управление центральным замком посредством зажигания

♦ Дистанционное управление замком багажника

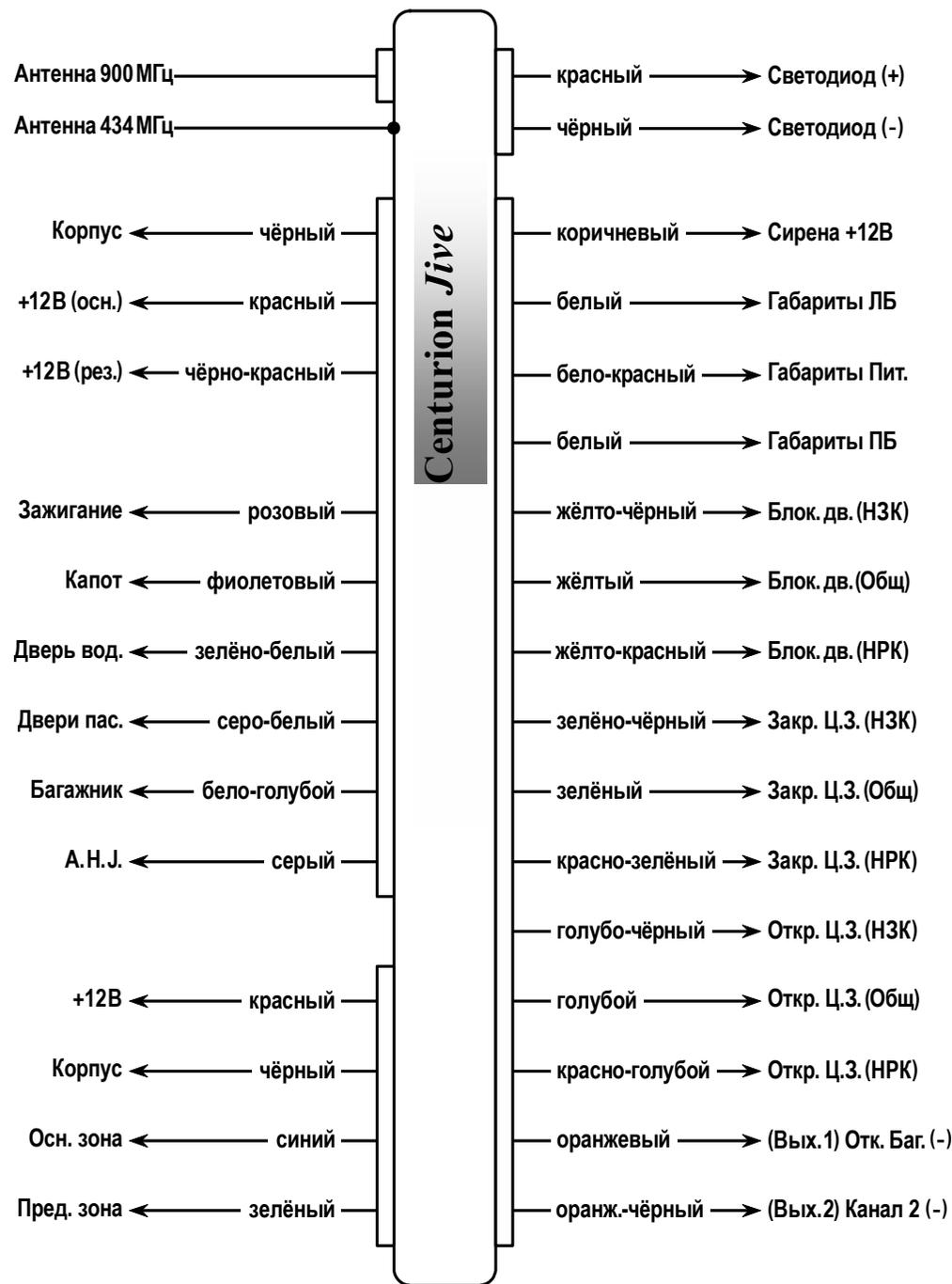
♦ Универсальная автоматическая постановка на охрану

♦ Программируемая полярность и тип выходов «Габариты»

♦ Защита выходов «Свет» и «Сирена» самовосстанавливающимися предохранителями

♦ Защита слаботочных выходов самовосстанавливающимися предохранителями

## Схема подключения охранной системы



**Выходы «Габаритные огни» – белые** – подключаются к левому и правому бортам габаритных огней или сигналов поворотов автомобиля. Выходы оснащены самовосстанавливающимися предохранителями.

**Вывод «Питание габаритных огней» – бело-красный** – в зависимости от полярности, требуемой для питания габаритных огней, подключается к корпусу или к шине +12В.

**Силовые выходы «Блокировка двигателя» – жёлто-чёрный, жёлтый и желто-красный** – нормально-замкнутый, общий и нормально-разомкнутый выводы встроенного силового реле.

**Слаботочный отрицательный выход «Открытие багажника» – оранжевый** – предназначен для реализации посредством дополнительного внешнего силового реле функции дистанционного открывания багажника.

**Примечание:** Длительность импульса открывания багажника равен длительности импульса управления Ц.З. и определяется строкой 16 табл.

**Слаботочный отрицательный выход «Дополнительный канал 2» – оранжево-чёрный** – предназначен для организации автоматического и дистанционного управления всевозможными сервисными устройствами автомобиля посредством брелоков и посредством телефона. В заводских установках выход предназначен для организации функции автоматического поднимания стекол и закрывания люка.

**Слаботочный отрицательный выход «Блокировка Н.З.» – в заводских установках не реализован** – предназначен для реализации дополнительной блокировки двигателя посредством внешнего нормально замкнутого силового реле.

**Слаботочный отрицательный выход «Блокировка Н.Р.» – в заводских установках не реализован** – предназначен для реализации дополнительной блокировки двигателя посредством внешнего нормально разомкнутого силового реле.

## Выводы разъема дополнительного датчика

**Вывод «+12 В»** дополнительного датчика – предназначен для питания стандартного дополнительного двухзонового датчика (опция) с выходами типа «открытый коллектор».

**Вывод «Корпус»** дополнительного датчика – предназначен для управления питанием дополнительного двухзонового датчика (опция). Выход активизируется при постановке на охрану.

**Вход «Предупреждающая зона»** – подключается к слаботочному отрицательному выходу предупреждающей зоны дополнительного датчика.

**Вход «Основная зона»** – подключается к слаботочному отрицательному выходу основной зоны дополнительного датчика.

- ✦ Универсальные блокировки двигателя встроенными и внешними НЗ и НР реле
- ✦ Два универсальных дополнительных канала радиоуправления
- ✦ Сервисный режим работы системы
- ✦ Интегрированный GSM-модуль двусторонней связи
- ✦ Энергонезависимая память брелоков и процессорного модуля
- ✦ Программирование системы посредством персонального компьютера (используется дополнительное оборудование – адаптер USB-программатора, опция)

### *Информационные функции:*

- ✦ Дистанционный контроль и диагностика состояния автомобиля в режиме и вне режима охраны: в любой момент времени владелец может получить актуальную информацию о срабатывании конкретных датчиков и концевых выключателей дверей, капота, багажника, о включении зажигания или об отключении штатного аккумулятора
- ✦ Дистанционный контроль состояния счёта на карточке системы
- ✦ Определение местоположения автомобиля посредством USSD-сервиса (по SMS – с указанием адреса и по MMS – фрагмент карты с обозначением местоположения)

## Постановка системы на охрану

### Постановка на охрану со звуковым подтверждением

1. Выключить зажигание, закрыть двери, капот и багажник.
2. Нажать кнопку  брелока – система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой одна вспышка в секунду.

### Постановка на охрану без звукового подтверждения

1. Выключить зажигание, закрыть двери, капот и багажник.
2. Нажать кнопку  брелока – система подаст короткий световой сигнал.
3. Не более чем через 5 секунд нажать кнопку  брелока – система подаст 1 световой сигнал, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны.

### Постановка на охрану посредством телефона

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и ввести персональный код (*в заводских настройках «1111», см. строки 1-4 табл.*). **Важно: не путать с pin-кодом sim-карты в обязательном порядке должен быть отключен перед установкой в процессорный модуль.**
3. Нажмите \* на клавиатуре телефона (*при этом должен быть включен тональный режим набора номера*) для перехода в режим дистанционного управления.
4. В зависимости от своего текущего состояния система будет предлагать нажать одну из клавиш: «Для включения режима охраны нажмите «1»
5. Для выхода из режима управления нажмите \* или # (*переход в режим диагностики и программирования соответственно*) или клавишу окончания разговора.

**Примечание:** В случае если на момент постановки на охрану двери, капот или багажник окажутся открытыми – система выдаст дополнительные голосовые сообщения.

### Отключение датчиков при постановке на охрану

Для отключения предупреждающих зон датчиков необходимо в течение 2-х секунд после постановки системы на охрану нажать и удерживать кнопку  брелока до подачи системой определённого числа звуковых или световых сигналов:

- 1 сигнал – отключение предупреждающей зоны датчика удара;
- 2 сигнала – отключение предупреждающей зоны дополнительного датчика;
- 3 сигнала – отключение предупреждающих зон всех датчиков.

Для отключения основных зон необходимо в течение 2-х секунд после отключения предупреждающих зон повторно нажать и удерживать кнопку  брелока до подачи сигналов:

- 1 сигнал – отключение основной зоны датчика удара;
- 2 сигнала – отключение основной зоны дополнительного датчика;
- 3 сигнала – отключение основных зон всех датчиков.

## Назначение выводов основного разъема

**Вывод «Корпус» – черный** – подключается прижимом специальной клеммы винтом с гайкой к тщательно очищенной металлической поверхности, имеющей надежный контакт с шасси автомобиля. В случае избыточной длины провода его необходимо укоротить.

**Вывод «+12В – основное питание» – красный** – подключается к силовой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12В. В случае не выполнения этого требования, возможны ложные срабатывания охранных зон и появление фоновой шума при звонке на GSM-модуль охранной системы.

**Вывод «+12В – резервное питание» – чёрно-красный** – подключается к положительной клемме дополнительного необслуживаемого аккумулятора напряжением 12В и емкостью 1,0 ... 7,2 А×часов. Отрицательная клемма аккумулятора подключается к корпусу автомобиля.

**Вход «Зажигание» – розовый** – подключается к основной шине штатной проводки автомобиля, на которой появляется потенциал +12В при включении зажигания.

**Вход «Капот» – фиолетовый** – подключается к контактному датчику капота. Полярность входа «Капот» программируется (строка 13 табл.). К входу «Капот» может подключаться специальный USB-адаптер для обеспечения программирования системы посредством PC.

**Вход «Двери» – зелено-белый** – подключается к исключённому из общей цепи контактному датчику двери водителя, а в случае использования неразделённой цепи – к общей цепи контактных датчиков дверей. Подключение обязательно, поскольку данный вход может быть задействован для автоматической активации некоторых функций системы.

**Вход «Двери пассажирские» – серо-белый** – подключается к исключённым из общей цепи контактным датчикам дверей пассажиров. Полярность входов «Двери» программируется (строка 13 табл.).

**Вход «Багажник» – бело-голубой** – подключается к контактному датчику крышки багажника. Полярность входа программируется (строка 13 табл.).

**Универсальный вход «Anti Hi Jack» – серый** – подключается к штатной или дополнительной цепи электрооборудования автомобиля для организации защиты от насильственного угона с активизацией от «кнопки-призрака».

Полярность входа «Anti Hi Jack» – положительная.

**Выход «Сирена (+)» – коричневый** – подключается к красному проводу сирены. Черный провод сирены подключается к корпусу автомобиля.

**Силовые выходы «Закрывание Ц.З.» – зелено-черный, зелёный и красно-зеленый** – нормально-замкнутый, общий и нормально-разомкнутый выводы встроенного силового реле.

**Силовые выходы «Открывание Ц.З.» – голубо-черный, голубой и красно-голубой** – нормально-замкнутый, общий и нормально-разомкнутый выводы встроенного силового реле.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

## Основные технические характеристики

Напряжение питания приёмно-процессорного модуля.....	9...18В
Диапазон рабочих температур процессорного модуля и брелоков.....	-30...+85°С
Максимально допустимый ток нагрузки выходов:	
сирена.....	2 А
свет.....	2×8 А
встроенная блокировка двигателя.....	10 А
закрывание центрального замка.....	10 А
открывание центрального замка.....	10 А
универсальный выход 1.....	200 мА
универсальный выход 2.....	200 мА
Ток, потребляемый системой в дежурном режиме, не более.....	22 мА
Диапазоны рабочих частот встроенного GSM-модуля.....	900; 1800; 1900 МГц
Рабочая частота канала дистанционного управления.....	433.92 МГц
Ориентировочный срок службы элементов питания брелоков.....	5 лет
Максимальная дальность действия брелоков.....	20-80 м

## Подготовка охранной системы к установке

1. Установить SIM-карту охранной системы в какой-либо мобильный телефон.
2. Выключить в SIM-карте запрос PIN-кода при включении мобильного телефона.
3. Если SIM-карта – новая – сделать исходящий звонок и дождаться активации карты.
4. Установить SIM-карту в картоприёмник приёмно-процессорного модуля.

**Примечание:** Замена SIM-карты должна производиться только в режиме «снято с охраны» и только при обесточенной системе охраны.

## Общие требования по установке системы

1. Приёмно-процессорный модуль устанавливается под панелью приборов автомобиля и закрепляется винтами или хомутами. Антенна 433,92 МГц вытягивается во всю длину и закрепляется горизонтально, как можно выше и дальше от металлических поверхностей.
2. GSM-антенна устанавливается внутри салона за лобовым стеклом или под «торпедо» и подключается к коаксиальному разъёму приёмно-процессорного модуля. Оставшийся кабель GSM-антенны равномерно расправить (*сматывание в бухту запрещено*), не допуская пересечения с приёмно-процессорным модулем.
3. Дополнительный датчик устанавливается согласно руководства по его установке.
4. Индикаторный светодиод устанавливается в поле зрения водителя.
5. Сирена устанавливается под капотом, в месте, удаленном от сильнонагревающихся частей двигателя и недоступном из-под днища автомобиля.
6. Все выходы системы защищены встроенными самовосстанавливающимися предохранителями и нет необходимости в установке дополнительных внешних предохранителей.

## Отключение датчиков посредством телефона

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и ввести персональный код (*в заводских настройках «1111», см. строки 1-4 табл.*)
3. Нажмите \* на клавиатуре телефона (*при этом должен быть включен тональный режим набора номера*) для перехода в режим дистанционного управления.
4. В зависимости от своего текущего состояния система будет предлагать нажать одну из клавиш:
  - а) «Для выключения (включения) датчика удара нажмите «8»
  - б) «Для выключения (включения) дополнительного датчика нажмите «9»
5. Для выхода из режима управления нажмите \* или # (*переход в режим диагностики и программирования соответственно*) или клавишу окончания разговора.

## Диагностика датчиков при постановке на охрану

Если через две секунды (*строка 12, табл.*) после постановки на охрану система подаёт 1, 2 или 3 длинных звуковых сигнала – открыты капот, двери или багажник либо неисправны соответствующие контактные датчики.

Если через две секунды после постановки на охрану система подаёт 6 коротких звуковых сигнала – система находится вне зоны уверенной связи с GSM-оператором.

**Примечание 1:** Время задержки диагностики датчиков дверей, капота, багажника, датчика удара и дополнительного датчика определяется строкой 12 таблицы.

**Примечание 2:** После подачи предупреждающих сигналов, система становится на охрану с временным обходом датчиков, находящихся в активном состоянии. При восстановлении нормального состояния датчиков они автоматически возьмутся под охрану.

## Аварийная постановка системы на охрану без брелока

В случае если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны – система может быть поставлена на охрану следующим образом:

1. Выключить зажигание и открыть водительскую дверь.
2. В течение 5-ти секунд 5 раз нажать кнопку контактного датчика двери – система подаст короткий звуковой сигнал, а светодиод начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. Закрыть все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в штатный режим охраны.

## Автоматическая постановка на охрану

Если программно включена функция «Автопостановка на охрану» (*строка 8 табл.*), то при открывании двери водителя после выключения зажигания будет запускаться таймер блокировки двигателя – светодиод системы будет мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

По истечении времени таймера подаётся 1 звуковой и 1 световой сигналы и система становится на охрану с закрыванием Ц.З. или без такового (*строка 9 табл.*) – светодиод системы будет мигать с частотой 1 вспышки в секунду.

**Примечание:** Для отмены автоблокировки двигателя или автопостановки системы на охрану необходимо коротко нажать кнопку  $\Phi$ x,  $\square$  или  $\heartsuit$  брелока либо включить зажигание.

## Режим охраны

При срабатывании предупреждающей зоны датчика удара система подаёт 3 коротких звуковых сигнала, а при срабатывании предупреждающей зоны дополнительного датчика – 4 сигнала.

При срабатывании основных зон датчиков, при открывании дверей, капота, багажника, а также при включении зажигания – на 30 секунд включается тревога и передаётся соответствующее GSM-сообщение (*смотри раздел «Автоматическая передача GSM-сообщений»*).

По окончании тревоги система звуковыми сигналами укажет причину срабатывания:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал дополнительный датчик.

## Снятие системы с охраны

### Снятие системы с охраны со звуковым подтверждением

1. Нажать кнопку  $\square$  брелока – система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала, разблокирует центральный замок, передаст соответствующее SMS-сообщение (*строка 5 табл.*) и активизирует таймер автоматического восстановления охраны (*см. далее пункт «Автоматическое восстановление режима охраны», строка 7 табл.*) – светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 раза в секунду.

2. Открыть дверь, багажник или коротко нажать кнопку  $\Phi$ x,  $\square$  или  $\heartsuit$  брелока для отмены автоматического восстановления охраны (*строка 7 табл.*).

### Снятие системы с охраны без звукового подтверждения

1. Коротко кнопку  $\Phi$ x брелока – система подаст короткий световой сигнал.

2. Не более чем через 5 секунд нажать кнопку  $\square$  брелока – система подаст 2 световых сигнала, разблокирует центральный замок, передаст соответствующее SMS-сообщение и активизирует таймер автоматического восстановления охраны.

3. Открыть дверь, багажник или коротко нажать кнопку  $\Phi$ x,  $\square$  или  $\heartsuit$  брелока для отмены автоматического восстановления охраны (*строка 7 табл.*).

**Примечание:** Если во время охраны были зафиксированы какие-либо воздействия на автомобиль, то после снятия с охраны система подаст дополнительные звуковые сигналы:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;

## Программирование GSM-модуля системы

Охранная система обеспечивает возможность дистанционного программирования телефонных номеров для голосовых сообщений, телефонных номеров для SMS-сообщений, номеров USSD-сервиса для проверки состояния счёта, номеров USSD-сервиса для определения местоположения автомобиля посредством мобильного телефона или посредством стационарного телефона с возможностью тонального набора номера.

### Программирование GSM-модуля системы:

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система запросит персональный код.
2. посредством телефона, ввести персональный код.
3. Нажать «#» система перейдёт в режим программирования и начнёт по-кругу выдавать следующие голосовые сообщения:

«Для программирования первого номера голосовых сообщений - нажмите 1»

«Для программирования второго номера голосовых сообщений - нажмите 2»

«Для программирования третьего номера голосовых сообщений - нажмите 3»

«Для программирования первого номера SMS-сообщений - нажмите 4»

«Для программирования второго номера SMS-сообщений - нажмите 5»

«Для программирования третьего номера SMS-сообщений - нажмите 6»

«Для программирования номера проверки счёта - нажмите 7»

«Для программирования номера отправки SMS о местоположении автомобиля - нажмите 8» (*обеспечивается не всеми GSM-операторами*)

«Для программирования номера отправки MMS о местоположении автомобиля - нажмите 9» (*обеспечивается не всеми GSM-операторами*)

«Для перехода в режим дистанционного управления - нажмите звёздочку»

4. В случае необходимости программирования телефонных номеров – нажать соответствующую клавишу. Если на выбранной клавише уже запрограммирован какой-либо номер – система предложит его удалить и запрограммировать другой номер.

5. Ввести полный номер телефона в международном формате либо сокращённый USSD-номер сервисной службы и нажать решётку.

6. При нажатии решётки система проговорит введённый телефонный номер и предложит запрограммировать следующие номера.

7. По окончании сеанса программирования – разорвать соединение или нажать звёздочку для возврата в режим дистанционного управления.

**Примечание 1:** Телефонные номера вводятся в международном формате: 7495 •••••; 38050 •••••; 38067 ••••• и т. д. Символ «+» перед номером не вводится.

**Примечание 2:** Сервисные номера должны определяться GSM-оператором SIM-карты системы. **Заводская установка сервисных номеров:** «\*111#»; «\*145\*1\*#»; «\*145\*1\*1\*#».

**Примечание 3:** Отчёты о проверке счёта и координаты автомобиля будут автоматически перенаправляться **только** на первый номер для SMS-сообщений.

Кнопка ☐	Программируемая Функция	Кнопка ☐									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Персональный код, тысячи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
2	Персональный код, сотни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
3	Персональный код, десятки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
4	Персональный код, единицы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
5	SMS-опов. о снятии с охраны	Вкл	Выкл								
6	Управл. Ц.З.: Вкл./ Выкл. зажиг.	-/-	-/+	+/-	+/+						
7	Автостоян. охран, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
8	Автостоян. на охрану, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
9	Закр. Ц.З. при автопостоянке	Вкл	Выкл								
10	AntiHiJack от двери вод., сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
11	AntiHiJack от кнопки, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
12	Задержка диагностики, сек	1	2	3	5	10	20	30	40	50	60
13	Полярность входов: К/Д/Б	-/-/-	-/-/+	-/+/-	-/+/+	+/-/-	+/-/+	+/-/-	+/-/+	+/-/+	
14	Универсальный выход 1	Блок.НЗ	Блок.НР	Отк.Баг.	Канал 1	Канал 2					Выкл.
15	Универсальный выход 2	Блок.НЗ	Блок.НР	Отк.Баг.	Канал 1	Канал 2					Выкл.
16	Импульс упр. Ц.З., сек	0,2	0,4	0,6	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	4,0
17	Длительность канала 1, сек	0,5	1	2	5	10	20	30	60	Триггер	Выкл.
18	Длительность канала 2, сек	0,5	1	2	5	10	20	30	60	Триггер	Выкл.
19	Автоактивизация канала 1	Постан.	Снятие	Постан.*	Снятие*	Пс. Сн.	Пс.* Сн.	Пс. Сн.*	Пс.* Сн.*		Выкл.
20	Автоактивизация канала 2	Постан.	Снятие	Постан.*	Снятие*	Пс. Сн.	Пс.* Сн.	Пс. Сн.*	Пс.* Сн.*		Выкл.

4 коротких сигнала – срабатывал дополнительный датчик;

6 коротких сигналов – проблемы связи с GSM-оператором.

### Снятие системы с охраны посредством телефона

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.

2. Дождаться ответа системы и ввести персональный код (в заводских настройках «1111», см. строки 1-4 табл.). **Важно: не путать с pin-кодом sim-карты. Запрос pin-кода sim-карты в обязательном порядке должен быть отключен перед установкой в процессорный модуль.**

3. Нажмите \* на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.

4. В зависимости от своего текущего состояния система будет предлагать нажать одну из клавиш: «Для выключения режима охраны нажмите «2»

5. Для выхода из режима управления нажмите \* или # (переход в режим диагностики и программирования соответственно) или клавишу окончания разговора.

### Автоматическое восстановление режима охраны

При условии, что данная функция включена (строка 7 табл.), каждый раз после выключения режима охраны с брелока будет запускаться таймер автоматического восстановления охраны – светодиод системы начнет мигать с частотой 4 раза в секунду. Если не будет открыта дверь, багажник или не будут коротко нажаты кнопки ☐, ☐ или ☐ брелока в течение 30 секунд (значение установлено в табл. по умолчанию) – система переходит в режим охраны с закрытием центрального замка.

**Примечание:** Если режим охраны был выключен с телефона, то будет запускаться таймер автоматического закрытия Ц.З. – светодиод системы начнет мигать с частотой 4 раза в секунду. Если не будет открыта дверь, багажник или не будут коротко нажаты кнопки ☐, ☐ или ☐ брелока в течение 30 секунд (значение установлено в табл. по умолчанию) – система закроет центральный замок, но в режим охраны не станет.

## Аварийное снятие системы с охраны

В случае если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны, то для снятия системы с охраны необходимо открыть штатным ключом дверь – включится режим тревоги и ввести полный персональный код (см. раздел «Ввод персонального кода»).

**Примечание:** Снятие системы с охраны может быть осуществлено также посредством телефона.

## Ввод персонального кода

Управление системой защищено персональным кодом (строки 1-4 табл.). **Важно: не путать персональный код охранной системы с pin-кодом sim-карты. Запрос pin-кода sim-карты в обязательном порядке должен быть отключен перед установкой в процессорный модуль.**

### Стандартный персональный код охранной системы – «1111»

Запрос системой персонального кода может быть произведен по следующим причинам:  
- для входа в режим программирования системы, в Таблицу программируемых функций (предварительно открыть капот – см. раздел «Программирование функций системы»);

- для разблокировки двигателя;
- для аварийного снятия с охраны;
- для включения и выключения сервисного режима;
- для входа в диалоговое меню при управлении посредством телефона (*используется тональный режим набора номера*)

### **Ввод персонального кода посредством брелока**

1. Включить зажигание – через одну секунду индикаторный светодиод системы короткими вспышками начнёт поразрядно отсчитывать цифры персонального кода.
2. После вспышки светодиода, соответствующей 1-й цифре, коротко нажать кнопку  брелока – светодиод начнёт отсчитывать вторую цифру.
3. После вспышки светодиода, соответствующей 2-й цифре, коротко нажать кнопку  брелока – светодиод начнёт отсчитывать третью цифру.
4. После вспышки светодиода, соответствующей 3-й цифре, коротко нажать кнопку  брелока – светодиод начнёт отсчитывать четвёртую цифру.
5. После вспышки светодиода, соответствующей 4-й цифре, коротко нажать кнопку  брелока – полный персональный код введён.

### **Ввод персонального кода посредством замка зажигания**

1. Включить зажигание – через одну секунду индикаторный светодиод системы короткими вспышками начнёт поразрядно отсчитывать цифры персонального кода.
2. После вспышки светодиода, соответствующей 1-й цифре, выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать вторую цифру.
3. После вспышки светодиода, соответствующей 2-й цифре, включить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать третью цифру.
4. После вспышки светодиода, соответствующей 3-й цифре, выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать четвертую цифру.
5. После вспышки светодиода, соответствующей 4-й цифре, включить зажигание – полный персональный код введён.

### **Ввод персонального кода посредством телефона**

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и ввести персональный код (*в заводских настройках «1111», см. строки 1-4 табл.*).

**Примечание 1:** Убедитесь в том, что в телефоне, с которого производится звонок на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы, включен тональный режим набора номера.

**Примечание 2:** При неправильном вводе персонального кода охранная система разрывает соединение для освобождения канала связи.

## Программирование функций системы

1. Снять систему с охраны и открыть капот.
2. Ввести полный персональный код – система подаст 3 звуковых сигнала и перейдёт на нулевую строку таблицы программирования.
3. Нажать кнопку  брелока необходимое число раз для выбора строки таблицы программирования – нажатия подтверждаются светодиодом системы.
4. Не позже чем через 8 секунд после последнего нажатия кнопки  брелока, нажать кнопку  брелока необходимое число раз для выбора столбца таблицы программирования.
5. Не позже чем через 8 секунд после последнего нажатия кнопки  брелока, нажать кнопку  брелока для записи нового значения программируемой функции – система подаст 3 коротких звуковых сигнала и вернётся на нулевую строку таблицы программирования.
6. В случае необходимости повторить действия пунктов 3 – 5.
7. Выключить зажигание или закрыть капот – система подаст 2 звуковых сигнала.

## Программирование функций системы посредством персонального компьютера

1. Определить версию ПО охранной системы. Для этого необходимо позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле и ввести персональный код. Перейдя в режим диагностики нажать клавишу «0» - система отправит необходимую информацию на первый sms-номер.
2. Скачать и установить актуальную версию оболочки MSS конфигуратора с сайта [mss.dp.ua](http://mss.dp.ua) (раздел инструкции/автосигнализации и доп. оборудование).
3. Используя полученную информацию о версии ПО в списке MSS конфигуратора выбрать оболочку системы.
4. Дальнейшие инструкции по настройке MSS конфигуратора и подключению к охранной системе смотрите в разделе Справка.

### Обучение системы кодам брелоков

1. Снять систему с охраны и открыть капот.
2. Ввести полный персональный код – система подаст 3 звуковых сигнала.
3. Поочерёдно нажать кнопки  всех одновременно обучаемых брелоков.
4. Выключить зажигание или закрыть капот – система подаст 2 звуковых сигнала.

### Регулировка чувствительности датчика удара

Система оснащена встроенным двухзонным датчиком удара с дистанционной регулировкой и автоматической корректировкой чувствительности зон.

1 зона – предупреждающая

2 зона – основная, активирует режим тревоги

Каждая зона имеет по 32 фиксированных уровня чувствительности.

При повторяющихся срабатываниях датчиков чувствительности их зон будут автоматически понижаться до таких уровней, при которых ложные срабатывания датчиков будут сведены к минимуму. При снижении уровня помех происходит постепенное повышение чувствительностей зон датчика до уровней, установленных при его регулировке.

#### Дистанционная регулировка датчика удара:

1. Исходное состояние – режим охраны включён.
2. Для входа в режим регулировки датчика удара необходимо одновременно нажать и удерживать кнопки  и  до первой или второй вспышки светодиода – система подаст, соответственно, 1 или 2 звуковых сигнала и перейдёт в режим регулировки предупреждающей или основной зоны датчика.
3. Нажать необходимое число раз кнопку  для повышения или кнопку  для понижения чувствительности регулируемой зоны – изменение чувствительности подтверждается подачей коротких звуковых сигналов.
4. Нанести по корпусу автомобиля несколько измерительных ударов для определения установленного уровня чувствительности – при срабатывании регулируемой зоны система будет подавать короткие звуковые сигналы.
5. В случае необходимости, действия пунктов 2 и 3 повторяются.
6. Нажать кнопку  брелока – система подаст 3 звуковых сигнала и выйдет из режима регулировки чувствительности датчика.

**Примечание 1:** Если при регулировке датчика удара чувствительности его зон будут достигать предельных уровней – система будет подавать длинные звуковые сигналы.

**Примечание 2:** Если при регулировке датчика удара в течение трёх минут не будет нажата ни одна кнопка брелока – система автоматически выйдет из режима регулировки.

### Управление системой посредством телефона

Охранная система позволяет осуществлять дистанционное управление автомобилем посредством мобильного телефона или посредством стационарного телефона с возможностью тонального набора номера.

Дистанционное управление системой осуществляется следующим образом:

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система запросит персональный код.
2. После корректного ввода персонального кода система начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её общее состояние.
3. Нажать звёздочку – система перейдёт в режим дистанционного управления и, в зависимости от своего текущего состояния, предложит нажать одну из клавиш для управления доступными на данный момент функциями системы.
3. Для возврата в режим диагностики – нажать звёздочку, для перехода в режим программирования – нажать решетку.

### Сервисный режим работы системы

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных и противогонных функций при передаче автомобиля в третьи руки. Сервисный режим может быть использован также в случае утери или повреждения брелоков дистанционного управления.

#### Включение сервисного режима:

1. Снять систему с охраны.
2. Открыть капот и оставить его открытым.
3. Ввести полный персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.
4. Закрыть капот – система подаст 6 звуковых сигналов и перейдёт в сервисный режим.

#### Выключение сервисного режима:

1. Открыть капот.
2. Ввести полный персональный код – система подаст 2 коротких звуковых сигнала.

### Автоматическое управление Ц.З.

Если программно установлена функция «Закрывание Ц.З. при включении зажигания» («+/-» в строке 6 табл.), то центральный замок будет автоматически закрываться через 4 секунды после включения зажигания.

Если программно установлена функция «Открывание Ц.З. при выключении зажигания» («-/+» в строке 6 табл.), то центральный замок будет автоматически открываться при каждом выключении зажигания.

**Примечание:** При открывании дверей и при открытых дверях функции автоматического закрывания центрального замка блокируются.

## Назначение кнопок брелока при включенном зажигании

При включенном зажигании несколько изменяется назначение кнопок брелока:

Кнопка  брелока – закрывание центрального замка

Кнопка  брелока – открывание центрального замка

Кнопка  брелока – ввод кода / дистанционное управление / включение тревоги

Выключение тревоги осуществляется нажатием любой кнопки брелока.

### Дистанционное открывание багажника

#### Посредством брелока:

1. Коротко нажать кнопку  брелока дистанционного управления – система подаст звуковой сигнал, и на 5 секунд включатся габаритные огни (*сигналы поворотов*). В случае предварительного нажатия кнопки  брелока – звуковой сигнал не подаётся.

2. Не более чем через 5 секунд нажать и отпустить кнопку  брелока.

**Примечание:** При дистанционном открывании багажника в режиме охраны – датчик багажника, встроенный датчик удара и дополнительный датчик блокируются на 30 секунд и на всё время, в течение которого багажник будет открыт.

#### Посредством телефона:

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.

2. Дождаться ответа системы и ввести персональный код (*в заводских настройках «1111», см. строки 1-4 табл.*).

3. Нажмите \* на клавиатуре телефона (*при этом должен быть включен тональный режим набора номера*) для перехода в режим дистанционного управления.

4. Система предложит нажать клавишу: «Для открывания багажника нажмите «7»

5. Для выхода из режима управления нажмите \* или # (*переход в режим диагностики и программирования соответственно*) или клавишу окончания разговора.

### Управление дополнительными каналами

#### Посредством брелока:

1. Коротко нажать кнопку  брелока дистанционного управления – система подаст звуковой сигнал, и на 5 секунд включатся габаритные огни (*сигналы поворотов*). В случае предварительного нажатия кнопки  брелока – звуковой сигнал не подаётся.

2. Не более чем через 5 секунд нажать и отпустить одну из кнопок брелока:

Кнопка  – дополнительный канал 1

Кнопка  – дополнительный канал 2

**Примечание 1:** Активизация дополнительных каналов может производиться также автоматически при включении или выключении охраны и полуавтоматически (*в таблице программирования обозначено символом « \* »*) при включении или выключении охраны с удержанием кнопок брелока (*строки 19 и 20 табл.*).

**Примечание 2:** Максимальное время работы дополнительных каналов определяется строками 17 и 18 табл. Досрочное выключение каналов может быть осуществлено посредством их повторной активизации.

### Алгоритм отправки SMS и MMS о местоположении посредством USSD-сервиса.

После нажатия клавиши «2» или «3» в режиме диагностики система запрашивает у оператора информацию о своих координатах (*совершается платный звонок на запрограммированный сервисный номер для отправки SMS (MMS) о местоположении, пункт «8» и «9» интерактивного режима программирования*). Полученный ответ формируется оператором и передается на первый запрограммированный SMS-номер (*см. раздел «программирование GSM-модуля системы*).

**Примечание1:** Заводская установка сервисных номеров для отправки SMS и MMS о местоположении: «\*145\*1\*#» и «\*145\*1\*1\*#» соответственно. Уточните сервисный номер у оператора для sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы. Если полученный номер отличается – его нужно заменить. Сервисные номера разных операторов мобильной связи отличаются!

**Примечание2:** В результате каждой операции по отправки SMS и MMS о местоположении со счета sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы, будет сниматься определенная сумма, установленная оператором мобильной связи.

**Примечание3:** Уточните, поддерживается ли данный сервис Вашим оператором.

В случаях если в течение трёх циклов сообщений не будет нажата звёздочка, не будет введён код или будет дан отбой – система организует повторный звонок на следующий голосовой номер. Всего на каждый номер может быть сделано по 3 попытки дозвона.

## Дистанционная проверка состояния счета sim-карты охранной системы

Для получения информации о состоянии счета sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы необходимо:

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и ввести персональный код (*в заводских настройках «1111», см. строки 1-4 табл.*).
3. После ввода персонального кода система начнёт выдавать сообщения, характеризующие её состояние (*режим диагностики*).
4. После выдачи сообщений о текущем состоянии система предложит нажать одну из клавиш: «Для проверки счета - нажмите «1»
5. Система разорвет соединение и пришлет соответствующую информацию.

### Алгоритм проверки счета

После нажатия клавиши «1» в режиме диагностики система запрашивает у оператора информацию о состоянии своего счета (*совершается бесплатный звонок на запрограммированный сервисный номер проверки счета, пункт «7» интерактивного режима программирования*). Полученный ответ формируется в SMS-сообщение и передается на **первый** запрограммированный **SMS-номер** (см. раздел «программирование GSM-модуля системы»).

**Примечание1:** Заводская установка сервисного номера проверки счета: «\*111#». Уточните сервисный номер проверки счета у оператора для sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы. Если полученный номер отличается – его нужно заменить. Сервисные номера разных операторов мобильной связи отличаются!

**Примечание2:** В результате каждой операции по проверке счета со счета sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы, будет сниматься сумма, равная стоимости отправки одного SMS-сообщения.

## Запрос координат посредством USSD-сервиса

Для получения координат автомобиля необходимо:

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и ввести персональный код (*в заводских настройках «1111», см. строки 1-4 табл.*).
3. После ввода персонального кода система начнёт выдавать сообщения, характеризующие её состояние (*режим диагностики*).
4. После выдачи сообщений о текущем состоянии система предложит нажать одну из клавиш: «Для отправки SMS о местоположении – нажмите «2» (USSD-сервис)  
«Для отправки MMS о местоположении – нажмите «3» (USSD-сервис)
5. Система разорвет соединение и пришлет соответствующую информацию.

### Посредством телефона:

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и ввести персональный код (*в заводских настройках «1111», см. строки 1-4 табл.*).
3. Нажмите \* на клавиатуре телефона (*при этом должен быть включен тональный режим набора номера*) для перехода в режим дистанционного управления.
4. Система предложит нажать одну из клавиш:  
«Для включения (выключения) дополнительного канала 1 - нажмите «5»  
«Для включения (выключения) дополнительного канала 2 - нажмите «6»
5. Для выхода из режима управления нажмите \* или # (*переход в режим диагностики и программирования соответственно*) или клавишу окончания разговора.

## Режимы «Поиск» и «Тревога»

Для поиска места стоянки автомобиля необходимо коротко нажать кнопку  брелока – система подаст звуковой сигнал, и на 5 секунд включатся габаритные огни. В случае предварительного нажатия кнопки  – звуковой сигнал не подаётся.

Для включения режима «Тревога» необходимо нажать и удерживать кнопку  брелока в течение секунды – передается соответствующее голосовое и SMS-сообщение: «Тревога! Нажата тревожная кнопка SOS» и в течение 30-ти секунд будут мигать габаритные огни и непрерывно звучать сирена.

**Режима «Тревога» может быть включен посредством телефона:**

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и ввести персональный код (*в заводских настройках «1111», см. строки 1-4 табл.*).
3. Нажмите \* на клавиатуре телефона (*при этом должен быть включен тональный режим набора номера*) для перехода в режим дистанционного управления.
4. В зависимости от своего текущего состояния система предложит нажать одну из клавиш: «Для включения (выключения) режима тревоги нажмите «3»

**Примечание 1:** Если режим охраны выключен, а зажигание включено – то клавиша «3» телефона будет запускать программу AntiHiJack:

«Для включения (выключения) AntiHiJack нажмите «3»

**Примечание 2:** Отключение режима тревоги и программы AntiHiJack происходит повторным нажатием клавиши «3» телефона.

5. Для выхода из режима управления нажмите \* или # (*переход в режим диагностики и программирования соответственно*) или клавишу окончания разговора.

## Защита от насильственного угона

Программы защиты от насильственного угона «Anti Hi Jack» предназначены для защиты автомобиля и его владельца после снятия системы с охраны и разблокировки двигателя:

### Anti Hi Jack от двери водителя

Если программно включена функция «Anti Hi Jack от двери водителя» (строка 10 табл.), то каждый раз при открывании двери водителя и последующем включении зажигания – будет загораться светодиод и активизироваться программа защиты от насильственного угона.

Сброс программы защиты осуществляется вводом первой цифры персонального кода посредством нажатий кнопки  брелока соответствующего этой цифре числа раз.

Если по истечении установленного времени программа защиты не будет сброшена, система начнёт имитировать постепенно увеличивающиеся по продолжительности сбои в работе двигателя. Для предотвращения аварийной ситуации сбои дублируются включением габаритных огней. На этом этапе еще возможен сброс программы вводом первой цифры кода.

Если программа защиты так и не будет сброшена, то сбои в работе двигателя постепенно приведут к его полной остановке и невозможности повторного запуска.

Двигатель заблокируется досрочно на любом этапе работы программы защиты при выключении и включении зажигания, а также при неправильном вводе первой цифры кода.

Сброс программы защиты после блокировки двигателя может быть осуществлен только посредством ввода полного персонального кода (см. раздел «Ввод персонального кода»).

### Anti Hi Jack от кнопки-призрака

Если программно включена функция «Anti Hi Jack от кнопки-призрака» (строка 11 табл.), то программа защиты будет активизироваться при включении (выключении) какого-либо штатного или дополнительного электрооборудования при включенном зажигании, равно как и при включении зажигания при включенном (выключенном) оборудовании.

Работа программы защиты и способы ее сброса аналогичны описанным ранее в разделе «Anti Hi Jack от двери водителя».

### Anti Hi Jack по GSM-каналу

При включенном зажигании программа защиты может также запускаться и сбрасываться посредством телефона:

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.

2. Дождаться ответа системы и ввести персональный код (в заводских настройках «1111», см. строки 1-4 табл.).

3. Нажмите \* для перехода в режим дистанционного управления.

4. В зависимости от своего текущего состояния система предложит нажать одну из клавиш:

«Для включения (выключения) AntiHiJack нажмите «3»

«Для блокировки двигателя нажмите «4»

«Для выключения блокировки двигателя нажмите «2»

5. Для выхода из режима управления нажмите \* или # (переход в режим диагностики и программирования соответственно) или клавишу окончания разговора.

## Управление информационными функциями системы

### Контроль отключения штатного аккумулятора автомобиля

Охранная система постоянно контролирует напряжение бортовой сети автомобиля.

При отключении штатного аккумулятора в режиме охраны система переключится на резервное питание (опция) и отправит соответствующее сообщение:

«Тревога! Аккумулятор отключен»

### Дистанционный контроль состояния системы

Для получения информации о текущем состоянии автомобиля необходимо:

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.

2. Дождаться ответа системы и ввести персональный код (в заводских настройках «1111», см. строки 1-4 табл.).

3. После ввода персонального кода система начнёт выдавать сообщения, характеризующие её состояние, например:

«Система в норме»

«Включено зажигание»

«Открыты двери (капот, багажник)»

«Режим охраны включён»

«Включалось зажигание»

«Отключался аккумулятор»

«Режим охраны выключён»

«Датчик удара выключен» и т.д.

4. Для выхода из режима диагностики нажмите \* или # (переход в режим дистанционного управления и программирования соответственно) или клавишу окончания разговора.

### Автоматическая передача GSM-сообщений

При срабатывании охранных датчиков, при снятии системы с охраны, при отключении штатной аккумуляторной батареи автомобиля система автоматически передаст соответствующие голосовые и (или) SMS-сообщения:

«Тревога! Сработал датчик удара (дополнительный датчик)»

«Тревога! Сработал датчик капота (двери, багажника)»

«Тревога! Включено зажигание»

«Тревога! Аккумулятор отключён»

«Внимание! Режим охраны выключен»

«Нажмите звёздочку»

«Для перехода в режим дистанционного управления введите персональный код»