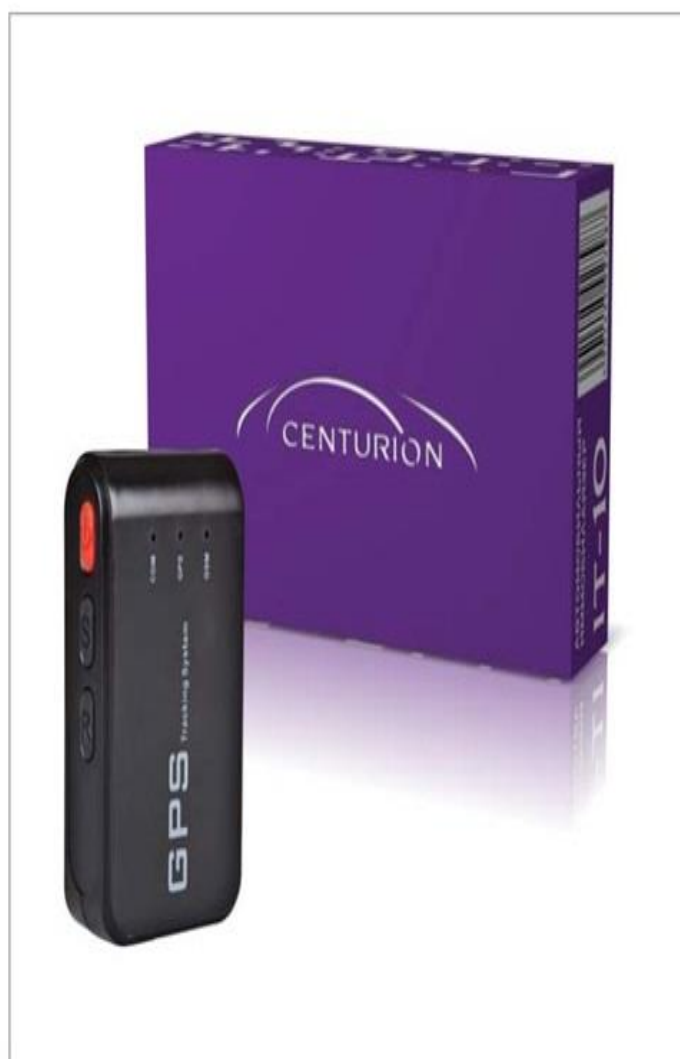




## GSM/GPS система с функцией трекинга

- Функции GSM/GPS сигнализации (контроль дверей, зажигания и начала движения) при подключении к бортсети автомобиля;
- возможность постановки в охрану/снятия с охраны штатными брелками автомобиля или посредством телефона;
- прослушивание салона автомобиля через встроенный микрофон;
- блокировка двигателя через Личный кабинет (бесплатный web-сервис);
- функции автомобильного или носимого в кармане GPS трекера;
- встроенный аккумулятор на двое суток автономной работы;
- отображение маршрута и скорости на Google Maps (бесплатный web-сервис);
- тревожная кнопка SOS (дополнительная выносная в комплекте);
- наглядные графические приложения для iOS и Android (бесплатно).

# IT-10



## GSM/GPS



ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ	it-10	ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ	it-10
Управление системой посредством штатных брелоков ЦЗ	Да	Диагностика всех датчиков и интеллектуальная защита от ложных срабатываний	~
Диалоговый код (или защищённый от код-граббера специальный код 3DU)	~	Автоматическое управление Ц.З. ("Безопасная езда")	~
Брелок с ЖК дисплеем	~	Автоматическая постановка на охрану	Нет
Брелок без дисплея	Нет	Блокировка двигателя внутренним и внешними реле	Только внешним
868 мГц - частота, свободная от помех	~	Возможность переопределения силовых и слаботочных выходов	~
Аварийное управление системой без брелоков дистанционного управления	Нет	Энергонезависимая память текущего состояния и всех настроек системы	Да
Количество дополнительных каналов: общее/программируемые/дистанц.упр.	Нет	Управление по GPRS каналу посредством смартфона на Android и IOS	Да
Программируемая длительность дополнительных каналов.	Нет	Управление основными настройками системы и обновление ПО по GPRS каналу	Нет
Охрана с заведённым двигателем	Нет	Автоматический контроль критического остатка средств на карточке системы	Нет
Тихая постановка в охрану	Нет сирены	Определение местоположения автомобиля посредством GPS приемника	Да
Постановка в охрану с отключением ударного датчика	Нет	Оповещение по запрограммированным номерам	SMS
Функция турбо-таймера	Нет	Управление системой посредством тональных сообщений	Нет
Защита от насильственного хищения АНЖ	Нет	Дистанционный запуск двигателя посредством телефона	Нет
Автоматический запуск двигателя при понижении температуры	Нет	Автоматический электроподогрев SIM карты и GSM модуля	Нет
Контроль запуска двигателя по тахометру, напряжению и давлению масла	Нет	Возможность скрытого прослушивания салона автомобиля	Да
Сервисный режим работы системы	~	Встроенный аккумулятор резервного питания	Да
Функции «Комфорт» и «Световая дорожка»	~	Режим трекера (в том числе носимого в кармане)	Да
Вежливая подсветка салона	~	Возможность программирования постоянного или разового опроса метки	~
Автоматический иммобилайзер	~	Функция энергосбережения батареи метки	~
Выключение охраны в два этапа (AV-функция)	~		
Двухуровневый датчик удара	Нет		
Датчик наклона	Нет		
Датчик перемещения	Нет		
Дистанционная регулировка и автоматическая корректировка всех датчиков	Нет		



### **Противоугонные функции системы**

- Автоматическая блокировка двигателя (иммобилайзер)
- Кодовая разблокировка двигателя (AV-триггер)
- Автоматическое закрывание центрального замка
- Автоматическая и дистанционная блокировка двигателя
- Защита от насильственного угона с тремя способами активации
- Программа имитации неисправности двигателя автомобиля
- Блокировка двигателя посредством встроенного реле
- Блокировка двигателя посредством внешних НЗ и НР реле

### **Сервисные функции системы**

- Функция "Поиск автомобиля"
- Функция "Световая дорожка"
- Сервисный режим работы системы
- Вежливая подсветка салона автомобиля
- Дистанционное управление замком багажника
- Автоматическое поднимание стёкол и закрывание люка ("Комфорт")
- Турбо-таймер с ручным и автоматическим запуском
- Универсальные входы для синхронизации с автомобилем
- Универсальные силовые выходы управления центральным замком
- Управление Ц.З. посредством зажигания, парковки и датчика перемещения
- Энергонезависимая память текущего состояния и всех настроек системы
- Защита выходов самовосстанавливающимися предохранителями
- Автоматический электроподогрев сим-карты и GSM-модуля

### **Функции запуска двигателя**

- Запуск двигателя на автомобилях любого типа
- Дистанционный запуск двигателя посредством смартфона или телефона
- Автоматический запуск двигателя с заданным интервалом повтора
- Автоматический запуск двигателя по температуре салона или двигателя
- Автоматический запуск двигателя по разряду штатного аккумулятора
- Контроль запуска двигателя по тахометру, напряжению или бортовой сети
- Универсальные силовые выходы управления запуском двигателя

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ GSM-МОДУЛЯ СИСТЕМЫ

### Программирование номеров телефонов

1. Наберите номер сим-карты охранной системы и в случае необходимости введите персональный код.
2. Нажмите клавишу "#" ("Решётка") – система перейдёт в режим программирования и начнёт по-кругу предлагать запрограммировать номера телефонов для голосовых и SMS-сообщений, а также всевозможные сервисные номера\*.
3. В случае необходимости программирования того или иного номера – нажмите предлагаемую клавишу. Если в выбранной ячейке уже запрограммирован какой-либо номер – система предложит его удалить и запрограммировать другой номер.
4. Введите полный номер телефона в международном формате без символа "+", либо сокращённый USSD-номер сервисной службы<sup>1</sup> и нажмите клавишу "#". Например: 79991234567#, \*100# и т. д.
5. После нажатия клавиши "#" система проговорит введённый телефонный номер (символ "#" не проговаривается!) и предложит запрограммировать следующие номера.
6. По окончании сеанса программирования – разорвите соединение или нажмите клавишу "звёздочка" для возврата в режим дистанционного управления.

\*Сервисный номер для проверки остатка денег на счету сим-карты охранной системы определяется GSM-оператором, обслуживающим эту карту. Заводская установка сервисного номера проверки счёта: "\*100#".

Сервисные номера для отправки отчёта о местоположении автомобиля вводятся в случае, если мобильный оператор предоставляет услугу определения СВОЕГО местоположения по USSD-запросу. Если оператор не поддерживает эту услугу, можно воспользоваться услугой определения местоположения друга (ребенка). Для этого необходимо предварительно установить сим-карту системы в какой-либо дополнительный телефон, организовать с телефона автовладельца заказ соответствующей услуги, а с дополнительного телефона подтвердить разрешение. После этого Вы сможете запрашивать информацию о местоположении автомобиля через телефон владельца, эта информация будет приходить на телефон владельца. Подробности узнавайте у своего оператора.

Номер модуля контроля GSM-канала вводится только при наличии модуля. При отсутствии модуля данное поле должно быть пустым!



## Выключение датчиков при включении режима охраны

---

Для выключения предупреждающих зон датчиков: в течение 3 секунд после включения режима охраны нажмите кнопку "Заккрыть"

Для выключения основных зон датчиков: в течение 3 секунд после включения режима охраны нажмите кнопку "Заккрыть" еще раз - предупреждающие зоны датчиков будут отключены – и затем, в течение 3 секунд после предыдущего нажатия, нажмите кнопку "Заккрыть" еще два раза.

## Диагностика датчиков при постановке на охрану

---

Если через несколько секунд\* после включения режима охраны система дополнительно подаёт один или несколько звуковых сигналов, то значит, что имеется незакрытая зона охраны:

Количество сигналов	Незакрытая зона
1 длинный	капот
2 длинных	двери
3 длинных	багажник

Кроме того, 6 дополнительных коротких звуковых сигналов последуют, если система находится вне зоны уверенного приёма GSM-сети.

*\*Задержка опроса датчиков программируется установщиком. По умолчанию задержка составляет 3 секунды.*

Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает незакрытой зоне, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.

## Выключение режима охраны брелком

---

1. Нажмите кнопку брелка "Открыть" – система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала, откроет замки дверей.
2. Если светодиодный индикатор системы мигает с частотой 4 вспышки в секунду, то значит, запрограммирована функция "Авто-возврат в режим охраны" (см. стр. 15). Для ее отмены откройте дверь или багажник, или включите зажигание – светодиодный индикатор погаснет.
3. Если запрограммирована функция "Короткий звонок при выключении охраны", то система производит короткий звонок владельцу, отвечать на звонок НЕ требуется.

*Примечание: Также могут быть запрограммированы SMS-сообщения о выключении режима охраны, а также голосовые сообщения с обязательным подтверждением принятия сообщений владельцем автомобиля. Голосовые и SMS-сообщения могут отправляться как при каждом выключении охраны, так и только в случаях предварительного "взвода" системы кнопкой-призраком (любой штатной или дополнительной кнопкой).*



## **Охрана с работающим двигателем**

---

В случае автоматического или дистанционного запусков двигателя, а также в случае активации функции "Задержка выключения двигателя", система будет находиться в специальном режиме "Охрана с работающим двигателем".

В этом режиме обеспечивается автоматическая поддержка замка зажигания во включенном состоянии без механического или электронного ключа в замке.

Если реализована функция "Дистанционное открывание багажника", то багажник может быть открыт посредством штатного брелка автомобиля или телефона, а затем закрыт без глушения двигателя и выключения охраны.

Специально для режима охраны с работающим двигателем предусмотрены дополнительные, третьи, зоны датчиков удара, наклона, перемещения и движения.

При срабатывании третьих зон датчиков, при несанкционированном открывании дверей, капота, багажника или при выключении стояночного тормоза (парковки) система заглушит двигатель, перейдет в режим охраны, включит тревогу и отправит соответствующие голосовые и SMS-сообщения.

В случае программной и аппаратной реализации соответствующих функций, двигатель заглушится также при нагреве выше 110 градусов, при опасном повышении оборотов холостого хода и при аварийном снижении давления масла.

Из режима охраны с работающим двигателем система может быть переведена в обычный режим охраны или возвращена в режим эксплуатации автомобиля.

## **Переход в режим охраны**

---

Система может находиться в режиме охраны с работающим двигателем в течение времени, заранее запрограммированного установщиком.

По истечении установленного времени двигатель выключится, система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы и перейдет в обычный режим охраны.

Досрочный перевод охранной системы в обычный режим охраны может быть осуществлён посредством мобильного телефона:

1. Наберите номер сим-карты охранной системы и в случае необходимости введите персональный код.
2. Нажмите клавишу "звёздочка" для перехода в режим дистанционного управления.
3. Нажмите клавишу "4" для выключения двигателя.
4. Для завершения сеанса разорвите соединение.

## **Переход в режим эксплуатации автомобиля**

---

1. Нажмите кнопку брелка "Открыть" или откройте Ц.З. посредством голосового меню – светодиодный индикатор системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.



## Резервирование запуска для а/м с МКПП

---

Для автомобилей с механической коробкой передач и нетурбированным двигателем дистанционный и автоматический запуски двигателя возможны только **после включения режима охраны с резервированием запуска:**

1. При работающем двигателе включите стояночный тормоз.
2. Откройте Ц.З. – светодиодный индикатор системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. Извлеките ключ из замка зажигания – двигатель продолжит работать.
4. Откройте дверь – система подаст предупреждающий звуковой сигнал.
5. Выйдите из автомобиля и закройте все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей<sup>1</sup> и включит режим охраны с работающим двигателем.
6. По истечении времени задержки выключения двигателя<sup>2</sup> двигатель выключится, и система перейдёт в режим охраны с резервированием последующих запусков двигателя.

<sup>1</sup>Функция автоматического закрывания Ц.З. через 10 секунд после закрывания дверей предназначена для того, чтобы обеспечить возможность постановки на охрану автомобилей, штатные брелоки которых не позволяют производить управление Ц.З. при работающем двигателе. В случае ненадобности, функция автоматического закрывания центрального замка может быть выключена.

<sup>2</sup>Задержка выключения двигателя может быть запрограммирована от 0 до 30-ти минут (по умолчанию – 5 минут). Система может быть досрочно переведена в штатный режим охраны посредством телефона, или возвращена в режим дальнейшей эксплуатации автомобиля (см. стр. 20 – "Охрана с работающим двигателем"). Если задержка выключения запрограммирована на 0, то двигатель будет выключаться сразу при закрывании Ц.З. В этом случае невозможно оставлять автомобиль с заведённым двигателем без ключа в замке зажигания.

**При открывании любой из дверей автомобиля резервирование запусков будет отменено!**

## Дистанционный запуск и глушение двигателя

---

1. Для а/м с АКПП – сразу перейдите к п.2.  
Для а/м с МКПП – выполните "Резервирование запуска для а/м с МКПП".
2. Наберите номер сим-карты охранной системы автомобиля и в случае необходимости введите персональный код.
3. Нажмите клавишу "звёздочка" для перехода в режим дистанционного управления.
4. Руководствуясь голосовыми подсказками, нажмите клавишу "4".
5. Если требуется последующий периодический запуск – сразу после подтверждения системой дистанционного запуска введите период повтора, в часах.
6. Для завершения сеанса разорвите соединение.



## Выключение тревоги

Нажмите кнопку брелка "Заккрыть" или воспользуйтесь голосовым меню. Через секунду после окончания тревоги система дополнительными звуковыми сигналами укажет причину срабатывания:

Количество сигналов сирены	Причина срабатывания
1 длинный	открывался капот
2 длинных	открывались двери
3 длинных	открывался багажник
4 длинных	включалось зажигание
5 длинных	отключался аккумулятор
1 короткий	срабатывал датчик удара
2 коротких	срабатывал датчик наклона
3 коротких	срабатывал датчик перемещения
4 коротких	срабатывал датчик движения
5 коротких	срабатывал дополнительный датчик

После срабатывания любого датчика (кроме предупреждающих зон) автоматический и дистанционный запуски двигателя станут невозможны до очистки памяти тревог (для ее очистки выключите режим охраны и включите зажигание).

## АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Если брелки дистанционного управления и мобильный телефон отсутствуют или неисправны, то режим охраны может быть выключен следующим способом:

1. Откройте дверь штатным ключом – включится режим тревоги.
2. Введите персональный код – система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала, режим охраны выключится, светодиодный индикатор системы перестанет мигать.

## ВВОД ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

1. Включите зажигание – через секунду светодиодный индикатор системы короткими вспышками начнёт поразрядно отсчитывать цифры персонального кода.
2. После вспышки светодиодного индикатора, соответствующей 1-й цифре персонального кода, выключите зажигание – индикатор начнёт отсчитывать вторую цифру.
3. После вспышки светодиодного индикатора, соответствующей 2-й цифре персонального кода, включите зажигание – индикатор начнёт отсчитывать третью цифру.
4. После вспышки светодиодного индикатора, соответствующей 3-й цифре персонального кода, выключите зажигание – индикатор начнёт отсчитывать



вать четвёртую цифру.

5. После вспышки светодиодного индикатора, соответствующей 4-й цифре персонального кода, включите зажигание – персональный код введён.

Пример ввода персонального кода – 6795:

1. Включаем зажигание – светодиодный индикатор системы начнёт коротко вспыхивать – внимательно отсчитываем вспышки.
2. После шестой вспышки (первая цифра кода - 6) выключаем зажигание – индикатор начнёт отсчитывать вторую цифру.
3. После седьмой вспышки (вторая цифра кода - 7) включаем зажигание – индикатор начнёт отсчитывать третью цифру.
4. После девятой вспышки (третья цифра кода - 9) выключаем зажигание – индикатор начнёт отсчитывать четвёртую цифру.
5. После пятой вспышки (четвёртая цифра кода - 5) включаем зажигание – персональный код 6795 – введён.

## **АВТО-ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ**

Данная функция служит для предотвращения случайного выключения режима охраны.

После выключения режима охраны светодиодный индикатор системы будет мигать с частотой 4 вспышки в секунду. Для отмены авто-возврата откройте дверь или багажник, или включите зажигание – индикатор погаснет.

Если в течение запрограммированного времени не открывались двери и багажник, и не включалось зажигание, то система вернется в режим охраны. По умолчанию время ожидания авто-возврата составляет 40 секунд. Установщик может запрограммировать другое время, или полностью отключить функцию.

## **АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ**

Если запрограммирована функция "Автоматическое включение режима охраны", то каждый раз после выключения зажигания и открывания двери водителя (любой двери при неразделённых цепях – зависит от способа установки) будет запускаться таймер автоматического включения охраны – светодиодный индикатор системы будет мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

Для отмены автоматического включения охраны нажмите кнопку брелка "Открыть" или включите зажигание.

По истечении запрограммированного времени система подаст звуковой и световой сигналы, закроет центральный замок и включит режим охраны – светодиодный индикатор начнёт мигать с частотой 1 вспышка в секунду. Также, если запрограммировано, произойдет запираение Ц.З.

*Примечание: если запрограммированы и автоматическая блокировка двигателя, и автоматическое включение режима охраны, то автоматическое включение режима охраны будет осуществляться непосредственно после автоматической блокировки двигателя.*