

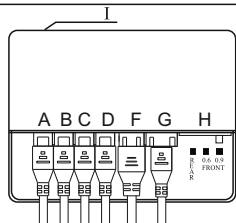
Подключение разъемов блока управления 4-датчиковой системы

При установке датчиков в задний бампер:

Подсоедините красный провод к проводу включения ламп заднего хода (+12 В).
Подсоедините чёрный провод к проводу массы автомобиля или непосредственно на кузов автомобиля.
Зеленый (коричневый) провод не подключать!

При установке датчиков в передний бампер:

Подсоедините красный провод к проводу включения АСС автомобиля или зажигания (+12В).
Подсоедините чёрный провод к проводу массы автомобиля или непосредственно на кузов автомобиля.
Подсоедините зеленый (коричневый) провод к проводу включения ламп стоп-сигнала (+12 В).

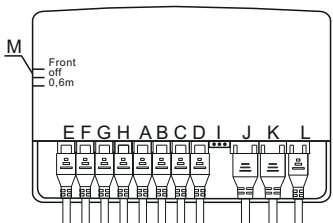


A, B, C, D - разъем соединения с датчиками
ВНИМАНИЕ! Необходимо обязательно соблюдать соответствие маркировки на датчиках и разъемах!
F - разъем провода питания
G - разъем дисплея
H - переключатель выбора режима работы
REAR (датчики в заднем бампере)
FRONT 0,6 (датчики в переднем бампере, дистанция срабатывания 60 см.)
FRONT 0,9 (датчики в переднем бампере, дистанция срабатывания 90 см.)
I - Потенциометр регулировки чувствительности датчиков.

Подключение разъемов блока управления 8-датчиковой системы

Подключение проводов кабеля питания:

Подсоедините красный провод к проводу включения АСС автомобиля или зажигания (+12В).
Подсоедините чёрный провод к проводу массы автомобиля или непосредственно на кузов автомобиля.
Подсоедините желтый провод к проводу включения ламп заднего хода (+12 В).
Подсоедините зеленый провод к проводу включения ламп стоп-сигнала (+12 В).



A, B, C, D - разъем соединения с задними датчиками
E, F, G, H - разъем соединения с передними датчиками
ВНИМАНИЕ! Необходимо обязательно соблюдать соответствие маркировки на датчиках и разъемах!
J - разъем провода питания
I - потенциометр регулировки чувствительности датчиков.
L - разъем голосового модуля
K - не используется
M - переключатель настройки дальности срабатывания передних датчиков

Настройка 4-датчиковой системы

Выберите соответствующий использованию режим работы системы переключателем Н на блоке управления (REAR-при установке датчиков в задний бампер, FRONT 0,6/FRONT 0,9-при установке датчиков в задний бампер (при высоте установки датчиков в бампере выше 60 см. переключатель необходимо поставить в положение FRONT 0,9).

Настройка степени чувствительности датчиков:

Регулировка чувствительности осуществляется поворотом потенциометра через отверстие в торце блока. Поворот потенциометра по часовой стрелке означает снижение чувствительности.

Настройка 8-датчиковой системы

Выберите соответствующий режим работы передних датчиков системы переключателем М на блоке управления:

- off (передние датчики не активны)
- 0,6 (дистанция срабатывания передних датчиков 60 см.)
- 0,9 (дистанция срабатывания передних датчиков 90 см.)

Настройка степени чувствительности датчиков:

Регулировка чувствительности осуществляется поворотом потенциометра, расположенного под защитной крышкой блока. Поворот потенциометра по часовой стрелке означает снижение чувствительности.

ВАЖНО! Для классических датчиков и датчиков внутренней установки используются блоки управления с разными заводскими настройками. Замена блоков не допускается!

Установка блока управления системы

Снимите защитную крышку блока управления. Надежно подсоедините кабели в указанном порядке, закройте и закрепите защитную крышку блока управления. Снимите защитную полосу с клеящей ленты на блоке управления и установите блок в багажном отделении автомобиля, предварительно очистив и подготовив поверхность планируемого места установки.

ВНИМАНИЕ! Устанавливайте блок управления в изолированном сухом месте. Попадание воды может привести к замыканию и выходу из строя данного оборудования. Гарантия на эти поломки не распространяется.

AAALINE™

Интеллектуальные системы помощи при парковке AAALINE с датчиками внутренней установки

AAALINE RNG-14 inside; AAALINE RNG-18 inside

Руководство пользователя и
Инструкция по установке

Принцип работы системы помощи при парковке

Система парковки, установленная в переднем бампере, активируется при включенном зажигании и нажатой педали тормоза. И продолжает работу после отпускания педали тормоза еще в течение 6-7 секунд. Контроль наличия препятствий спереди а/м осуществляется на расстоянии до 0,6/0,9 метра (выбирается при установке). Система парковки, установленная в заднем бампере, активируется автоматически при включении задней передачи. Контроль наличия препятствий сзади а/м осуществляется на расстоянии до 1,5(2,0) метра.

Особенности систем помощи при парковке AAALINE RNG



- 1 - Переключатель уровня громкости
ТИХИЙ
СРЕДНИЙ
ГРОМКИЙ
- 2- Переключатель способа оповещения
ГОЛОС
ВЫКЛЮЧЕНО
ПОЛИФОНИЧЕСКИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

4-датчиковая система помощи при парковке AAAINE RNG-14 Inside для установки в передний или задний бампер автомобиля

Расстояние до ближайшего препятствия система AAAINE RNG-14 проговаривает голосом на русском языке или обозначает полифоническим звуковым сигналом в, зависимости от выбранного пользователем (с помощью переключателя) режима работы. При установке датчиков в передний бампер и при наличии препятствия в зоне работы системы подаётся полифонический сигнал высокого тона (2,4 кГц), частота посылок которого увеличивается по мере приближения к препятствию. Непрерывный сигнал означает опасное сближение с препятствием. При установке датчиков в задний бампер и при наличии препятствия в зоне работы системы подаётся аналогичный полифонический сигнал, но более низкого тона (700 Гц). Громкость звуковых сигналов и голосовых предупреждений может быть отрегулирована с помощью переключателя.

8-датчиковая система помощи при парковке AAAINE RNG-18 Inside для установки по периметру автомобиля

Алгоритм работы полифонического модуля системы аналогичен алгоритму 4-датчиковой системы, описанному выше. При осуществлении парковки задним ходом активируются 4 задних датчика и 2 передних крайних датчика для обеспечения контроля препятствий спереди автомобиля. При наличии препятствия и спереди и сзади автомобиля система оповещает о приближении к ближайшему из них соответствующим голосовым или полифоническим сигналом. При наличии равноудалённых препятствий и спереди и сзади автомобиля система сигнализирует только о препятствии сзади автомобиля.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Установка датчиков в бампер автомобиля

При установке датчиков в передний бампер, произведите разметку мест установки согласно рекомендациям на рисунке 1. При установке датчиков в задний бампер, придерживайтесь рекомендаций на рисунке 2.

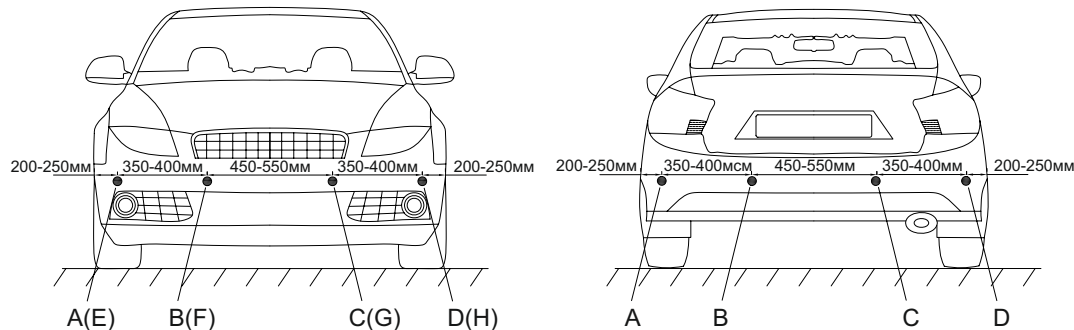


Рисунок 1.

Рисунок 2.

Особенности установки датчиков



ВАЖНО:

1. Во избежание ложных срабатываний датчики системы помощи при парковке оптимизированы по чувствительности и углу обзора.
2. Датчик «видит» препятствие, начиная с 1,5 - 2,0 метра с углом обзора 60-65° (зависит от размеров и материала препятствия).
3. Датчик имеет равномерную круговую диаграмму направленности.
4. Датчик имеет плавную резьбовую регулировку вылета и предназначен для бамперов с толщиной до 4мм.
5. Для установки датчика необходимо свободное пространство внутри бампера, глубиной от 29мм с учетом прокладки кабеля).
6. Датчик устанавливается на вертикальную поверхность на высоте 450-500мм от поверхности земли.
7. Кронштейн крепления датчика имеет размеры 40x60мм, таким образом, при выборе места установки каждого датчика, необходимо учитывать наличие максимально плоской (слегка изогнутой плоскости внутренней поверхности бампера по месту установки).
8. При установке на поверхность, имеющую отклонения от вертикали до +/-10°, возможно скомпенсировать направление оси диаграммы работы датчика изменением высоты установки от 300 до 700 мм от поверхности земли (рисунок 3).

ВНИМАНИЕ:

Провода передних и задних датчиков 8-ми датчиковой системы отличаются по длине. Категорически воспрещается менять места установки датчиков с переднего бампера в задний и наоборот, менять длинные провода на короткие и наоборот. Необходимо строго соблюдать правило расположения датчиков согласно буквенной маркировки. Нарушение указанных правил приводит к нарушению работоспособности системы в целом.

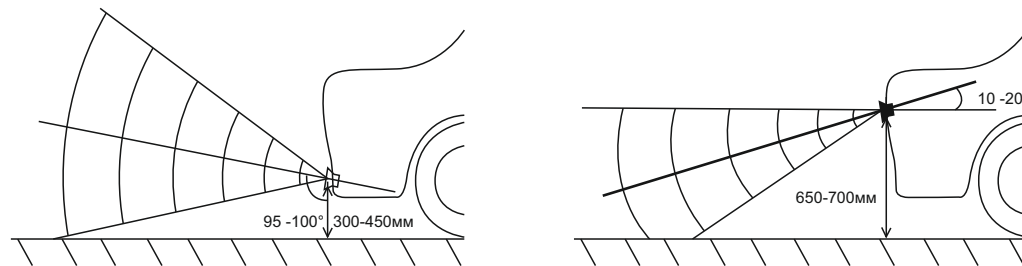


Рисунок 3.

1. Демонтируем бампер а/м и убеждаемся в отсутствие элементов а/м в местах предполагаемой установки датчиков и в непосредственной близости от этих мест (проводка а/м, элементы кузова, датчики а/м и т.п.).
2. В соответствии с подготовленной разметкой сверлим отверстия сверлом диаметром 8,5мм.
3. Для прокалывания отверстий необходимо воспользоваться специальным устройством (далее Устройство).
4. Снимаем с Устройства режущую головку.
5. Вставляем Устройство в одно из отверстий с внутренней части бампера таким образом, чтобы винт Устройства выступал с наружной части бампера.
6. Накручиваем на винт Устройства режущую головку до касания с поверхностью бампера.
7. Используя гаечный ключ на 13, фиксируем неподвижное положение режущей головки Устройства.
8. С помощью ключа-трещотки медленно вкручиваем винт в тело режущей головки до момента, когда она сформирует сквозное отверстие, проделав ровный рез в теле бампера. **Не допускается вращать режущую часть во избежание повреждения ЛКП бампера!**
9. На краях изготовленного отверстия для датчика, с внутренней части бампера, с помощью ножа, убираем технологические излишки пластика.
10. Повторяем действия, описанные в пунктах №1-10-1.14, для формирования отверстий для остальных датчиков.
11. Обезжириваем поверхность кронштейна и место установки датчика на внутренней части бампера.
12. Снимаем защитный слой с одной стороны двухсторонней клеящей ленты из комплекта поставки.
13. Наклеиваем двухстороннюю клеящую ленту на поверхность кронштейна.
14. Вкручиваем датчик в резьбовую часть кронштейна до упора.
15. Используя выступающую часть датчика в качестве направляющей, вставляем датчик с кронштейном в отверстие с внутренней части бампера до касания клеящего слоя с поверхностью бампера.
16. Выкручиваем датчик из кронштейна.
17. Плотно прижимаем кронштейн к бамперу, для обеспечения качественного крепления.
18. Повторяем действия, описанные в пунктах №2.1-2.7, для остальных датчиков.
19. При необходимости окрашиваем датчики в цвет бампера а/м.
20. Подбираем подходящее под цвет бампера силиконовое кольцо из комплекта поставки (черное - для бамперов темного цвета, прозрачное - для бамперов светлого цвета) для каждого из датчиков.
21. Вкручиваем каждый датчик в свой кронштейн (согласно маркировке) таким образом, чтобы плоскость наружной части датчика находилась ровно с наружной поверхностью бампера по месту установки и не выступала.
22. Подключаем провода к датчикам, фиксируем проводку к элементам внутренней части бампера.
23. Монтируем бампер на кузов а/м.
24. Процесс установки датчиков закончен. Переходите к установке остальных компонентов системы помощи при парковке.