

PANDECT *Moto*
MICRO MOTO ALARM

Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас за выбор охранно-сервисной системы Pandect

Pandect X-1100 – охранно-сервисная система премиум-класса, предназначенная для монтажа на мототехнику. **Pandect X-1100** разработана и произведена в России «Заводом Опытного Приборостроения» (г. Калуга), являющимся правообладателем торгового знака «**Pandect**» на территории РФ (**свидетельство № 311323**).

Данное изделие – результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы **Pandect X-1100** использована самая современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Изделие произведено с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик изделия в течение всего срока эксплуатации.

Pandect X-1100 обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования (не менее 128 бит). Завод Опытного Приборостроения гарантирует Вам защиту от электронного взлома в течение всего срока эксплуатации изделия.

Вы можете рассчитывать на удовольствие от пользования системой; ее эргономику и надежность, высочайшие охранные и сервисные свойства; три года безусловной гарантии производителя; сервисную поддержку в большинстве городов России и ближнего зарубежья; оперативную помощь в решении возникающих вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечиваемую интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Система имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40°С до +85°С. Система разработана и произведена с соблюдением требований по ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН № 97), ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Наш интернет-адрес: www.alarmtrade.ru

Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.ru

Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.



Содержание

Общая информация	5
Особенности системы	6
Охраняемые зоны	7
Комплектация системы	7
Управление режимом охраны с помощью кнопки на радиометке (постановка/снятие)	8
Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE	8
Управление режимом охраны в режиме «Slave»	8
Аварийное отключение функции иммобилайзера и режима антиграбления, передача мотоцикла в сервис	9
Безопасность владельца: иммобилайзер	10
Режим иммобилайзера	11
Режим антиграбления (AntiHiJack)	11
Замена элемента питания метки иммобилайзера	12
Аварийное управление системой, ввод индивидуального ПИН-кода	13
Управление системой по телефону	14
Управление системой по телефону	15
Голосовая справка	15
Повторение последнего сообщения	15
Постановка/снятие с охраны	16
История событий	16
Включение микрофона	16
Запрос баланса системы	16
Запрос текущей координаты	16
Включение/выключение дополнительного канала	17
Включение/выключение предпускового подогрева двигателя	17
Разрешение/запрещение автоматического запуска двигателя	17
Блокировка/разблокировка двигателя	17
Изменение настроек при помощи мобильного телефона	18

Монтаж и настройка системы	19
Общие требования к монтажу	20
Подключение базового блока	21
Схема подключения	22
Программирование системы, ввод ПИН-кода	25
Настройка параметров системы по беспроводному интерфейсу 2,4 ГГц	26
Меню программирования, доступное при помощи кнопки VALET	26
Изменение настроек кнопкой VALET	27
Дополнительные устройства	31
Радиореле блокировки	31
Подключение радиореле RR-100	32
Программирование радиореле	32
Радиомодуль моторного отсека RHM-O2	32
GPS/ГЛОНАСС-приемник NAV-03	33
Программирование GPS/ГЛОНАСС-приемника NAV-03	33
Важная информация	35
Есть проблема - есть решение	36
Сигналы сирены и световая сигнализация	37
Показания светодиодного индикатора состояния	37
Расположение блоков системы	38
Полезные интернет-ресурсы	39
Гарантийные обязательства	40
Свидетельство установки	41
Свидетельство о приемке	42
Гарантийный талон	42

1

Общая информация

PANDECT moto
MICRO MOTO ALARM

Особенности системы

Базовый блок

- Диалоговое кодирование команд.
- Персональный ключ шифрования длиной 128 бит, возможность его изменения пользователем.
- Отдельный индивидуальный ПИН-код для снятия системы с охраны.
- Радиоуправляемое реле блокировки (опционально, частота 2,4 GHz, возможность подключения до 3 шт.)
- Интегрированный GSM-интерфейс
- Встроенный интегральный акселерометр для распознавания движения и ударов с адаптивными алгоритмами обработки и регулировкой чувствительности с брелока.
- Встроенная антенна 2,4 GHz.
- Улучшенный метод опроса датчиков, исключающий ложные срабатывания.
- Режим «Свободные руки» для постановки/снятия с охраны.
- Обновление ПО системы посредством встроенного micro-USB порта.

Метка иммобилайзера

- Диалоговое кодирование команд.
- Персональный ключ шифрования длиной 128 бит, возможность его изменения пользователем.
- Встроенный светодиодный индикатор.
- Встроенная кнопка управления режимами охраны.
- Батарейка CR 2032.

Охраняемые зоны

Охранно-сервисная система **Pandect X-1100** moto осуществляет охрану следующих независимых зон с отправкой соответствующего извещения на мобильный телефон владельца и запись в синхронный протокол событий базового блока:

- кофр
- багажный отсек
- сидение
- включение зажигания
- нажатие педали тормоза
- срабатывание датчика удара (предварительный и тревожный уровень)
- срабатывание датчика движения
- срабатывание датчика наклона
- критическое падение напряжения питания бортовой сети

Комплектация системы

1. Базовый блок	1 шт.
2. Метки	2 шт.
3. Кожаный чехол для меток	1 шт.
4. Основной кабель	1 шт.
5. Кабель с кнопкой «VALET» и светодиодным индикатором состояния	1 шт.
6. Комплект крепежа	1 шт.
7. Руководство по эксплуатации	1 шт.
8. Пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом	1 шт.
9. Упаковка	1 шт.
10. Биппер (малогабаритный звуковой извещатель)	1 шт.
11. Микрофон	1 шт.
12. Реле поворотников	1 шт.
13. Реле блокировки	1 шт.

Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров.

Управление режимом охраны

Для включения или отключения режима охраны, находясь в зоне действия радиоканала (в радиусе до 5 м от мотоцикла) нажмите кнопку на брелоке-метке. Система производит защищенный шифрованный (шифрование AES-128) диалоговый высокоскоростной обмен кодами авторизации в частотном диапазоне 2,4 ГГц на одном из 125 каналов. Для мототехники доступен и специальный алгоритм постановки/снятия с охраны при помощи нажатия на ручку сцепления. Постановка под охрану производится нажатием ручки сцепления при выключенном зажигании, снятие с охраны — нажатием ручки сцепления, в режиме охраны. При постановке и снятии контролируется наличие брелока-метки в зоне радиообмена. Без брелока-метки поставить/снять систему с охраны при помощи ручки сцепления нельзя.



Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE

В системе предусмотрен программируемый алгоритм управления режимом охраны, при использовании которого постановка под охрану осуществляется в автоматическом режиме **«HANDS FREE»**. Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании отойдите с брелоком-меткой от мотоцикла на расстояние, превышающее зону действия штатного радиоканала системы (2,4 ГГц), — более 10 м, система автоматически возьмёт мотоцикл под охрану. Для отключения режима охраны приблизьтесь с брелоком-меткой к мотоциклу — система отключит режим охраны.

Управление режимом охраны в режиме «Slave»

В данном режиме есть возможность по CAN-шине либо по специальным аналоговым входам контролировать состояние штатной охранной системы мотоцикла. При постановке и снятии с охраны штатной системы мотоцикла, мотосигнализация **Pandect X-1100** ставится и снимается с охраны соответственно. Наличие метки в зоне радиообмена при этом не обязательно (зависит, но при начале движения, в случае, если метка не авторизована системой, двигатель будет заблокирован).

Управление режимом охраны с телефона

Для управления режимом охраны с телефона необходимо позвонить на номер системы, дождаться ответа, для постановки в охрану набрать **1** и «ЗВЕЗДОЧКА», для снятия с охраны набрать **0** и «ЗВЕЗДОЧКА».

Аварийное отключение функции иммобилайзера и режима антиграбления (AntiHiJack) при утере меток иммобилайзера или передаче мотоцикла в сервис

В случае утери либо потери работоспособности радиометки, система предусматривает аварийное отключение функции иммобилайзера и режима антиграбления (**AntiHiJack**). Для отключения необходимо позвонить на телефонный номер системы, после того, как система ответит, ввести DTMF-команду **998***.



ВНИМАНИЕ! ПОСЛЕ ВВОДА КОМАНДЫ НЕОБХОДИМО ВВЕСТИ СЕКРЕТНЫЙ ПИН-КОД С ИНДИВИДУАЛЬНОЙ КАРТЫ ВЛАДЕЛЬЦА.

Для восстановления режимов иммобилайзера и антиграбления необходимо позвонить на телефонный номер системы, после того, как система ответит, ввести DTMF-команду **888***.

Также для отключения можно с помощью кнопки «VALET» ввести сервисный ПИН-код и войти на 15-й уровень меню программирования.

Введите первую цифру секретного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.) Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После правильного ввода секретного кода система издаст два коротких звуковых сигнала сиреной, светодиод загорится красным цветом.

Для активации функций иммобилайзера и AntiHiJack необходимо войти на 15 уровень, при этом светодиод будет гореть красным цветом. Нажмите кнопку «VALET» 1 раз, сирена издаст один короткий звуковой сигнал.

2

Безопасность владельца: иммобилайзер

PANDECT *moto*
MICRO MOTO ALARM

Охранно-сервисная система **Pandect X-1100** является современным высокоэффективным средством противоугонной безопасности, включая противодействие попыткам насильственного захвата транспортного средства. Система комплектуется 2 метками иммобилайзера. Для усиления противоугонной стойкости может быть установлено от 1 до 3 радиореле.

Режим иммобилайзера

При включении зажигания, базовый блок системы **Pandect X-1100** контролирует наличие меток иммобилайзера в зоне радиообмена. Если на момент включения зажигания, меток иммобилайзера нет в зоне действия радиообмена, система блокирует работу двигателя всеми радиоуправляемыми реле, запрограммированными в систему. Блокировка двигателя осуществляется только в случае регистрации датчиком движения радиореле перемещения мотоцикла. Если установлены дополнительные, аналоговые блокировки, то они заблокируют двигатель немедленно, до начала движения.

Режим антиграбления (AntiHiJack)

Режим **АНТИНАЖАК** предоставляет возможность предотвратить попытку захвата транспортного средства насильственным путем, посредством отложенной во времени блокировки двигателя.

Каждый раз, при включенном зажигании, при нажатии педали, либо ручки туромоза, иммобилайзер опрашивает брелок по специальному алгоритму. После нажатия при включенном зажигании и зарегистрированном движении мотоцикла, в отсутствие метки система позволяет двигателю работать еще 60 сек. (требование обеспечения безопасности при движении мотоцикла). При этом, начиная с 30-й секунды, после того как было зарегистрировано движение, начинает звучать прерывистый тоновый сигнал («Предупреждение о блокировке»), который продлится 30 сек.

Если блокировка двигателя реализована с помощью радиореле, то по окончании подачи предупредительных сигналов, а также при последующих попытках запустить двигатель, иммобилайзер будет разрешать его работу только в отсутствие движения, и блокировать работу двигателя при попытке начать движение. Время до перехода иммобилайзера в активный режим не более 2 сек. с момента включения зажигания. При начале движения мотоцикла иммобилайзер на 15 сек. блокирует двигатель.

При появлении в зоне связи «своей» метки происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

Если блокировка двигателя организована с помощью аналоговых реле, то по окончании предупредительных сигналов работа двигателя будет остановлена до момента появления метки в зоне опознавания.

Замена элемента питания метки иммобилайзера

Соблюдая осторожность, раскройте корпус метки. Извлеките разряженный элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Замена элемента питания не приводит к потере кодовой информации метки, поскольку данные об авторизации хранятся в энергонезависимой части памяти микроконтроллера метки.

Аккуратно закройте корпус метки. Все элементы крепления должны остаться в плотно закрытом состоянии. После завершения процедуры замены, можете начинать эксплуатацию метки в штатном режиме.



Аварийное управление системой, ввод индивидуального ПИН-кода

В случае, если отключить режим охраны при помощи метки нет возможности, используйте специальный индивидуальный секретный код владельца системы. Индивидуальный ПИН-код находится под защитным слоем на пластиковой карте, входящей в комплект системы. Удалите защитное покрытие и введите с помощью кнопки **«VALET»** индивидуальный ПИН-код.

1. Введите первую цифру секретного кода кнопкой **«VALET»** (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
 2. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;
 3. Система подтвердит правильный ввод кода красными вспышками индикатора.
- Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;
4. Если система была под охраной, то после правильного ввода индивидуального ПИН-кода отключится режим охраны.



ВНИМАНИЕ! УБЕДИТЕСЬ В ЦЕЛОСТНОСТИ ЗАЩИТНОГО ПОКРЫТИЯ КАРТОЧКИ С ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПИН-КОДОМ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ ПО МОНТАЖУ СИСТЕМЫ НА ВАШ МОТОЦИКЛ.

Для аварийного включения режима охраны при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку **«VALET»** в течение 3 сек., система выдаст звуковое подтверждение сигналом sireны. Через 30 сек. мотоцикл будет взят под охрану.

В период отсчета времени статусный индикатор системы **LED** горит красным цветом.

3

Управление системой по телефону

PANDECT *moto*
MICRO MOTO ALARM

Управление системой по телефону

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды.

#	Возврат в предыдущее меню/состояние	1 5 6 *	Включение предпускового подогревателя
*	Повторить последнее сообщение	6 5 1 *	Отключение предпускового подогревателя
1 *	Постановка под охрану	7 8 9 *	Разрешить автоматический запуск двигателя
0 *	Снятие с охраны	9 8 7 *	Запретить автоматический запуск двигателя
1 0 *	Бесшумная постановка под охрану	6 6 6 *	Блокировка двигателя
0 0 *	Бесшумное снятие с охраны	9 9 9 *	Отключение блокировки двигателя
9 *	Справка	2 5 8 *	Информация о системе
0 9 *	История событий	9 9 8 *	Отключение иммобилайзера и AntiHiJack
0 0 7 *	Включение микрофона	8 8 8 *	Включение иммобилайзера и AntiHiJack
1 0 0 *	Запрос баланса	2 2 2 *	Отключение HandsFree
1 2 3 *	Запуск/продление работы двигателя	2 2 3 *	Включение HandsFree на постановку в охрану
3 2 1 *	Останов двигателя	2 2 4 *	Включение HandsFree на снятие с охраны
5 0 0 *	Запрос текущей координаты	2 2 5 *	HF на снятие с охраны только при автозапуске
4 5 6 *	Включение доп. канала	7 8 9 *	Вкл. функции АЗ двигателя
6 5 4 *	Отключение доп. канала	9 8 7 *	Отключение функции АЗ двигателя



ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ ЗВОНОК ПРОИЗВОДИТСЯ НЕ С НОМЕРА ВЛАДЕЛЬЦА - ВВЕДИТЕ ГОСТЕВОЙ ПИН-КОД.
ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ГОСТЕВОГО ПИН-КОДА 1-2-3-4.
ПО ОКОНЧАНИИ МОНТАЖА СИСТЕМЫ ИЗМЕНИТЕ ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Голосовая справка

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой нажмите **9***(«ЗВЕЗДОЧКА»), прослушайте информацию о командах управления системой.

Для завершения соединения положите трубку.

Повторение последнего сообщения

Для повторения любого сообщения, во время сеанса связи с системой нажмите клавишу «ЗВЕЗДОЧКА».

Постановка/снятие с охраны

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши **1** и «**ЗВЕЗДОЧКА**» для постановки под охрану, или **0** и «**ЗВЕЗДОЧКА**» для снятия.

Для бесшумной постановки под охрану нажмите клавиши **10** и «**ЗВЕЗДОЧКА**», для бесшумно-го снятия с охраны нажмите клавиши **00** и «**ЗВЕЗДОЧКА**»

3. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включён/выключен».

Для завершения соединения положите трубку.

История событий

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши **09** и «**ЗВЕЗДОЧКА**».

3. Прослушайте информацию о последнем событии, произошедшем с системой.

Для перемещения по истории событий: нажмите клавишу **4** (переход к предыдущему, более раннему событию), клавишу **6** (переход к следующему, более позднему событию).

Для завершения соединения положите трубку.

Включение микрофона

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши **007** и «**ЗВЕЗДОЧКА**».

3. Система включит микрофон.

Для завершения соединения положите трубку.

Запрос баланса системы

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши **100** и «**ЗВЕЗДОЧКА**».

3. Система подтвердит выполнение команды: «Информация по балансу отправлена СМС сообщением» и отправит информацию по балансу СМС сообщением на Ваш номер.

Для завершения соединения положите трубку.

Запрос текущей координаты

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши **500** и «**ЗВЕЗДОЧКА**».

3. Система подтвердит выполнение команды: «Текущая координата отправлена СМС сообщением» и отправит ссылку с координатой на карту СМС сообщением на Ваш номер.

Для завершения соединения положите трубку.

Включение/выключение дополнительного канала

В системе **Pandora** предусмотрено управление дополнительным таймерным каналом:

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **456** и «**ЗВЕЗДОЧКА**» для включения канала или клавиши **654** и «**ЗВЕЗДОЧКА**» для выключения канала.
3. Система подтвердит выполнение команды.
Для завершения соединения положите трубку.

Разрешение/запрещение автоматического запуска двигателя

В системе **Pandora** предусмотрена возможность оперативного отключения функций автоматического запуска двигателя.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **987** и «**ЗВЕЗДОЧКА**» для выключения всех автоматических запусков двигателя или клавиши **789** и «**ЗВЕЗДОЧКА**» для включения всех автоматических запусков двигателя.
3. Система подтвердит выполнение команды.
Для завершения соединения положите трубку.

Вновь разрешить запуски можно командой **789*** (при этом сохраняются все предыдущие настройки автоматических запусков).

Блокировка/разблокировка двигателя

Вы можете заблокировать двигатель мотоцикла с помощью любого телефона. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель». Блокировку невозможно отключить брелоком-меткой.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **666** и «**ЗВЕЗДОЧКА**» для включения блокировки двигателя или клавиши **999** и «**ЗВЕЗДОЧКА**» для отключения блокировки двигателя (после ввода команды **999*** необходимо с телефона ввести индивидуальный ПИН-код, находящийся на пластиковой карточке).

Изменение настроек при помощи мобильного телефона

Для входа в меню программирования позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, включите зажигание, и не позже, чем через 5 сек, выключите зажигание. Система перейдет в режим программирования настроек. Пользуясь голосовыми подсказками, запрограммируйте необходимые настройки.

1 * * Настройка телефонного номера		1 * *	Номер владельца системы -> «#»
		2 * *	Дополнительный номер владельца системы -> «#»
		3 * *	Второй дополнительный номер владельца системы -> «#»
		4 * *	Номер запроса баланса -> «#»
2 * * Настройка голосовых вызовов		1 * *	Звонок при срабатывании тревоги
		2 * *	Звонок при срабатывании предупредительной зоны датчиков
		3 * *	Звонок при запуске двигателя
		4 * *	Звонок при останове двигателя
		5 * *	Звонок при возобновлении GSM связи
		6 * *	Звонок при снятии с охраны
		7 * *	Звонок при входе в режим программирования
		8 * *	Звонок при отсутствии связи с радиорецеп
		9 * *	Звонок при низком заряде АКБ
		1 0 * *	Звонок при аварии
3 * * Настройка SMS сообщений		1 * *	SMS сообщение при срабатывании тревоги
		2 * *	SMS сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков
		3 * *	SMS сообщение при запуске двигателя
		4 * *	SMS сообщение при останове двигателя
		5 * *	SMS сообщение при возобновлении GSM связи
		6 * *	SMS сообщение при снятии с охраны
		7 * *	SMS сообщение при входе в режим программирования
		8 * *	SMS сообщение при отсутствии связи с радиорецеп
		9 * *	SMS сообщение при низком заряде АКБ
		1 0 * *	SMS сообщение при аварии
4 * * Настройка иммобилайзера		1 * *	Иммобилайзер (вкл/выкл)
		2 * *	Anti-Hi-Jack

5 * * Настройка дополнительных функций		1 * *	Изменение гостевого PIN-кода
		2 * *	Гостевой вход
		3 * *	Дистанционная блокировка
		4 * *	Прослушивание салона
		5 * *	Установка порога напряжения для отправки уведомлений
6 * * Настройка автоматического запуска двигателя		1 * *	По времени
		2 * *	Установка времени запуска двигателя
		3 * *	По напряжению
		4 * *	Установка напряжения запуска двигателя
		5 * *	По температуре
		6 * *	Установка температуры запуска
		7 * *	Периодически
		8 * *	Установка периода запуска
7 * * Настройка чувствительности датчиков		1 * *	Настройка предупредительной зоны датчика удара
		2 * *	Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара
		3 * *	Настройка чувствительности датчика движения
		4 * *	Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика
		5 * *	Настройка чувствительности тревожной зоны датчика
8 * * Настройка функций экономии энергии и средства		1 * *	GSM связь
		2 * *	экономичный режим GSM связи
		3 * *	Голосовые вызовы в роуминге
9 * * Установка текущей даты и времени			

4

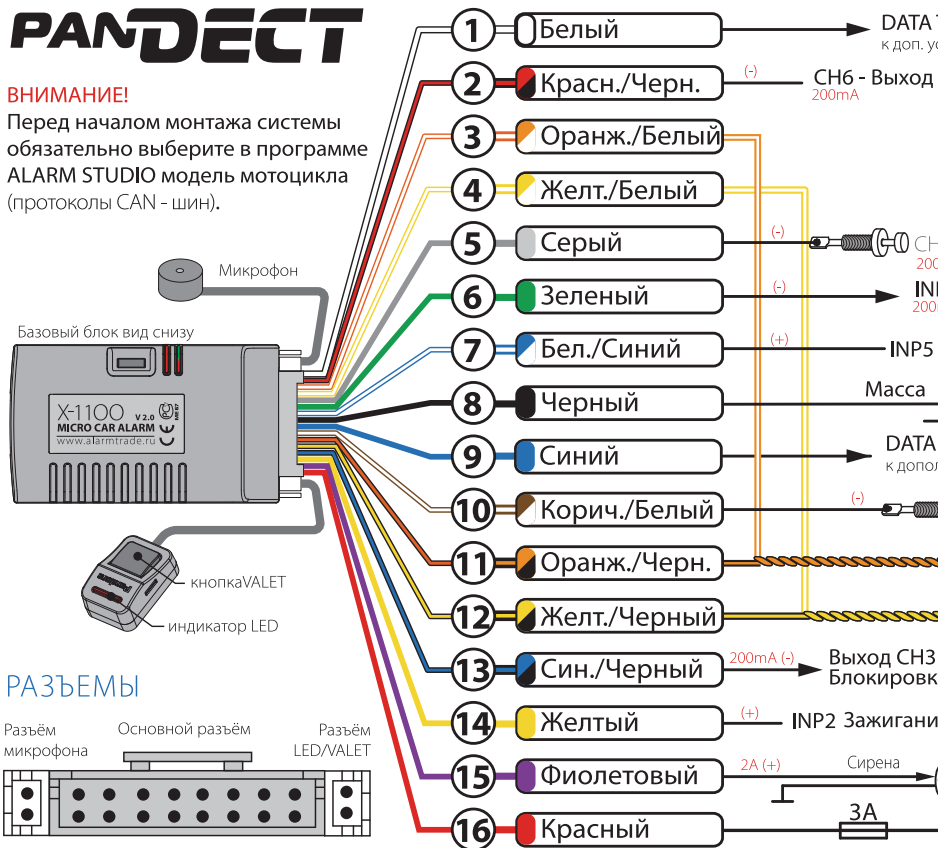
Монтаж и настройка системы

PANDECT *moto*
MICRO MOTO ALARM

PANDECT

ВНИМАНИЕ!

Перед началом монтажа системы обязательно выберите в программе ALARM STUDIO модель мотоцикла (протоколы CAN - шин).



DATA TX
к доп. устройствам

Выход на бипер

CH1/ INP1 - Нейтраль
200mA

INP4 / CH4 - Сцепление
200mA

INP5 - Педаль тормоза

Масса

DATA RX
к дополнительным устройствам

INP3 - Багажный отсек

CAN → CAN-H

CAN → CAN-L

CH2 К указателям поворота
200mA

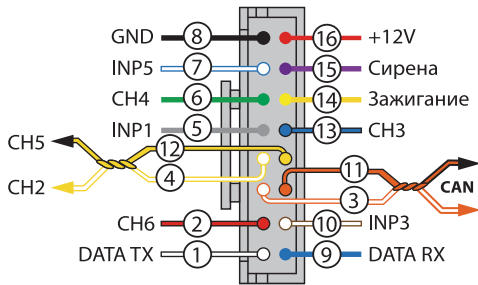
Выход CH5
200mA

жигание

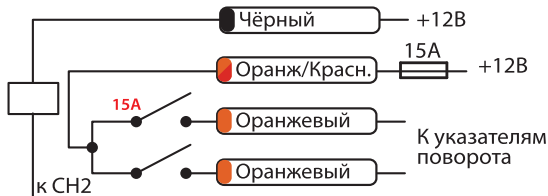
ирена



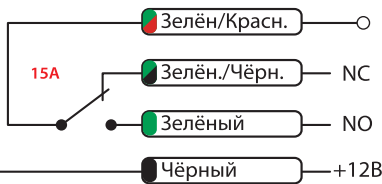
ОСНОВНОЙ РАЗЪЕМ



РЕЛЕ ПОВОРОТНИКОВ



РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ



Общие требования к монтажу

- Закрепляйте надежно доступными методами каждый элемент системы, поскольку условия, характерные для типовой эксплуатации, могут нанести вред не только функциональности мотосигнализации, но и привести к порче штатных систем, включая элементы обеспечения безопасности в движении.
- Монтаж мотосигнализации желательно вести при отключенных разъемах системы и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов CAN-шины производить только при отключенном питании базового блока системы.
- Монтаж проводов мотосигнализации разрешается производить как скручиванием, так и спайванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией места коммутации.
- При соединении проводов между собой обрабатывайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).
- коммутированные соединения желательно поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения.
- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемами вниз, чтобы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы.
- Монтируя базовый блок данной мотосигнализации, обеспечьте его более жесткое крепление к раме мотоцикла для правильной работы встроенного шок-сенсора.
- Все неиспользованные при установке выводы системы необходимо надежно изолировать и закрепить во избежание случайных касаний, как с рамой мотоцикла, так и с другими проводниками.

Подключение базового блока

Провод «1» (Белый) (DATA TX) подсоединяется к соответствующему проводу дополнительных устройств (опционально).

Провод «2» (Красный/черный) (CH6) (Бипер) отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью не более 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «3» (Оранжево-белый) («CAN1-High») — подключается к соответствующему проводу CAN-High мотоцикла.

Провод «4» (Желто-белый) (CH2) Заводская настройка — 3 «Управление указателями поворотов». Провод подключается к реле управления сигнализации. Данный провод является универсальным, может работать в качестве входа или выхода в соответствии с выбранной логикой.

Провод «5» (Серый) (NP1/CH1) — Заводская настройка «Нейтраль». Провод подключается к соответствующему проводу на котором появляется «масса» при нахождении рычага переключения передач в положении «Нейтраль». Данный провод является универсальным, может работать в качестве входа или выхода в соответствии с выбранной логикой.

Провод «6» (Зеленый) (NP4/CH4) — Заводская настройка «Сцепление». Провод подключается к кнопке сцепления либо ручки тормоза. Данный провод является универсальным, может работать в качестве входа или выхода в соответствии с выбранной логикой.

Провод «7» (Бело-синий) (INP5) — Заводская настройка «Концевик педали тормоза». Подключается к кнопке педали тормоза, где появляется +12В при нажатии на педаль (включение «Стоп-сигнала»). Сигнал педали тормоза входит в состав охраняемых зон системы. Данный вход является переназначаемым, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «8» (Черный) («Масса») должен быть присоединен к массе мотоцикла. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Провод «9» (Синий) (DATA RX) подсоединяется к соответствующему проводу дополнительных устройств (опционально).

Провод «10» (Коричнево-Белый) (INP3) — Заводская настройка «Багажный отсек». Провод подключается к концевому выключателю (либо магнитным герконом), которые срабатывают при открытии багажного отсека, либо сиденья. Данный вход является переназначаемым, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «11» (Оранжево-черный) («CAN1-Low») — подключается к соответствующему проводу CAN-Low мотоцикла.

Провод «12» (Желто-черный) (CH5) — Заводской настройки нет. Данный выход является переназначаемым, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «13» (Сине-черный) (CH3) Заводская настройка «Блокировка». Провод используется для управления внешним аналоговым реле блокировки с нормально-разомкнутой логикой работы (масса появляется при включении зажигания, при выключенном режиме «охрана» и радиометками находящимися в зоне опознавания).

Провод «14» (Жёлтый) (INP2) Заводская настройка «Зажигание». Подключается к замку зажигания или другому проводу, на котором появляется +12В в момент включения зажигания и не пропадает ни при каких обстоятельствах до момента выключения зажигания. Данный вход является переназначаемым, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «15» (Фиолетовый) («сирена») подключается к проводу (+) управления сиреной (максимальный ток нагрузки 2А)

Провод «16» (Красный) («Питание») должен быть присоединен к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В.

Программирование системы, ввод ПИН-кода

Установки системы можно изменить при помощи персонального компьютера, к которому система подключается с помощью стандартного кабеля micro-USB и специального ПО **ALARM STUDIO**. Актуальную версию программы можно загрузить с сайта www.alartrade.ru

Для входа в меню программирования:

Снимите систему с охраны, выключите зажигание;

Подключите базовый блок системы к компьютеру micro-USB кабелем

3. Кнопкой **VALET** введите сервисный ПИН-код

Заводское значение сервисного кода **1-1-1-1**

Стирать защитный слой карточки владельца **ЗАПРЕЩЕНО!**

В случае, если клиент обратится с жалобой на стертый защитный слой карточки с индивидуальным ПИН-кодом владельца, переустановка системы производится за счет установщика.

4. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой **VALET** (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;

Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;

6. Система подтвердит правильный ввод кода красными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

Настройка параметров системы с помощью компьютера

Система позволяет программировать все настройки и менять (обновлять) программное обеспечение (ПО) базового блока по интерфейсному кабелю или по радиоканалу при помощи компьютера.

При этом базовый блок может быть либо установлен на мотоцикл, либо программироваться «на столе». Программа считывает текущие настройки и позволяет их изменять.

В случае, если базовый блок еще не установлен на мотоцикл, питание его во время программирования будет осуществлено по интерфейсному micro-USB кабелю (в случае программирования по радиоканалу необходимо обеспечить питание модуля).

Для осуществления программирования по кабелю при помощи компьютера необходим стандартный micro-USB кабель, компьютер с операционной системой WindowsXP/Vista/Win7, специальное программное обеспечение **ALARM STUDIO**.

Программу можно загрузить с официального сайта компании www.alartrade.ru

Подготовка к программированию содержит следующие этапы:

- подключение micro-USB кабеля в свободное USB гнездо компьютера;
 - Запустите программу **ALARM STUDIO**. Программа доступна на сайте;
 - вход в режим программирования настроек путем ввода сервисного ПИН-кода на базовом блоке сигнализации;
- Заводское значение сервисного кода **1-1-1-1**.

В случае, если настройка или смена программного обеспечения осуществляется по радиоинтерфейсу на 2,4 ГГц, необходимо использовать специальный программатор по 2,4 ГГц – RMP-03

Настройка параметров системы по беспроводному интерфейсу 2,4 ГГц

Для того, чтобы изменить настройки системы, используя беспроводной интерфейс на 2,4 ГГц, войдите на десятый уровень программирования. После входа на данный уровень, система ожидает в течение 2 минут связи с компьютером по беспроводному интерфейсу. Если лимит времени ожидания истек, а соединения системы с компьютером не произошло, произойдет выход системы из данного уровня. Если лимит времени ожидания истек, а соединения системы с компьютером не произошло, произойдет выход системы из данного режима.



ВНИМАНИЕ! ДАННЫЙ РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ДОСТУПЕН ТОЛЬКО ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОГРАММЫ ALARM STUDIO.

Меню программирования, доступное при помощи кнопки VALET

Уровень I - 1	Запись брелоков и радиометок в память системы
Уровень I - 2	Изменение заводского значения сервисного ПИН -кода
Уровень I - 3	Запись холостых оборотов
Уровень I - 4	Сброс на заводские настройки

Уровень I - 5	Программирование подкапотного модуля RHM-02
Уровень I - 6, I - 7	программирование радиореле No 1, No 2
Уровень I - 8	Запись GPS/ГЛОНАСС-приемника Pandora NAV-03
Уровень I - 9	Режим смены программного обеспечения по 2,4 ГГц
Уровень I - 10	Режим изменения настроек по беспроводному интерфейсу 2,4 ГГц
Уровень I - 11	Программирование кода кодового иммобилайзера.
Уровень I - 12	Обновление ПО GPS/Глонасс приёмника NAV-03
Уровни I - 13..I - 14	Резерв
Уровень I - 15	Аварийное отключение иммобилайзера

Изменение настроек кнопкой VALET

Уровень I-1 – Запись радиометок

Войдите на первый уровень программирования. Запись радиометок производится последовательно (один за другим). Время паузы между записью радиометок в систему ограничено (до 20 секунд).

Запись радиометок производится последовательно на этом же уровне программирования. Для записи радиометки необходимо нажать и удерживать в течение 3-х секунд кнопку на метке. Если запись прошла успешно, сирена базового блока выдаст один подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующей радиометке.

Для завершения процедуры программирования меток системы необходимо еще раз нажать кнопку «VALET», при этом статусный индикатор выдаст серию красных вспышек, а затем включить и выключить зажигание для выхода из режима программирования.

Уровень I-2 – Изменение заводского значения сервисного ПИН-кода

- Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре нового секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается красным цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;
- система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;
- аналогично введите остальные цифры кода
- система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных вспышек индикатора состояния;
- Введите все четыре цифры кода еще раз;
- Если вы дважды без ошибок ввели секретный код, индикатор состояния системы выдаст серию красных вспышек и новый код будет записан, система вернется в режим программирования;
- Если вы ввели ошибочный секретный код, то индикатор состояния вспыхнет длительно красным и система вернется в режим программирования.

По окончании ввода индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

Уровень I-3 – Запись холостых оборотов

На данном уровне производится запись (в энергонезависимую память) холостых оборотов двигателя. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (он должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Затем дождаться устойчивых холостых оборотов (желательно подождать примерно 30 секунд). Затем один раз нажать кнопку «VALET». После записи зажигание следует выключить. На этом уровне можно многократно стартовать и останавливать двигатель, выход из режима произойдет только после нажатия «VALET».

Уровень I-4 – Сброс на заводские настройки

Для сброса на заводские настройки необходимо войти на данный уровень программирования, после чего нажать и удерживать кнопку «VALET» в течение двух секунд до звукового сигнала sireны. После отпущения кнопки «VALET» индикатор состояния покажет успешный сброс на заводские настройки длительной вспышкой красного цвета.

Уровень I-5, – программирование модуля RHM-02

1. Войдите в режим программирования на уровень I-5.
2. Провод «7» (CH-RHM/программирование) модуля RHM-02 присоедините к проводу «2» (масса) и соедините с массой мотоцикла.
3. При соединении провода «3» (+12в питания модуля) система выдаст звуковой сигнал сиреной, подтверждая запись модуля в память.
4. Отсоедините провод программирования «7» от провода «2» и заизолируйте.

Уровень I-6, I-7 – программирование радиореле No1, No2

1. Подключите провод «1» радиореле на «Массу».
2. Выберите нужный уровень меню программирования I-6, I-7 для программирования радиореле No 1, No 2 соответственно.
3. Подайте питание (+12 В) на контакты «3» и «4» радиореле. Сирена одним звуковым сигналом подтвердит запись радиореле в память.
4. После успешной записи радиореле контакт «3» отключите и заизолируйте, контакт «4» подключите к постоянному питанию +12В, либо к проводу, где появляется +12В при включении зажигания (в соответствии с настройками системы).

Уровень I-8 – Запись GPS/ГЛОНАСС-приемника Pandora NAV-03

Войдите в данный уровень программирования, подайте питание на GPS/ГЛОНАСС-приемник Pandora NAV-03. Если запись прошла успешно, сирена базового блока выдаст подтверждающий звуковой сигнал.

Уровень I-9- Режим смены программного обеспечения по беспроводному интерфейсу 2,4ГГц.

Для того, чтобы сменить (обновить) программное обеспечение, используя беспроводной интерфейс на 2,4ГГц , войдите на девятый уровень программирования. После входа на данный уровень, система ожидает в течение 2 минут связи с компьютером по беспроводному интерфейсу. Если лимит времени ожидания истек, а соединения системы с компьютером не произошло, произойдет выход системы из данного уровня.

Уровень I-10- Режим изменения настроек по беспроводному интерфейсу 2,4ГГц.

Для того, чтобы изменить настройки системы, используя беспроводной интерфейс на 2,4 ГГц, войдите на десятый уровень программирования, при этом светодиод будет гореть красным цветом. После входа на данный уровень, система ожидает в течение 2 минут связи с компьютером по беспроводному интерфейсу. Если лимит времени ожидания истек, а соединения системы с компьютером не произошло, произойдет выход системы из данного уровня.

Уровень I-11 Программирование кода кодового иммобилайзера

1. Выберите кнопку для набора секретного кода «кодового иммобилайзера».

Для этого нажимайте на выбранную Вами кнопку, при этом LED индикатор должен вспыхивать оранжевым. Если при нажатии на кнопку оранжевых вспышек нет, значит, эта кнопка не определяется системой, выберите другую кнопку. После выбора кнопки для набора секретного кода «кодового иммобилайзера», нажмите кнопку «VALET». Охранная система запомнит последнюю нажатую кнопку (которая была нажата перед кнопкой «VALET»), как кнопку для ввода ПИН-кода «кодового иммобилайзера» и будет ждать ввода 1 цифры ПИН-кода.

2. Запрограммируйте ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера»

Введите первую цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку (пауза между нажатиями не более 1 сек.). Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора.

Введите вторую (третью, четвертую) цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку. Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора.

После ввода необходимого количества цифр (до 4) нажмите кнопку «VALET». Система подтвердит прием секретного кода долгой красной вспышкой LED индикатора и будет ожидать подтверждения ПИН-кода.

3. Подтвердите ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера»

Повторите набор всех цифр ПИН-кода, аналогично операции программирования кода и нажмите кнопку «VALET». При правильном вводе система подтвердит набор красными зелеными вспышками LED индикатора, запомнит ПИН-код и перейдет в режим ожидания ввода уровня программирования. Некорректное подтверждение индицируется долгой красной вспышкой LED. После чего система выйдет в начало программирования.

Уровень I-12 - Обновление ПО GPS/Глонасс приёмника NAV-03

Для того, чтобы сменить программное обеспечение NAV-03, используя беспроводной интерфейс на 2,4ГГц, запустите программу GPS Loader войдите на двенадцатый уровень программирования. После входа на данный уровень, обновите ПО GPS/ГЛОНАСС-приемника.

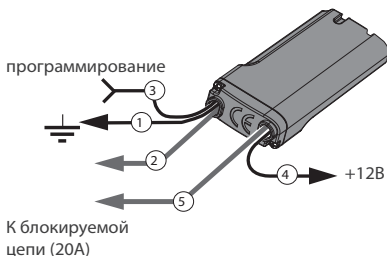
Уровень I-15- Аварийное отключение иммобилайзера и AntiHiJack

Для отключения функции иммобилайзера и AntiHiJack войдите на 15 уровень программирования, при этом светодиод будет гореть зелёным цветом. Введите первую цифру секретного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.) Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После правильного ввода секретного кода система издаст два коротких звуковых сигнала сиреной, светодиод загорится красным цветом. Для активации функций иммобилайзера и AntiHiJack необходимо войти на 15 уровень, при этом светодиод будет гореть красным цветом. Нажмите кнопку «VALET» 1 раз, сирена издаст один короткий звуковой сигнал.

Дополнительные устройства

Радиореле блокировки

Для Pandect X-1100 опционально доступно радиореле блокировки RR-100. Радиореле блокировки со встроенным акселерометром допускается располагать в моторном отсеке. При этом недопустимо экранировать зону встроенной антенны 2,4 ГГц. Необходимо обеспечить жесткое крепление к раме мотоцикла или неподвижным жгутам проводов. Запрещено прятать в жгуты проводов. В зависимости от настроек системы, питание радиореле подключается либо от зажигания, либо постоянно. Реле нормально замкнутое, блокировку осуществляет только при наличии несанкционированного перемещения мотоцикла. **ВНИМАНИЕ!** Запрещено размещать радиореле непосредственно на двигателе!



Подключение радиореле RR-100

Провод «1» (Черный) реле блокировки должен быть присоединен к массе мотоцикла или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Провод «3» (Черный) необходим для программирования радиоуправляемого реле.

Провод «4» (Черный) Должен быть присоединен, в зависимости от настроек системы, к постоянному питанию +12В, либо к проводу, на котором появляется +12 В при включении зажигания и не пропадает во время движения.

Провода блокировки «2» (Черный) и «5» (Черный) подключают к блокируемой цепи. Номинальный ток коммутации 9А (при коммутации цепей без индуктивной составляющей в нагрузке). Контакты реле блокировки подключены к проводам блокировки как нормально замкнутые (NC).

Программирование радиореле

Программирование радиореле доступно на Уровне I-6 и I-7. Уровень I-5 предназначен для программирования модуля RHM-02.

1. Подключите провод «1» радиореле к «массе» мотоцикла.
2. Перейдите на уровень программирования радиореле I-6 и I-7 соответственно.
3. Подайте питание (+12В) на контакты «3» и «4» радиореле. Сирена базового блока одним звуковым сигналом подтвердит запись радиореле в память системы.

После успешной записи радиореле контакт «3» отключите и изолируйте, контакт «4» соедините с проводом на котором постоянно присутствует напряжение +12В или с проводом на котором появляется +12В при включении зажигания и не пропадает во время движения.

GPS/ГЛОНАСС-приемник NAV-03

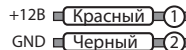
Pandora NAV-03 - высокочувствительный GPS/ГЛОНАСС-приемник, предназначен для точного определения координат мотоцикла. Приемник работает по фирменному беспроводному интерфейсу на 2,4 GHz. Рекомендуется располагать приемник под «торпедой» или в районе приборной панели, встроено антенной вверх, для обеспечения лучшего приема сигнала спутников.

Программирование GPS/ГЛОНАСС-приемника NAV-03

Войдите в восьмой уровень программирования, с кнопки VALET, подайте питание на GPS/ГЛОНАСС-приемник Pandora NAV-03. Если запись прошла успешно, сирена базового блока выдаст подтверждающий звуковой сигнал.



Подключение



5

Важная информация

PANDECT *moto*
MICRO MOTO ALARM

Есть проблема - есть решение

Проблема	Решение
Постоянно срабатывает тревога по датчику удара (предупредительная/основная зона), датчику движения, наклона	Слишком высокая чувствительность. Уменьшите чувствительность датчика
При постановке на охрану на охрану сирена издает 4 коротких звуковых сигнала вместо одного.	Система не взяла под охрану одну из тревожных зон
Система не снимается с охраны кнопкой на радиометке	Разрядился элемент питания в радиометке. Замените его.
Система не определяет в автоматическом режиме время (по GSM)	Неправильно настроен номер телефона системы

Сигналы сирены и световая сигнализация

Наименование сигнала	Описание
Режим «тревога»	Звук. сигнал/свет. сигнал 30 сек.
Режим «паника»	Звук. сигнал/свет. сигнал 30 сек.
Постановка на охрану	1 звук. сигнал /1 свет. сигнал
Снятие с охраны	2 звук. сигнала / 2 свет. сигнала
Сигнал о срабатывании датчиков при снятии с охраны	4 звук. сигнала/4 свет. сигнала
Сигнал о неисправности датчика при постановке на охрану	4 звук. сигнала/ 4 свет. сигнала
Сигнал о срабатывании предупредительного уровня датчика	3 звук. сигнала/1 свет. сигнал

Показания светодиодного индикатора состояния

Состояние индикатора	Описание режима
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны
Красным светится	Система готовится к автопостановке на охрану
Красным и зеленым мигает	Подтверждение ввода ПИН-кода, откл. режима иммобилайзера
Погашен	Система снята с охраны

Подробное руководство - www.manuals.alarmtrade.ru

Полезные интернет-ресурсы

www.alarmtrade.ru

Официальный сайт компании **Alarmtrade**, следите за новостями компании и новинками автомобильных охранных систем.

www.manuals.alarmtrade.ru

Сервис on-line руководств по автомобильным охранным системам **Pandora, Pandect**.

www.p-on.ru

Информационный интернет-сервис систем **Pandora**. Подробная история событий и перемещений Вашего автомобиля. Удобный способ настроить параметры системы.

www.alarmforum.ru

Технический форум специалистов и пользователей систем **Pandora**. Получите оперативную и квалифицированную поддержку технического сообщества **Pandora**.

support@alarmtrade.ru

Адрес электронной почты официальной службы поддержки компании **Alarmtrade**.

8-800-700-17-18

Телефон федеральной службы поддержки.

www.alarmtrade.ru/gas/

Официальные гарантийные сервисы компании **Alarmtrade**.

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.



ВНИМАНИЕ! РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА, РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.

Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О. _____

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка мотоцикла _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы противоугонной сигнализации мототранспортного средства:

Марка изделия **Pandect X-1100Moto**

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ / _____ /
Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____ /
Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Свидетельство о приемке

Система противоугонной сигнализации Pandect X-1100 соответствует техническим условиям ТУ 4372-006-55684712-2006 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель **Pandect X-1100**

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____