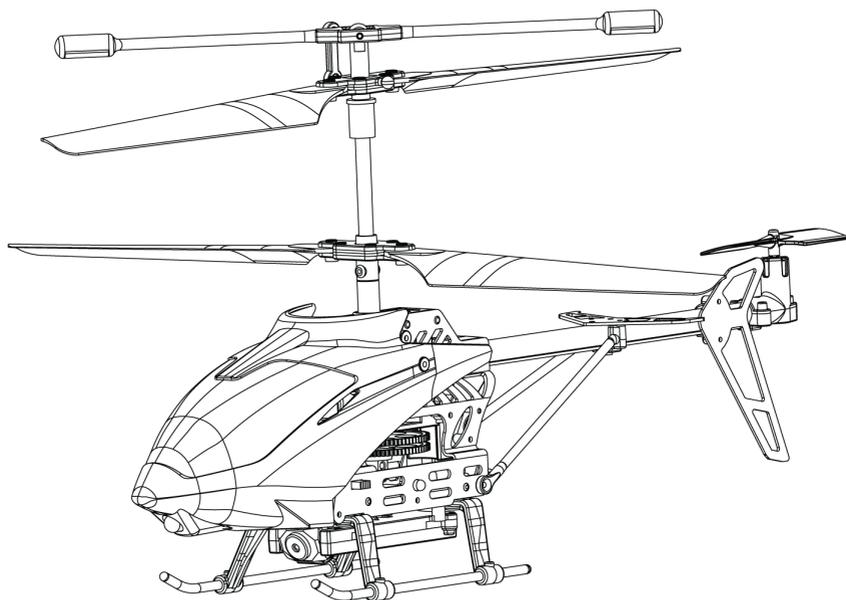


# U13A

## Инструкция по эксплуатации



Производитель постоянно работает над улучшением дизайна и характеристик своей продукции, поэтому комплектация, некоторые узлы и детали могут отличаться от образцов, приведенных в инструкции.

Пожалуйста, сохраняйте эту инструкцию на протяжении всего срока эксплуатации модели.

Фирма-продавец не несет ответственности за любые возможные последствия, возникшие при несоблюдении ниже перечисленных мер предосторожности, а также за последствия, возникшие в результате самостоятельной сборки и/или некорректной предпусковой настройки изделия.

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Не допускайте попадания влаги на модель и ее компоненты - это может привести к повреждениям в электронном оборудовании и, как следствие, к невозможности безопасной эксплуатации модели.
2. Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей. Не запускайте модель при температуре окружающего воздуха выше +40 и не ниже +5 градусов Цельсия.
3. Не подвергайте модель сильным ударам и вибрации. Оберегайте модель от столкновения с предметами.
4. Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли.
5. Не кладите никаких предметов на модель. Не берите модель за лопасти роторов.
6. Не допускайте попадания в зону вращения роторов волос, рук, пальцев и деталей одежды. Вращающиеся лопасти роторов модели представляют серьезную опасность.
7. Не используйте модель, в местах прогулок детей и массового скопления людей, в жилых кварталах и парках, в ограниченном пространстве. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
8. Не запускайте модель вблизи линий электропередач, радиомачт или других источников радио и электромагнитных излучений.
9. Не запускайте модель со старыми, разряженными батареями, это может вызвать снижение дальности и/или потерю сигнала. Вы потеряете контроль над вертолетом! До взлета всегда проверяйте, что элементы питания полностью заряжены.
10. Не запускайте модель в темноте.
11. Не допускайте блокировку роторов и их деталей после подключения батареи к модели, это приведет к повреждению электроники и выходу модели из строя!
12. Не запускайте модель, не включайте мотор модели с лопастями со следами повреждений или трещин, не пытайтесь запускать модель с поврежденными лопастями.
13. Не пытайтесь разбирать или модифицировать модель и её компоненты. Подготовьте модель к полету согласно этой инструкции.
14. Во время полёта зрители должны располагаться позади пилота.
15. Перед взлетом осмотрите модель на предмет отсутствия повреждений, которые могли возникнуть впоследствии предыдущего полета.
16. Производите полёты только в просторном помещении, свободном от мебели и других препятствий.
17. Для замены поврежденных лопастей используйте только лопасти, поставляемые к этой модели.
18. Перед каждым полетом проверяйте надежность крепления и функциональность всех деталей.
19. Эта модель разработана для полётов внутри помещений. Допускается выполнять полёты и на открытом воздухе исключительно при условии полного штиля. Даже самый слабый ветер может затруднить или сделать невозможным корректное управление моделью.
20. Храните модель при комнатной температуре, в сухом месте. Высокая влажность, чрезмерно низкая или высокая температура может повредить модель и ее компоненты.

21. При замене элементов питания утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдайте во вторичную переработку.
22. Если рядом запускают другие радиоуправляемые модели, убедитесь, что Вы друг другу не создаете помех.
23. Если модель во время полета ведет себя странно, немедленно прекратите ее эксплуатацию и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.
24. После полета всегда выключайте питание модели.
25. Если вертолет испачкался, не используйте растворители, чтобы очистить его. Растворители повредят пластмассовые детали модели.
26. Никогда не пытайтесь поймать модель в полёте руками.
27. Поднимайте модель в воздух с ровной твёрдой площадки.
28. Электродвигатели модели могут сильно нагреваться в процессе работы. Для продления срока службы модели рекомендуется давать двигателям остыть перед следующим полётом.
29. Пилот несёт полную ответственность за безопасную эксплуатацию модели. Во время полёта на Вас лежит ответственность за Вашу собственную безопасность и безопасность окружающих. Неукоснительно выполняйте приводимые рекомендации.

## Внимание

1. Этот продукт не предназначен для детей младше 14 лет. Это не игрушка! Дети младшего возраста могут запускать модель только под присмотром взрослых.
2. Этот комплект содержит много мелких деталей, которые могут представлять опасность при проникновении в дыхательные пути. Пожалуйста, храните, обслуживайте и запускайте эту модель вне досягаемости маленьких детей.
3. Используйте только рекомендованные производителем элементы питания.
4. Не замыкайте контакты элементов питания. Не разбирайте и не допускайте сильного нагрева батарей.
5. При установке элементов питания строго соблюдайте полярность (+) и (-)
6. Не допускайте короткого замыкания проводов и электронных компонентов модели, это потенциально опасно.
7. Если на модель или ее компоненты попала влага, немедленно прекратите ее эксплуатацию, отключите питание, удалите влагу и просушите модель. Повторное включение модели проводите не ранее чем через 24 часа.
8. Не разбирайте, не модернизируйте модель и ее компоненты.
9. Не бросайте модель, батареи и аккумуляторы в мусоропровод, воду или огонь.

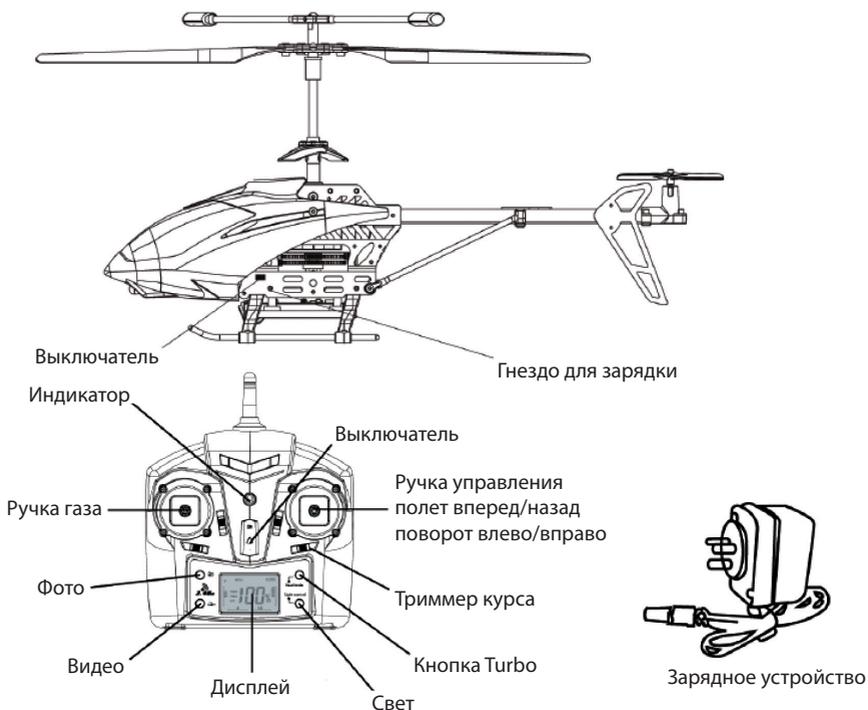
## Меры безопасности при использовании аккумулятора и зарядного устройства

В комплекте с моделью поставляется Li-Po аккумуляторная батарея, обладающая прекрасными эксплуатационными характеристиками при условии надлежащего ухода. Любое механическое повреждение может стать причиной короткого замыкания, утечки и воспламенения электролита или взрыва. Пожалуйста, внимательно изучите и соблюдайте следующие правила безопасности:

1. Для зарядки Li-Po аккумулятора используйте только зарядное устройство из комплекта модели. Попытка зарядки этой батареи какими-либо другими зарядными устройствами, может привести к повреждению и даже взрыву батареи.
2. Строго соблюдайте полярность при подключении аккумулятора к зарядному устройству.
3. Не оставляйте аккумулятор во время зарядки без присмотра.

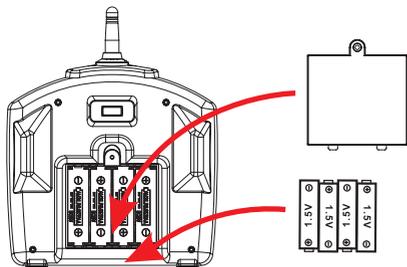
4. Отсоединяйте аккумулятор от зарядного устройства сразу после зарядки, не оставляйте и не храните аккумулятор соединенным с зарядным устройством.
5. Не оставляйте и не храните модель с включенным питанием..
6. Не допускайте сильный нагрев (выше 45° C) зарядного устройства или батареи. Если в процессе зарядки или полета батарея или зарядное устройство становятся очень горячими, ощущается запах или видны следы утечки электролита или деформация, немедленно прекратите полет или процесс зарядки.
7. Если элементы аккумулятора повреждены, а их содержимое попало на одежду или открытые части тела, немедленно промойте это место водой и обратитесь к врачу.
8. Не бросайте батареи и аккумуляторы в мусоропровод, воду или огонь.
9. При утилизации примите меры по предотвращению короткого замыкания контактов элементов питания. Утилизируйте аккумулятор и батареи в соответствии с действующим местным законодательством.
10. Не эксплуатируйте, не храните модель и/или ее элементы питания при температуре ниже +5 или выше 45 ° C.
11. Зарядное устройство и аккумулятор в процессе зарядки располагайте на негорючей поверхности, на максимально возможном расстоянии друг от друга, вдали от воспламеняющихся предметов.
12. Не допускайте коротко замыкания элементов питания и проводки модели.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ



# УСТАНОВКА БАТАРЕЕК В ПЕРЕДАТЧИК

Откройте крышку батарейного отсека, соблюдая полярность вставьте 4 элемента питания (размер AA 1.5B) батарейки в комплект не входят.

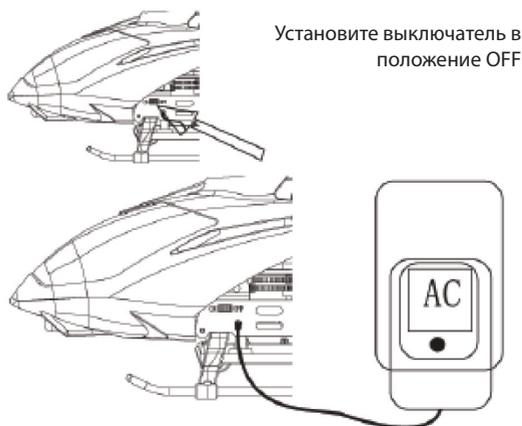


## ВНИМАНИЕ!

1. Соблюдайте полярность при установке батарей.
2. Не устанавливайте одновременно старые и новые батареи.
3. Не смешивайте батареи разных типов и производителя.

# ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА МОДЕЛИ

1. Выключите выключатель модели, установив его в положение OFF. Подключите разъем зарядного устройства к гнезду для зарядки модели. Вставьте вилку зарядного устройства в розетку бытовой сети. Станет светиться светодиод зарядного устройства.
2. Когда аккумулятор модели будет полностью заряжен, зеленый индикатор погаснет. Отсоедините зарядное устройство от розетки бытовой сети, отключите балансир от гнезда зарядки модели.



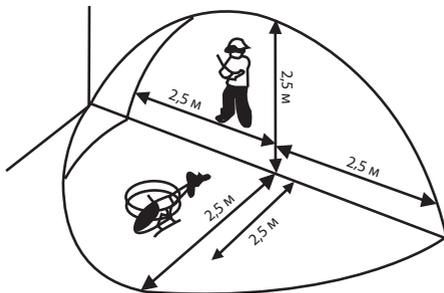
## ВНИМАНИЕ! Заряжая Li-Pol аккумулятор модели соблюдайте безопасность:

1. Не оставляйте аккумулятор во время зарядки без присмотра.
2. Не подвергайте аккумулятор воздействию высоких температур.
3. Не подвергайте аккумулятор воздействию влаги. Храните модель с выключателем, установленным в положение "OFF" в сухом безопасном месте, вдали от источников тепла.
4. Для зарядки Li-Pol аккумулятора модели используйте только зарядное устройство с балансиром из комплекта к модели.
5. Не разбирайте аккумулятор. Не роняйте аккумулятор, оберегайте его от падения с высоты.
6. Не оставляйте зарядное устройство и аккумулятор во время зарядки без присмотра.
7. Заряжайте аккумулятор только под присмотром взрослых. Если в процессе зарядки почувствуете необычный запах, если аккумулятор нагрелся, деформировался, изменил цвет или обнаружатся другие отклонения от нормы, немедленно прекратите использование аккумулятора, чтобы избежать опасных последствий в виде пожара или взрыва.

8. Перед зарядкой не забывайте установить выключатель модели в положение OFF.
9. Не допускайте чрезмерный заряд или глубокий разряд аккумулятора.
10. Отключайте зарядное устройство от розетки и аккумулятор модели от балансира сразу после зарядки.
11. После полета модели, чтобы избежать повреждение аккумулятора, дайте ему остыть в течении приблизительно 30 минут, прежде чем приступить к зарядке.

## ВЫБОР МЕСТА ДЛЯ ПОЛЕТОВ

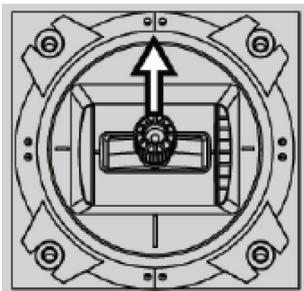
1. Запускайте модель только в безветренный ясный солнечный день.
  - Не летайте в экстремальных условиях. Не летайте при температуре выше 40 градусов по Цельсию, или ниже + 10 градусов по Цельсию. Сильная жара или холод влияют на электронику и производительность модели, что может привести к повреждению вертолета.
  - Не запускайте вертолет в ветреную погоду. Ветер влияет на управляемость модели, что может стать причиной потери контроля над моделью и приведет к аварии.
2. Выберите большую, просторную открытую площадку для полетов, и убедитесь, что на ней нет препятствий, животных или людей.



### ВНИМАНИЕ!

Сразу после полета, перед хранением или транспортировкой вертолета, чтобы избежать повреждения батареи, пожалуйста, отключите его питание и отсоедините все разъемы для зарядки.

# ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ



## ВНИМАНИЕ!

1. Включите питание передатчика.
2. Переместите ручку газа передатчика (левая ручка) в положение максимального газа (до упора от себя), а затем в положение минимального газа (до упора на себя). После этого, вы можете включить питание вертолета.

## ВНИМАНИЕ!

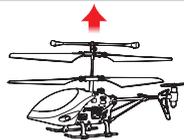
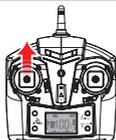
Когда индикатор приемника ярко светиться – батареи нормальные. Если индикатор мигает или тусклый – замените батарейки передатчика.

1. Установите вертолет на землю, на равную горизонтальную поверхность, включите выключатель питания, индикатор станет светиться.
2. Установите модель хвостом к себе, станьте сзади на расстоянии не ближе 2.5 метров.
3. Убедитесь, поблизости нет людей, животных и других препятствий.
4. Убедитесь, что ручка газа передатчика установлена в положение минимального газа – до упора на себя. Включите питание передатчика.

# УПРАВЛЕНИЕ

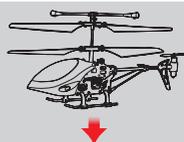
## ВЗЛЕТ

При перемещении левой ручки передатчика от себя, обороты увеличиваются, вертолет набирает высоту.



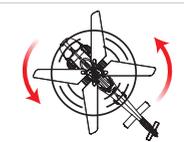
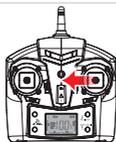
## СНИЖЕНИЕ

При перемещении левой ручки передатчика на себя, обороты снижаются, вертолет теряет высоту.



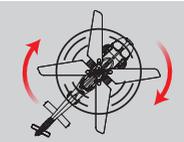
## ПОВОРОТ ВЛЕВО

При перемещении правой ручки передатчика влево, вертолет поворачивает влево.



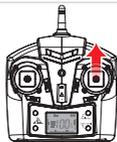
## ПОВОРОТ ВПРАВО

При перемещении правой ручки передатчика вправо, вертолет поворачивает вправо.



### ПОЛЕТ ВПЕРЕД

При перемещении правой ручки передатчика от себя, нос наклоняется, вертолет летит вперед.



### ПОЛЕТ НАЗАД

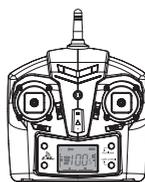
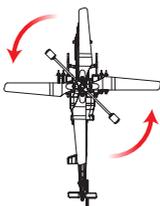
При перемещении правой ручки передатчика на себя, хвост наклоняется, вертолет летит назад.



Если вертолет во время полета постоянно стремится повернуть в какую-либо сторону, выполните триммирование:

### ПОВОРАЧИВАЕТ ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ

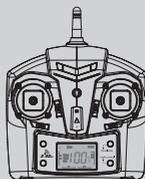
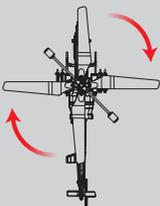
Если модель в полете вращается или постоянно плавно поворачивает против часовой стрелки, компенсируйте разворот модели, нажимая триммер вправо.



Вправо

### ПОВОРАЧИВАЕТ ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ

Если модель в полете вращается или постоянно плавно поворачивает по часовой стрелке, компенсируйте разворот модели, нажимая триммер влево.



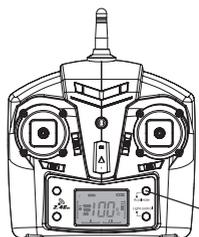
Влево

### ВНИМАНИЕ!

Вращайте триммер, пока вертолет не прекратит вращение.

Вертолет имеет два режима полета:

1. Режим для начинающих (включен по умолчанию)
2. Режим для опытных пилотов (для включения этого режима один раз нажмите кнопку Turbo, которая находится в правой нижней части пульта управления).



Кнопка Turbo

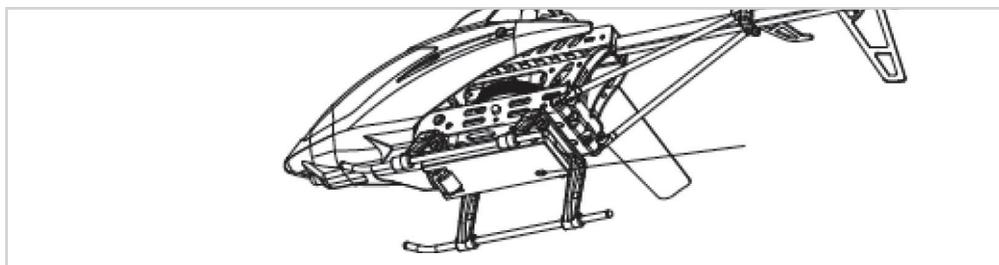
# СПЕЦИАЛЬНЫЕ СОВЕТЫ

Если вертолет залетит за спину, плавно снизьте обороты и приземлите модель. Перед столкновением с препятствием обязательно выключайте моторы, переместив ручку газа до упора на себя.

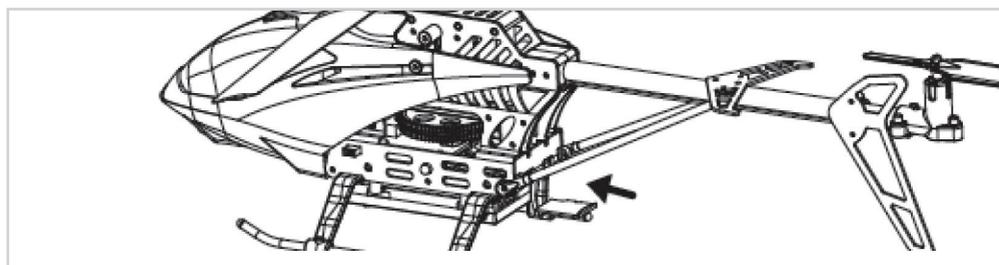
## ВНИМАНИЕ!

На высоте менее 30см, вертолет может быть нестабильным из за вихрей, возникающих от эффекта земли.

# АЭРОФОТОСЪЕМКА



Ориентируя металлическими поверхностями контактов вниз, вставьте TF карту в слот камеры.

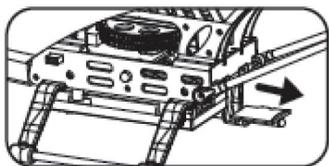


При нажатии на приемнике кнопки ФОТО, на вертолете будет мигать желтый индикатор –вертолет будет делать фотографии.

При нажатии на приемнике кнопки ВИДЕО, на вертолете будет мигать красный индикатор – вертолет будет снимать видео. Чтобы остановить съемку видео, нажмите кнопку ФОТО, красный индикатор перестанет мигать, подтверждая, что съемка остановлена.

## ВНИМАНИЕ!

Если вам нужно остановить и сохранить видеозапись, нажимайте на приемнике кнопку ВИДЕО – видео будет записано и сохранено.



После завершения съемки выключите питание вертолета установив выключатель в положение OFF. Только после этого можно вынуть TF карту из камер. Чтобы скачать или посмотреть отснятый материал вставьте TF карту памяти в кард-ридер, затем подключите кард-ридер к порту USB компьютера. Подождите некоторое время, затем откройте “Мой компьютер” - “ Mobile Magnetic Partition”.



Совет! Пожалуйста, скопируйте все данные на компьютер и только после этого просматривайте скачанные файлы. Для просмотра видео необходимо программное обеспечение, которое поддерживает формат AVI.

## НЕПОЛАДКИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Проблема	Причина	Способ устранения
Передачик не работает	Выключено питание передатчика	Включите питание передатчика
	Неправильно установлены батарейки в передатчик	Установите батарейки с соблюдением полярности
	Батареи разряжены	Установите новые батарейки
Вертолет не управляется	Нет сигнала с передатчика	Включите питание передатчика
	Выключено питание вертолета	Установите выключатель вертолета в положение ON
	Сильный ветер	Не запускайте вертолет в ветреную погоду
Вертолет не может взлететь	Мелено вращаются лопасти ротора	Переместите ручку газа дальше от себя
	Разряжен аккумулятор модели	Зарядите аккумулятор
Вертолет слишком резко снижается	Вы слишком быстро и намного перемещаете ручку газа на себя	Перемещайте ручку газа медленнее

### ВНИМАНИЕ!

1. Дальность управления будет короче, если батарейки передатчика разряжены.
2. Когда аккумулятор вертолета разряжен, модельт будет медленней набирать высоту, а затем совсем перестанет летать.
3. Если вертолет поврежден или обнаружены деформированные детали, пожалуйста, не запускайте модель, пока не почините поврежденные детали. Никогда не включайте моторы, не пытайтесь запускать вертолет с поврежденными лопастями ротора, это может привести к травме.
4. Если Вы не используете передатчик в течение длительного времени, удалите из него батарейки, чтобы избежать утечки из них электролита.
5. Не допускайте падение вертолета с высоты, не допускайте аварии, Падение вертолета приведет к его повреждению.
6. Этот продукт содержит много сложных узлов и деталей, пожалуйста, будьте внимательны при управлении вертолетом.
7. Не прикасайтесь к моторам сразу после полета, они могут сильно нагреться и стать причиной ожогов.