

радар-детектор SAVER 425

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

НАЗНАЧЕНИЕ

Прибор Saver 425 предназначен для обнаружения работы радаров-измерителей скорости автомобилей, работающих в X, Ultra X, K, Ultra K и Laser диапазонах. Данная модель является одной из наиболее эффективных среди имеющихся обнаружителей радарного облучения. Она обнаруживает все типы радаров применяемых на территории России и в странах СНГ. Радар-детектор работает в автоматическом режиме и не требует каких-либо настроек. Прибор разработан с использованием последних достижений в области обработки сигнала, с применением микропроцессорной техники. Конструкция устройства и применение импортной комплектации гарантирует безотказную работу прибора на протяжении многих лет.

Внимание! Во избежание выхода из строя, оберегайте прибор от ударов, механических повреждений, попадания влаги. Перед эксплуатацией ознакомьтесь с настоящей инструкцией.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон рабочих частот:

X band:	10,500-10,550 Гц
Ultra X band:	10,500-10,550 Гц (длительность облучения 0,15 с)
K band:	24,050-24,250 Гц
Ultra K band:	24,050-24,250 Гц (длительность облучения 0,15 с)
Laser band:	800-1100 nm

Максимальная дальность обнаружения радара*:

X band:	5,0 км
K band:	3,0 км
Laser band:	1,0 км
угол обнаружения Laser band:	360°

Напряжение питания:	10,5-16 В
Ток потребления: не более	30 мА
Диапазон рабочих температур:	от -20 до +50°С
Масса:	120 г

* Дальность обнаружения зависит от многих факторов (рельеф местности, погодные условия, уровень электромагнитных помех) и может снижаться. Однако от этих же условий зависит и дальность, на которой возможно измерение скорости Вашего автомобиля. Поэтому, Ваш радар-детектор постоянно обеспечивает запас по дальности относительно милицейского радара.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт, при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.

Дата продажи: _____

Подпись продавца: _____

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Для реализации максимальной эффективности работы рекомендуется установка радар-детектора в одном из двух вариантов:

1. Установка на лобовое стекло с использованием скобы-держателя и присосок.

Присоски по очереди вставляются в отверстие в центральной части скобы и раздвигаются к её концам. В маленькое отверстие вставляется упор. Скоба с присосками крепится на лобовое стекло. Необходимо протереть лобовое стекло чистой салфеткой. Присоски смочить, плотно прижать к стеклу и пригладить по периметру. Для закрепления скобы на приборе, вставить её в прорезь в верхней части прибора до упора. При необходимости убрать скобу, просто вытяните её. Если вы хотите снять радар-детектор со скобы-держателя, то одной рукой придерживайте скобу, другой снимайте прибор. Для того чтобы снять присоски с лобового стекла, потяните за выступ на краю присоски. Попытка снять присоски дергая за скобу может привести к их разрушению.

2. На приборной доске с использованием крепления типа "липучка".

Внимание! Между измерителем скорости и приёмной поверхностью радар-детектора не должны располагаться дворники лобового стекла, солнцезащитные металлизированные плёнки и покрытия, т.к. они могут полностью заблокировать или ослабить входящий сигнал в X, Ultra X, K, Ultra K диапазонах. Для Laser диапазона угол обнаружения сигнала 360°.

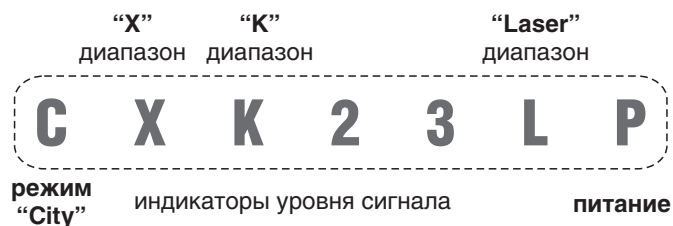
Подключение радар-детектора к электросети автомобиля производится с помощью специального шнура питания, имеющего два штекера.

При подаче питания включается зелёный индикатор "P". При каждом включении питания радар-детектор автоматически запускается в режиме тестирования, затем переходит в рабочий режим при этом сохраняются ранее выбранные настройки режимов "ГОРОД/ТРАССА", "ГРОМКОСТЬ" и "ЯРКОСТЬ".

Внимание! Запрещается при снятом приборе оставлять шнур питания под напряжением. Необходимо извлечь штекер из прикуривателя.

РАБОТА ПРИБОРА

При приближении Вашего автомобиля к зоне радарного контроля скорости, детектор оповестит Вас звуковыми и световыми сигналами. Вы сможете снизить скорость раньше, чем она станет известна инспектору. Эксплуатационной особенностью данной модели является раздельная индикация на дисплее и звуковая индикация работы радаров "X", "K" и "Laser" диапазонов.



X - диапазону при слабом сигнале соответствуют **однотональные** звуковые сигналы **высокой частоты** и индикация на дисплее - символ **X**.

K - диапазону при слабом сигнале соответствуют **двухтональные** звуковые сигналы (**трель**) и индикация на дисплее - символ **K**.

2 - По мере приближения к радару измеряющему скорость, при усилении сигнала укорачивается интервал между звуковыми сигналами, и загорается символ **2**.

3 - В зоне прямой видимости сигнал тревоги звучит непрерывно, светятся три индикатора уровня сигнала - индикатор диапазона и символы **2** и **3**.

Laser - диапазону соответствуют символ **L** и **однотональные** звуковые сигналы **низкой частоты**.

Для удобства использования прибор имеет регулируемые функции:

Регулировка звукового сигнала. Для этого необходимо покрутить колесико регулятора громкости - "QUIET". Для оценки громкости звука нажмите на любую кнопку.

Регулировка яркости дисплея. При необходимости, например в темное время суток, можно уменьшить яркость дисплея, для этого нажимайте кнопку - "DIM".

Режим "ГОРОД"/ "ТРАССА". Модель имеет два режима работы. В режиме "ГОРОД" (светится зелёный индикатор "C" - "CITY") прибор обеспечивает максимальную помехозащищённость для предотвращения ложных срабатываний от многочисленных источников излучения (телефонная связь, различные сигнализации и пр.). Звуковой сигнал в режиме "ГОРОД" появляется только со второго уровня индикации (светятся два или три индикатора - индикатор диапазона обнаруженного радара и индикаторы уровня сигнала). В режиме "ТРАССА" детектор обеспечивает максимальную дальность. Переключение режимов осуществляется последовательным нажатием кнопки "CITY".

Примечание: в режиме "ТРАССА", вследствие высокой чувствительности, возможны кратковременные сигналы тревоги в местах сильных электромагнитных полей, а также приём паразитного излучения импортных радар-детекторов, установленных во встречных автомобилях.

Пояснение: подавляющее большинство импортных радар-детекторов имеют паразитное гетеродинное излучение, создающее помехи всем без исключения радар-детекторам во встречных и рядом движущихся автомобилях. Предлагаемая Вам модель **Saver 425**, не создаёт какого-либо излучения, не создаёт радиопомех и не мешает работе мильшейских радаров. **Saver 425** - это экологически чистый приёмник СВЧ-облучения, который не может быть обнаружен каким-либо устройством на расстоянии. Наличие данного детектора в Вашем автомобиле не может являться поводом для придираков со стороны автоинспекции.

Функция "LONG RINGER". Радары последних разработок (Сокол, Искра) излучают меньшую мощность и имеют малую длительность излучения. Это повышает скрытность действия измерителя и делает его необнаруживаемым большинством радар-детекторов других фирм. В данной модели для четкой индикации обнаружения новейших радаров, работающих в X, Ultra X и K, Ultra K band, введена автоматическая функция "LONG RINGER". Данная функция увеличивает длительность индикации срабатывания радар-детектора с 0,1-0,15 с до 2 секунд и позволяет четко выделять из шумов и фиксировать сигнал тревоги.