

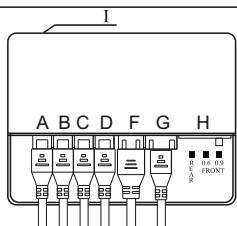
Подключение разъемов блока управления 4-датчиковой системы

При установке датчиков в задний бампер:

Подсоедините красный провод к проводу включения ламп заднего хода (+12 В).
Подсоедините чёрный провод к проводу массы автомобиля или непосредственно на кузов автомобиля.
Зеленый (коричневый) провод не подключать!

При установке датчиков в передний бампер:

Подсоедините красный провод к проводу включения АСС автомобиля или зажигания (+12В).
Подсоедините чёрный провод к проводу массы автомобиля или непосредственно на кузов автомобиля.
Подсоедините зеленый (коричневый) провод к проводу включения ламп стоп-сигнала (+12 В).

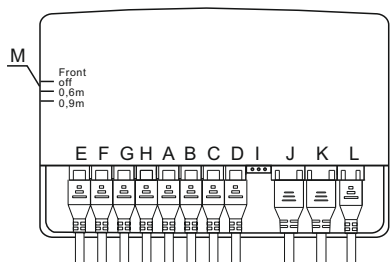


A, B, C, D - разъём соединения с датчиками
ВНИМАНИЕ! Необходимо обязательно соблюдать соответствие маркировки на датчиках и разъёмах!
F - разъём провода питания
G - разъём дисплея
H - переключатель выбора режима работы
REAR (датчики в заднем бампере)
FRONT 0,6 (датчики в переднем бампере, дистанция срабатывания 60 см.)
FRONT 0,9 (датчики в переднем бампере, дистанция срабатывания 90 см.)
I - Потенциометр регулировки чувствительности датчиков.

Подключение разъемов блока управления 8-датчиковой системы

Подключение проводов кабеля питания:

Подсоедините красный провод к проводу включения АСС автомобиля или зажигания (+12В).
Подсоедините чёрный провод к проводу массы автомобиля или непосредственно на кузов автомобиля.
Подсоедините желтый провод к проводу включения ламп заднего хода (+12 В).
Подсоедините зеленый провод к проводу включения ламп стоп-сигнала (+12 В).



A, B, C, D - разъём соединения с задними датчиками
E, F, G, H - разъём соединения с передними датчиками
I - Потенциометр регулировки чувствительности датчиков.
J - разъём кабеля питания
K - не используется
L - разъём голосового модуля
M - Переключатель настройки дальности срабатывания передних датчиков

Настройка 4-датчиковой системы

Выберите соответствующий использованию режим работы системы переключателем Н на блоке управления (REAR-при установке датчиков в задний бампер, FRONT 0,6/Front 0,9-при установке датчиков в задний бампер (при высоте установки датчиков в бампере выше 60 см. переключатель необходимо поставить в положение FRONT 0,9)).

Настройка степени чувствительности датчиков:

Регулировка чувствительности осуществляется поворотом потенциометра через отверстие в торце блока. Поворот потенциометра по часовой стрелке означает снижение чувствительности.

Настройка 8-датчиковой системы

Выберите соответствующий режим работы передних датчиков системы переключателем М на блоке управления:

- off (передние датчики не активны)
- 0,6 (дистанция срабатывания передних датчиков 60 см.)
- 0,9 (дистанция срабатывания передних датчиков 90 см.)

Настройка степени чувствительности датчиков:

Регулировка чувствительности осуществляется поворотом потенциометра, расположенного под защитной крышкой блока. Поворот потенциометра по часовой стрелке означает снижение чувствительности.

Установка блока управления системы

Снимите защитную крышку блока управления. Надежно подсоедините кабели в указанном порядке, закройте и закрепите защитную крышку блока управления. Снимите защитную полосу с клеящей ленты на блоке управления и установите блок в багажном отделении автомобиля, предварительно очистив и подготовив поверхность планируемого места установки.

ВНИМАНИЕ! Устанавливайте блок управления в изолированном сухом месте. Попадание воды может привести к замыканию и выходу из строя данного оборудования. Гарантия на эти поломки не распространяется.

AAALINE™

Интеллектуальные системы помощи при парковке AAALINE RNG-14; AAALINE RNG-18

Руководство пользователя и Инструкция по установке

Гарантийный талон

AAALINE RNG-14 AAALINE RNG-18	Серийный номер
Торговая организация-продавец Печать	
Гарантия компании AAALINE не распространяется на Товар, если его неисправность была вызвана одним из следующих факторов: - повреждениями, вызванными небрежной эксплуатацией Товара - механическими повреждениями - внесением изменений в конструкцию Товара - неправильной установки Товара Настоящим подтверждаю, что я получил «Руководство пользователя» и ознакомился с информацией об	
Дата установки: _____	Подпись покупателя: _____

Технические характеристики

Напряжение питания: 12-14,5 В

Защита от неправильного подключения встроенным электронным предохранителем

Длина провода дисплея/звукового излучателя - 5,0/1,5 м

Длина провода датчика - 4,5 м

Рабочая температура: -40°~+80°С

Компания оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить в изделие конструктивные и иные изменения, не нарушающие его работоспособность и возможность применения по назначению.

Принцип работы системы помощи при парковке

Система парковки, установленная в переднем бампере, активируется при включенном зажигании и нажатой педали тормоза. И продолжает работу после отпущения педали тормоза еще в течение 6-7 секунд. Контроль наличия препятствий спереди а/м осуществляется на расстоянии до 0,6/0,9 метра (выбирается при установке). Система парковки, установленная в заднем бампере, активируется автоматически при включении задней передачи. Контроль наличия препятствий сзади а/м осуществляется на расстоянии до 1,5(2,0) метра.

Особенности систем помощи при парковке AAALINE RNG-14; AAALINE RNG-18



- 1 - Переключатель уровня громкости
ТИХИЙ
СРЕДНИЙ
ГРОМКИЙ
- 2 - Переключатель способа оповещения
ГОЛОС
ВЫКЛЮЧЕНО
ПОЛИФОНИЧЕСКИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

4-датчиковая система помощи при парковке AAALINE RNG-14 для установки в передний или задний бампер автомобиля

Расстояние до ближайшего препятствия система AAALINE RNG-14 проговаривает голосом на русском языке или обозначает полифоническим звуковым сигналом в зависимости от выбранного пользователем (с помощью переключателя) режима работы. При установке датчиков в передний бампер и при наличии препятствия в зоне работы системы подаётся полифонический сигнал высокого тона (2,4 кГц), частота посылок которого увеличивается по мере приближения к препятствию. Непрерывный сигнал означает опасное сближение с препятствием. При установке датчиков в задний бампер и при наличии препятствия в зоне работы системы подаётся аналогичный полифонический сигнал, но более низкого тона (700 Гц). Громкость звуковых сигналов и голосовых предупреждений может быть отрегулирована с помощью

8-датчиковая система помощи при парковке AAALINE RNG-18 для установки по периметру автомобиля

Алгоритм работы полифонического модуля системы аналогичен алгоритму 4-датчиковой системы, описанному выше. При осуществлении парковки задним ходом активируются 4 задних датчика и 2 передних крайних датчика для обеспечения контроля препятствий спереди автомобиля. При наличии препятствий и спереди и сзади автомобиля система оповещает о приближении к ближайшему из них соответствующим голосовым или полифоническим сигналом. При наличии равноудалённых препятствий и спереди и сзади автомобиля система сигнализирует только о

ВАЖНО! Для классических датчиков и датчиков внутренней установки используются блоки управления с разными заводскими настройками. Замена блоков не допускается!

ОСТОРОЖНО!

Проявляйте повышенное внимание при вождении автомобиля в непосредственной близости от объектов находящихся на дороге.

Помните, что некоторые объекты могут быть не обнаружены датчиками в зависимости от факторов, ограничивающих эффективность работы датчика, включая расстояние до них, их размер и материал. Всегда проверяйте отсутствие каких-либо препятствий вокруг автомобиля перед началом движения в любом направлении.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия на новый автомобиль не распространяется на случаи любых дорожно-транспортных происшествий или повреждений, полученных автомобилем или находящимися в нём людьми, которые были вызваны отказом системы помощи при парковке. Всегда будьте осторожны и внимательны при вождении автомобиля.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Установка датчиков в бампера автомобиля

При установке датчиков в передний бампер произведите разметку мест установки согласно рекомендациям на рисунке 1. При установке датчиков в задний бампер придерживайтесь рекомендаций на рисунке 2.

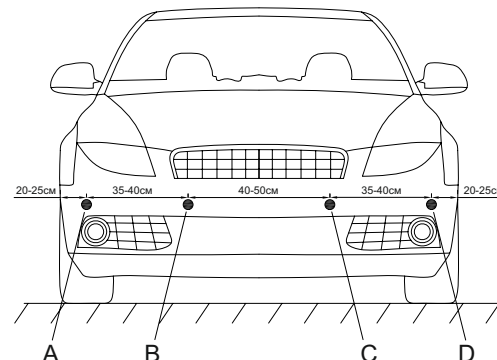


Рисунок 1.

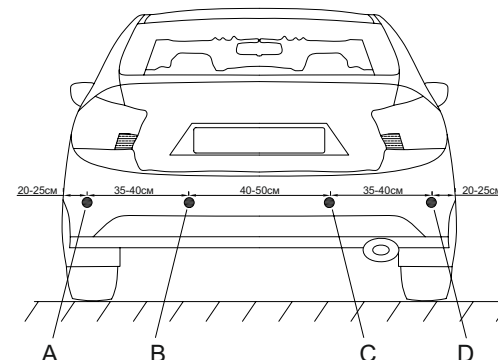


Рисунок 2.

Во избежание ложных срабатываний датчики системы помощи при парковке оптимизированы по чувствительности и углу обзора. Датчик «видит» препятствие, начиная с 1,5 - 2,0 метра с углом обзора 50-60 градусов (зависит от размеров и материала препятствия).

Датчик следует устанавливать рабочей поверхностью перпендикулярно поверхности земли. Рекомендуемая высота установки датчиков составляет 50 см, допустимая высота установки 30-70 см. (требует выполнения некоторых условий). В случаях, связанных с высотой и формой бампера автомобиля, рекомендуется наклон оси датчика от земли (при высоте установки ниже 45 см) либо наклон оси датчика к земле (при высоте установки выше 60 см). Допускается использование корректирующих угол наклона колец, входящих в комплект 8-датчиковой системы. Дополнительно подобрать оптимальный режим работы системы поможет регулировка чувствительности с помощью потенциометра в торце блока управления (данную регулировку необходимо проводить с помощью специальной отвертки, входящей в комплект поставки) или контактной перемычкой под защитной крышкой.

Возможные варианты установки датчиков по высоте приведены на рисунке 3.

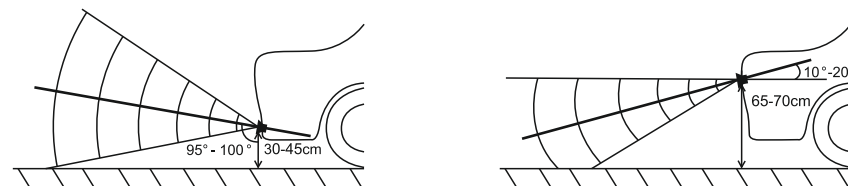


Рисунок 3.

Особенности установки датчиков

Просверлите отверстия для каждого датчика с помощью фрезы из комплекта. Проведите провода датчика через отверстия. Вставьте датчик в отверстие, строго соблюдая буквенную маркировку.

1. Не нажимайте на центр датчика во время установки.

2. Оставьте доступ к разъему датчика.

3. Не тяните и не дергайте за провод датчика, беритесь за разъем.

Датчики устанавливайте в бампер и подсоединяйте к блоку управления строго согласно маркировке. Буквы (A, B, C, D) на датчиках соответствуют местам установки в бампер и соответствующим разъемам в блоке.

Датчики всех систем помощи при парковке AAALINE могут быть покрашены в цвет кузова автомобиля. Покраска, а также наличие на поверхностного загрязнения на датчиках не влияют на работоспособность системы.

