

## Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации изделия – один год со дня продажи. В случае отсутствия штампа продавца, срок гарантии устанавливается с даты выпуска изделия.

Гарантийная замена производится изготовителем или официальным дилером при наличии настоящего паспорта и отсутствии следов деформации.

Внимание: в зимнее время допускается незначительное снижение жесткости газового упора, это обусловлено свойствами газа-заполнителя и не является дефектом.

Дата выпуска	Контролер ОТК OTK 20
Дата продажи	Штамп продавца

Амортизаторы капота  
Mercedes-Benz A-Klasse/GLA (2012-/2014-)

A.3901.1

# ПАСПОРТ

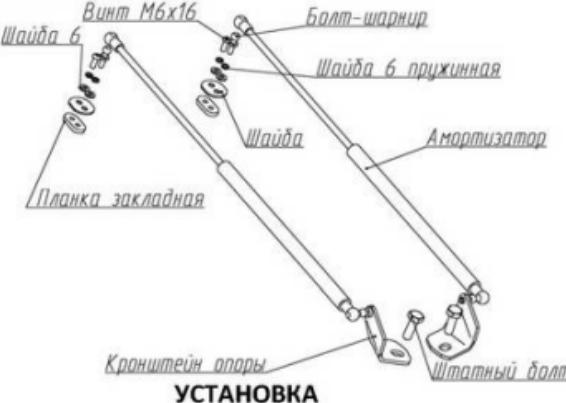
## Руководство по установке



# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кронштейн опоры.....	2 шт.	Винт M6x16.....	2 шт.
Амортизатор 91922.....	2 шт.	Шайба 6 пружинная.....	4 шт.
Болт-шарнир.....	2 шт.	Шайба 6.....	4 шт.
Планка закладная.....	2 шт.	Инструкция по установке.....	1 шт.
Шайба.....	2 шт.		



## УСТАНОВКА



1. Открутить болт крепления опоры передней подвески. Установить кронштейн опоры (Рис.1). Плотно прижать боковую сторону кронштейна к кузову автомобиля. Затянуть болт торцевой головкой TORX E14 с усилием 50 Нм.



2. Снять указанную заглушку в усилителе капота (Рис.2).



3. Вкрутить на несколько оборотов болт-шарнир (1) в планку закладную (5) через шайбу 6 пружинную (2), шайбу 6 (3) и шайбу (4). Держась за болт-шарнир, завести планку в отверстие снизу вверх, как показано на рисунке 3.



4. Вкрутить винт M6x16 с шайбой 6 пружинной и шайбой 6 в планку закладную, (Рис. 4).



5. Расположить болт-шарнир вдоль капота ниже винта M6x16. Сместить шайбу до упора вверх и влево (в сторону моторного отсека), (Рис. 4). Придерживая болт-шарнир, затянуть винт M6x16 шестигранным ключом №4. Далее затянуть болт-шарнир ключом №10 с усилием 6 Нм, (Рис. 5).



6. Прокачать амортизатор (упереть в твердую поверхность, 5 раз полностью сжать и отпустить).

**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**

7. Защелкнуть фитинги амортизатора на шарниры. Амортизатор устанавливается штоком к крылу (рис.5).

8. По аналогичной схеме установить второй амортизатор.