



# GTO-5EZ/GTO-3EZ

усилитель мощности



Русский

**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

## ПОЧЕМУ НУЖНО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА ЭТО РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Работа автомобильной системы во многом зависит от того, насколько качественно выполнена установка и настройка, если говорить о качественной системе. И, конечно же, эти новые усилители сабвуфера JBL® GTO - отказоустойчивый исполнитель, который легко встраивается и в котором использованы компоненты высочайшего качества, он превосходит все конкурентные продукты на испытательном стенде. Чтобы обеспечить максимально точную работу всех функций Вашего нового усилителя, независимо от того, устанавливали Вы его сами или это сделал специалист, мы встроили в него некоторые новые характеристики, которые позволят выполнить настройку легко и точно и гарантируют то, что Вы получите ту мощность и характеристики, за которые заплатили.

### ЧЕМ ЭТИ УСИЛИТЕЛИ ОТЛИЧАЮТСЯ ОТ ДРУГИХ

Во всех усилителях есть функции обработки сигнала, управление настройками уровня и другие переключатели и разъемы, которые позволяют подключить усилитель практически к любой существующей системе. Но многие усилители требуют некоторого технического опыта для того, чтобы использовать лучшие из тех разъемов, переключателей и элементов управления, чтобы добиться мощного звука без помех. Усилитель сабвуфера JBL GTO - это простая установка, разработанная для того, чтобы позволить Вам легко получить всю бесшумную мощь Вашего усилителя, какую он только может выдать.

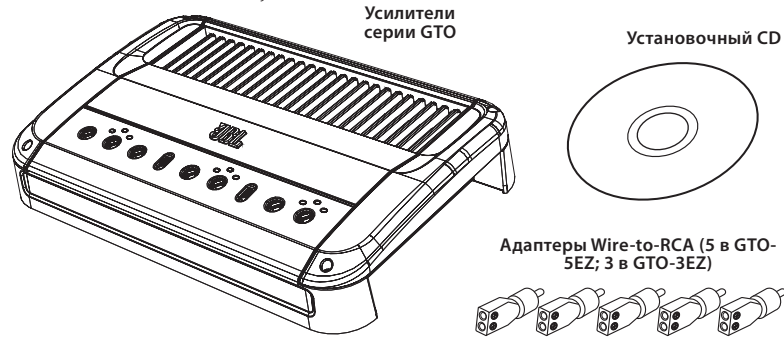
### ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ПРОСТО ВЫПОЛНИТЬ НАСТРОЙКУ

В усилителях GTO есть адаптеры для подключения практически любого аналогового сигнала, а также есть встроенный индикатор коэффициента усиления и установочный CD, позволяющий просто выполнить точную настройку независимо от Вашего опыта. Настройка усилителей GTO немного отличается от настройки усилителей, которые Вы, возможно, устанавливали раньше, поэтому **внимательно прочитайте данное руководство пользователя перед тем, как приступить к установке. Если у Вас есть опыт установки Вы можете пропустить некоторые разделы, но обратите внимание на раздел Порядок настройки, на странице 8.**

Чтобы иметь возможность получить лучшее гарантийное обслуживание сохраните, пожалуйста, оригинал чека о продаже и зарегистрируйте свой GTO-5EZ или GTO-3EZ через Интернет на сайте [www.jbl.com](http://www.jbl.com).

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект входит следующее: Если что-либо из комплектации отсутствует, обратитесь к авторизованному дилеру JBL или в службу по работе с клиентами JBL на сайте [www.jbl.com](http://www.jbl.com).



## РАЗМЕЩЕНИЕ И МОНТАЖ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И СОВЕТЫ ПО УСТАНОВКЕ

**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** Перед началом установки отключите отрицательную клемму аккумулятора (-).

- Всегда надевайте защитные очки при работе с инструментами.
- При монтаже проверьте зазор с обеих сторон. Убедитесь в том, что винты или провода не пробьют трубопроводы тормозов, топливопроводы или проводку и чтобы проводка не мешала безопасной работе автомобиля.
- При выполнении электросоединений убедитесь в том, что они безопасны и хорошо изолированы.
- Если Вам нужно заменить какой-либо из предохранителей GTO-5EZ/GTO-3EZ, убедитесь в том, что используете предохранители того же типа и номинала, что и оригинальные.

### ВЫБОР МЕСТА УСТАНОВКИ

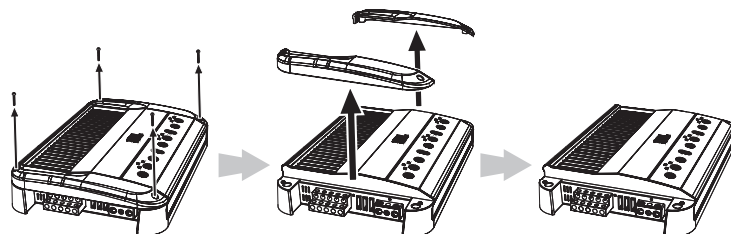
Для охлаждения усилителя необходимо обеспечить циркуляцию воздуха вокруг него. Выберите место, где есть достаточная циркуляция воздуха для охлаждения аккумулятора

- Подходящее место для усилителя - под сидением (при условии, что он не будет мешать регулировке сиденья), в багажнике или в любом другом месте автомобиля, где есть достаточно места для охлаждения.
- Не устанавливайте усилитель вниз радиатором, поскольку это может помешать циркуляции воздуха усилителя для охлаждения.
- Установите усилитель так, чтобы его нельзя было повредить ногами или задними сиденьями пассажиров или перемещая вещи в багажнике.
- Устанавливайте усилитель в защищенном от воздействия воды месте – никогда не устанавливайте усилитель с наружной стороны двери или в капоте рядом с двигателем.

## УСТАНОВКА УСИЛИТЕЛЯ

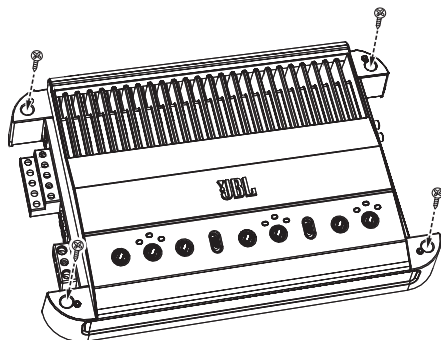
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Возможно удобнее сделать подключения к усилителю до того, как установить их в автомобиль.

Перед установкой усилителя нужно снять две крышки и открыть монтажные отверстия и контакты. С помощью отвертки Phillips снимите винты и затем крышки как показано на рисунке. Храните винты в безопасном месте, чтобы Вы могли использовать их для закрепления крышек после того, как выполните все подключения к усилителю.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед тем, как установить усилитель прочитайте раздел *Автоматический выключатель*, ниже для того, чтобы определить настройки выключателя, который находится на нижней панели усилителя.

1. Выберите подходящее место для монтажа как указано выше.
2. Используя усилитель как шаблон, отметьте места для монтажных отверстий на поверхности для монтажа.
3. Просверлите пилотные отверстия в монтажной поверхности.
4. Закрепите усилитель на монтажной поверхности четырьмя соответствующими монтажными винтами по своему выбору. Мы рекомендуем использовать 8 металлический винтов с головкой Phillips. Убедитесь в том, что усилитель надежно закреплен.



## ПОДКЛЮЧЕНИЯ

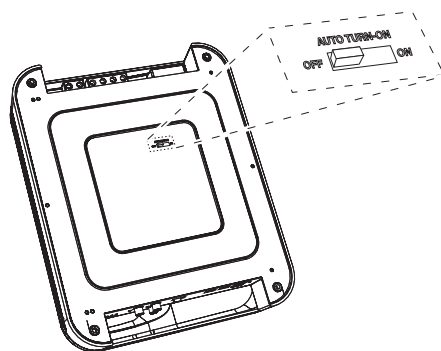
**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** Перед началом установки отключите отрицательную клемму аккумулятора (-).

Если Вы еще не сделали этого, снимите две крышки с крышки разъемов как сказано в разделе *Монтаж усилителя*, выше. Это облегчит доступ ко всем разъемам усилителя.

### АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Для усилителей GTO не требуется дистанционного выключателя, потому что в них есть выключатель, реагирующий на сигнал, который включает усилитель при получении сигнала с любого разъема входа. Усилитель автоматически выключается приблизительно через пять минут после пропадания сигнала.

Если в аудиосистеме источника есть провод дистанционного включения и Вы предпочитаете использовать его, усилитель распознает, что Вы используете провод дистанционного включения и это соединение будет приоритетным по отношению к включению по сигналу. При необходимости Вы можете убрать цепь включения по сигналу, установив переключатель автоматического включения в положение "Off".



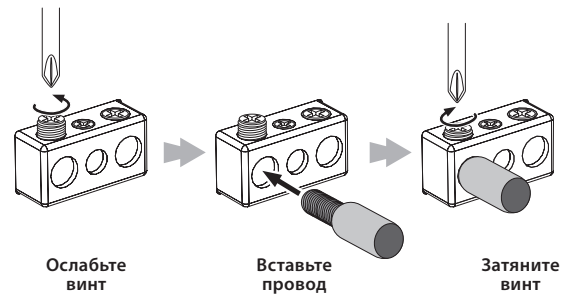
## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ И ЗАЗЕМЛЕНИЯ

Усилители сабвуфера GTO могут выдавать достаточно высокие уровни мощности и поэтому необходимо хорошее и надежное подключение к электросистеме для того, чтобы добиться оптимальной работы электросистемы. Пожалуйста строго придерживайтесь этих инструкций.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАЗЪЕМОВ

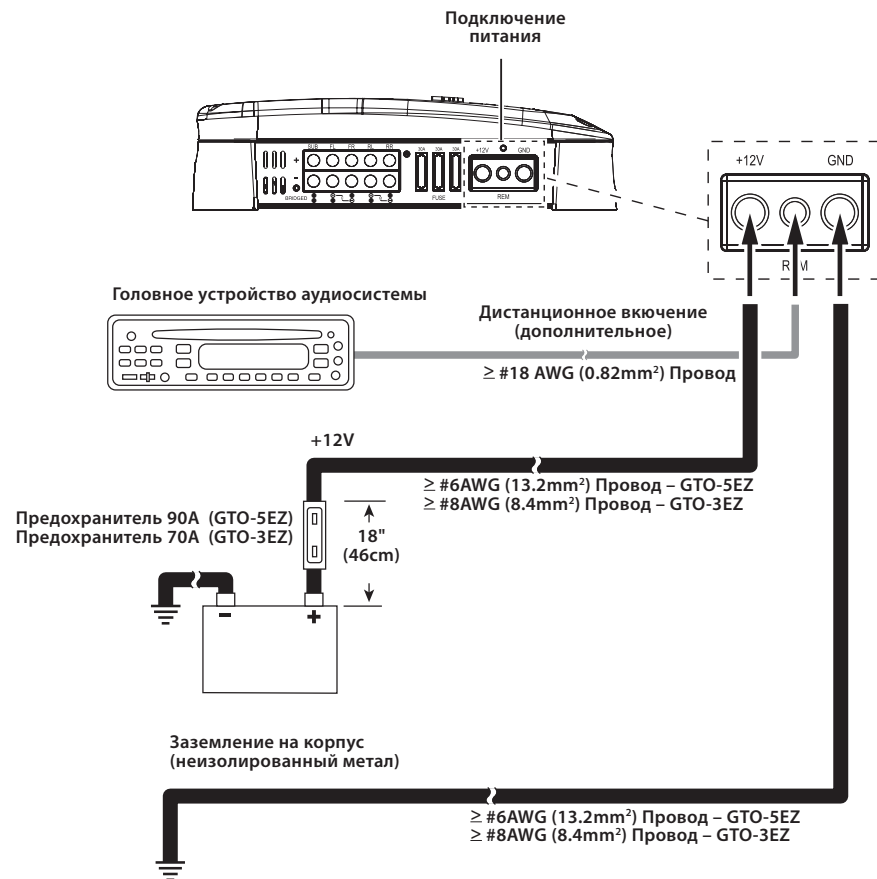
В усилителях сабвуфера GTO используется тот же тип винтовых разъемов, что и для подключения питания и колонок. Этот тип разъемов прост в использовании, предлагает прекрасную проводимость тока и позволяет легко выполнить подключение проводов большого сечения.

Для использования этих разъемов с помощью отвертки Phillips, вставьте в него зачищенный провод и затяните винт,надежно закрепив его в разъеме.



### Подключение заземления

Подсоедините провод (минимум 6AWG – 13.2мм<sup>2</sup> – к GTO-5EZ; минимум 8AWG – 8.4мм<sup>2</sup> – к GTO-3EZ) от разъема заземления GND усилителя непосредственно к заземлению на корпусе автомобиля. Для хорошего подключения с помощью наждачной бумаги зачистите металлическую поверхность на корпусе. Используйте шайбу-звездочку для надежного закрепления провода.

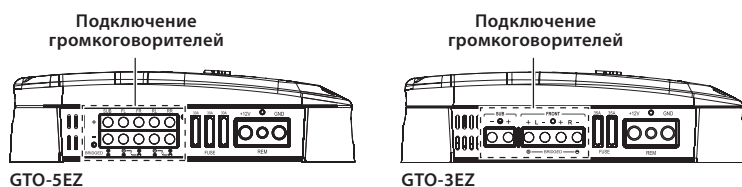


## Подключение питания

1. Подключите провод (минимум 6AWG – 13.2мм<sup>2</sup> – для GTO-5EZ; минимум 8AWG – 8.4мм<sup>2</sup> – для GTO-3EZ) напрямую к положительной клемме (+) аккумулятора.
2. Установите держатель предохранителя для 90А предохранителя (GTO-5EZ) или 70А предохранитель (GTO-3EZ) на этот провод на расстоянии около 18" (46см) от (+) клеммы аккумулятора. В это время не устанавливайте предохранитель в держатель.
3. Проложите этот провод до места размещения аккумулятора и подключите его к 12В клемме усилителя. Убедитесь в том, что используете соответствующую изоляционную втулку при прокладке проводов через защитные системы и другие металлические поверхности. **ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** Недостаточно хорошо выполненная защита положительного провода от потенциального повреждения может привести к возгоранию автомобиля.
4. Когда закончите прокладку проводки и подключение установите соответствующий предохранитель в держатель, установленные около аккумулятора. (GTO-5EZ = 90А предохранитель; GTO-3EZ = 70А предохранитель.)

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГРОМКОГОВОРИТЕЛЕЙ

Всегда подключайте (+) разъем усилителя к (+) разъему на громкоговорителе и (-) разъем на усилителе к (-) разъему на громкоговорителе.

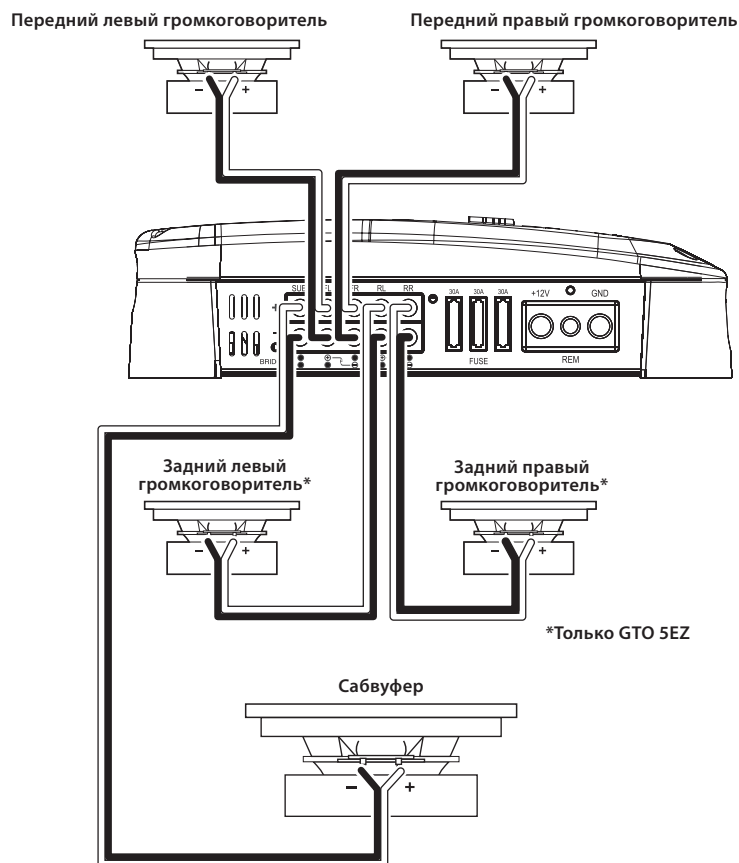


**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** Убедитесь в том, что (+) и (-) неизолированных проводов не соприкасаются друг с другом или с другими разъемами как на усилителе, так и на громкоговорителях. Соприкосновение проводов может привести к короткому замыканию, что может привести к повреждению усилителя.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Минимальный импеданс громкоговорителя для работы стерео 2 Ома. Минимальный импеданс громкоговорителя для работы моста 4 Ом. Минимальный импеданс сабвуфера 2 Ома.

## Работа стерео

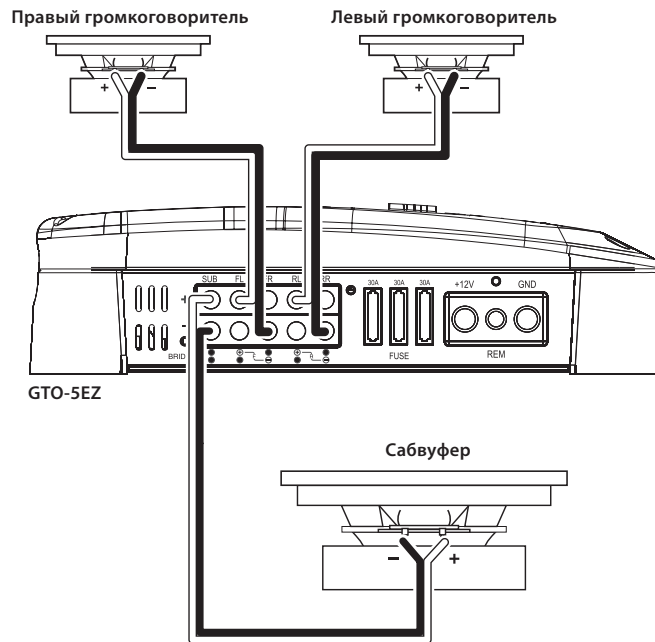
- Подключите фронтальные громкоговорители к Front L (FL) и Front R (FR) (+) и (-) разъемам.
- Только GTO-5EZ: Подключите тыловые громкоговорители с помощью разъемов RL и RR (+) и (-).
- Подключите сабвуфер к разъемам Sub (+) и (-) усилителя.



Русский

### Мост GTO-5EZ (высокая мощность для передних громкоговорителей)

- Подключите левый громкоговоритель к разъемам FL (+) and FR (-).
- Подключите правый громкоговоритель к разъемам RL (+) and RR (-).
- Подключите сабвуфер к разъемам Sub (+) и (-) усилителя.

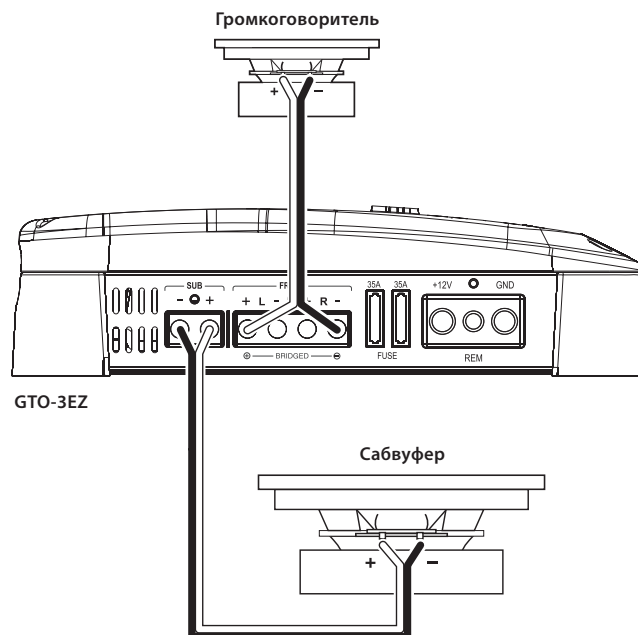


**ПРИМЕЧАНИЕ:** Вы также можете запустить одну пару левых и правых каналов в стерео, а вторую пару левых и правых каналов объединить в мост для 3.1 канальной системы.

См Подключение входов, на стр. 7, для получения подробной информации о подключении входов для работы моста.

### GTO-3EZ мост (центральный канал сабвуфер в мультисканальной системе)

- Подключите один громкоговоритель к разъемам L (+) и R (-).
- Подключите сабвуфер к разъемам Sub (+) и (-) усилителя.



См Подключение входов, на стр. 7, для получения подробной информации о подключении входов для работы моста.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВХОДА

В усилителях GTO-5EZ и GTO-3EZ несколько разъемов входа с выключателями роутинга, что улучшает гибкость, так что Вы можете использовать эти усилители в разных конфигурациях аудиосистем.



## МАТРИЧНЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

В усилителях GTO матричные переключатели позволяют определить какой разъем входа идет на выходы громкоговорителя усилителя :

### GTO-5EZ

Передний/задний матричный переключатель:

- F: Выходы переднего и заднего громкоговорителя обычно вставляются в разъемы входа на передней панели.
- F&R: Выходы переднего громкоговорителя подключаются к разъемам входа Front ; выходы задних громкоговорителей подключаются к разъемам входа Rear.

Матричный переключатель сабвуфера:

- F&R: Выход сабвуфера громкоговорителя подключается к разъемам входа Front и Rear. (Для использования с устройствами источника, на которых нет специального разъема для сабвуфера.)
- S: Выход сабвуфера громкоговорителя подключается только к разъему входа сабвуфера. (Для использования с устройствами источника, на которых нет специального разъема для сабвуфера.)

### GTO-3EZ

Матричный переключатель сабвуфера:

- F: Выход сабвуфера громкоговорителя подключается к разъемам входа Front. (Для использования с устройствами источника, на которых нет специального разъема для сабвуфера.)
- S: Выход сабвуфера громкоговорителя подключается только к разъему входа сабвуфера. (Для использования с устройствами источника, на которых нет специального разъема для сабвуфера.)

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВХОДОВ

Используйте RCA аудио кабели для подключения устройств источника сигнала с предусилителями уровня на выходах к усилителю, используйте входящие в комплект адаптеры wire-to-RCA для подключения устройства источника сигнала, на которых нет RCA выходов.

С помощью маленькой отвертки Phillips ослабьте винты адаптера и вставьте провода громкоговорителей в отверстия в задней части адаптера. Затяните винты для надежного закрепления проводов.



Всегда подключайте (+) провод громкоговорителя к (+) разъему на адаптере и (-) провод на громкоговорителе к (-) разъему на адаптере.

**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** Убедитесь в том, что (+) и (-) неизолированные провода не соприкасаются друг с другом. Соприкосновение проводов может привести к короткому замыканию, что может привести к повреждению устройства источника или усилителя.

По завершении вставьте адаптер в соответствующий разъем входа на усилителе.

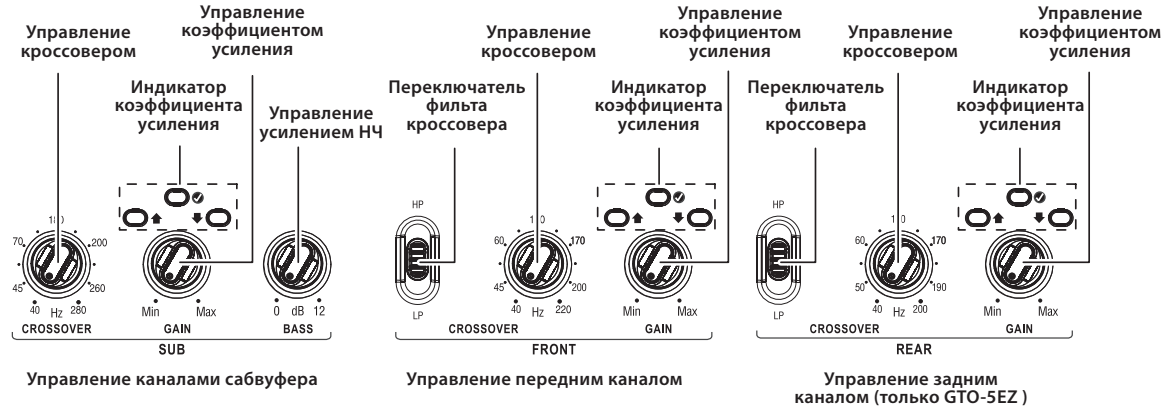
- Для моста: Подключите левый или правый разъем входа, если хотите получить на усилителе моносигнал (как центральный канал от процессора, который выводит сигнал центрального канала), или подключите оба входа если хотите чтобы усилитель создал моносигнал для одного громкоговорителя.

## ПОРЯДОК НАСТРОЙКИ

Усилители сабвуфера GTO включают установку CD с тестовыми сигналами, что упрощает точную настройку коэффициента усиления на входе усилителя для получения максимального соотношения сигнал-шум и воспроизведения динамического диапазона в аудиосистеме Вашего автомобиля. В усилителе есть три индикатора коэффициента усиления, которые позволяют быстро настроить усиление на нужный уровень.

### ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

**Перед настройкой элементов управления усилителя:** Убедитесь в том, что правильно выполнен все подключения, отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора и включите аудио систему.



### НАСТРОЙКА КРОССОВЕРА

Перед тем, как настроить коэффициент усиления рекомендуется настроить управление кроссовера для громкоговорителей, подключенных к каждому каналу усилителя.

#### Переключатель фильтра кроссовера

Переключатель фильтра кроссовера позволяет Вам сконфигурировать передний (и задний – GTO-5EZ) каналы для НЧ, ВЧ фильтрации или работе на полном диапазоне. Кроссовер постоянно устанавливается на пропуск сигнала через фильтр низких частот.

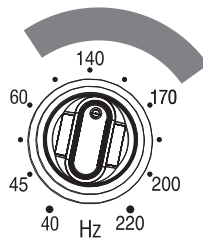
- **Если к каналам усилителя подключен сабвуфер или вуфер:** Установите переключатель фильтра кроссовера в положение "LP" (фильтрация НЧ). Это ограничит количество ВЧ энергии от вуфера или сабвуфера.
- **Если к каналам усилителя подключены громкоговорители другого типа:** Установите переключатель фильтра кроссовера в положение "HP" (фильтрация ВЧ). Это ограничит количество НЧ энергии, направляемой на громкоговорители, значительно уменьшив искажения и предупреждая повреждение громкоговорителей. **Исключение:** Если Вам нужно подключить большие полндиапазонные громкоговорители (6" x 9" или больше) можно получить бо́лее сильные НЧ на каналах усилителя и не использовать сабвуфер в системе, установите переключатель фильтра кроссовера на работу в полном диапазоне (переключатель в центральном положении).

#### Управление кроссовером

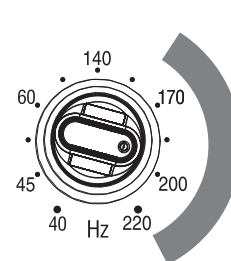
Управление кроссовером определяет частоту, на которой низкие частоты, направляемые на громкоговорители, начинают уменьшать громкость.

- **Работа фильтра ВЧ:** Для фильтров ВЧ Вы можете настроить кроссовер в соответствии с размером громкоговорителей, подключенных к каналам усилителя – чем меньше громкоговорители, тем выше должны быть настройки, чтобы настроить управление для защиты громкоговорителей от повреждения. На рисунке ниже показан возможный диапазон фильтра кроссовера для громкоговорителей разного размера.

6-дюймовые и 5-дюймовые громкоговорители



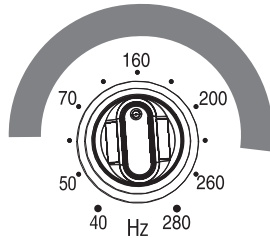
4-дюймовые и маленькие громкоговорители



После того, как будут выполнены первичные настройки частоты кроссовера, слушайте музыку с сильными басами, к которым Вы привыкли. Если громкоговорители звучат с искажениями и напряженно установите более высокую настройку частоты кроссовера для уменьшения искажений/напряжений



•**Работа фильтра НЧ:** Настройки управления фильтром низких частот кроссовера, которые Вы используете для сабвуфера частично зависят от настроек канала пропускания сигнала через фильтр высоких частот (См. выше) и частично от типа и размещения сабвуфера Вашей системы. Начните с настроек управления кроссовером, чтобы уменьшить частоту до минимальных значений, которые используются на любых каналах с фильтрами ВЧ. После прослушивания музыки некоторое время, выполните точную настройку управления кроссовером с фильтром НЧ для того, чтобы добиться плавного перехода от сабвуфера на остальные громкоговорители системы, чтобы избежать "провала" где звук между сабвуфером и другими громкоговорителями пропадает. На рисунке ниже показан допустимый диапазон частот управления НЧ фильтром кроссовера.



## НАСТРОЙКА УСИЛЕНИЯ



перед началом убедитесь в том, что переключатель индикатора усиления установлен в положение "On".

1. Изначально переключатель уровня входа усилителя установлены в положение "Hi1".

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если Вы подключаете усилитель сабвуфера GTO-5EZ или GTO-3EZ к заводским выходам громкоговорителей аудиосистемы, аудиосистема может выдать сообщение "громкоговоритель отключен" и/или не будет воспроизводить с усилителя, подключенного к выходу. В этом случае установите переключатель уровня входа усилителя GTO в положение "Hi2". Положение "Hi2" включает цепь, которая обходит заводские настройки системы и позволяет увидеть громкоговорители, подключенные к этому выходу.

2. Установите управление усилением на всех усилителях на "Min".
3. если Вы подключаете ДУ басами RBC (продается отдельно), установите его регулятор на 3/4 (по часовой стрелке) перед тем, как перейти к другой процедуре. Это позволит использовать управление для усиления или уменьшения мощности усилителя после завершения настроек.
4. Воспроизводите входящий в комплект установочный CD через аудиосистему автомобиля.
5. Установите на максимум уровень громкости головного устройства аудиосистемы (до конца вверх).
6. **МЕДЛЕННО** увеличивайте настройки усиления. Загорится индикатор усиления:
  - Желтый = усиление слишком низкое
  - Зеленый = Усиление ОК
  - Красный = Усиление слишком высокое
7. **МЕДЛЕННО** увеличивайте настройки усиления так, чтобы загорелся зеленый индикатор. Если Вы пропустите нужную настройку и индикатор загорится красным светом, уберите настройки до конца вниз так чтобы загорелся желтый индикатора уменьшите настройку до тех пор, пока индикатор не загорится желтым цветом. и **МЕДЛЕННО** увеличивайте настройки до тех пор, пока не загорится зеленый индикатор.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если вы продолжаете увеличивать усиление, но все еще горит желтый индикатор, установите управление усилением на "Min," установите переключатель уровня входа в положение "Low" и повторите шаг 6.

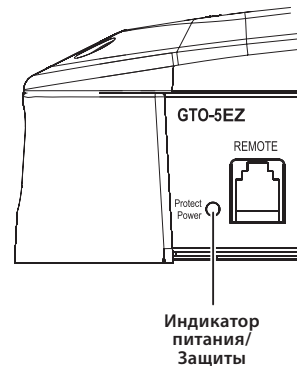
8. Повторите шаги 5 и 6 для всех каналов усилителя. Когда индикатор коэффициента усиления усилителя горит зеленым светом, настройка коэффициента усиления усилителя GTO завершена.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите переключатель индикатора усиления в положение "Off" чтобы предупредить непрерывного горения красного индикатора во время нормальной работы.

## УСИЛЕНИЕ БАСОВ

Управление усилением басами позволяет увеличить басы до 12дБ на 45Гц. Установите это управление по своему вкусу, но будьте аккуратны, не устанавливайте на слишком высокий уровень, что может привести к искажениям или просадке сабвуфера.

## ИНДИКАТОР ПИТАНИЯ/ЗАЩИТЫ



Цвет индикатора питания/защиты усилителя GTO указывает на статус работы усилителя:

Оранжевый: Нормальная работа (питание вкл)

Выкл. Усилитель в режиме ожидания

Красный Усилитель работает в защищенном режиме

Если усилитель работает в защищенном режиме (индикатор горит красным цветом), см.see *Неисправности и способы их устранения*, ниже.

## НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Если Ваш усилитель не работает так, как должен, проверьте, нельзя ли решить эту проблему предложенными здесь способами перед тем, как обратиться в службу по работе с клиентами JBL.

### ПРОБЛЕМА

### ПРИЧИНА И РЕШЕНИЯ

Нет звука (индикатор Питания/защиты выкл.):

- Проверьте подключения проводов +12В и заземления.
- Проверьте, не перегорел ли предохранитель на +12В проводе, который находится около аккумулятора; в этом случае замените его на аналогичный предохранитель.
- Проверьте все предохранители усилителя; если какой-то из них перегорел, замените на новый, аналогичный.
- Если Вы используете REM подключение для включения усилителя, проверьте правильность подключения прова к проводу дистанционного включения аудиосистемы или терминалу АСС питания автомобиля
- Если для включения усилителя Вы используете схему автоматического включения, проследите за тем, чтобы переключатель автоматического включения усилителя (на нижней панели усилителя) был установлен в положение "On" (Вкл).

Нет звука (индикатор Питания/защиты горит оранжевым светом):

- Проверьте, чтобы все входы усилителя и подключения громкоговорителя были правильно сделаны.
- Убедитесь в том, что регуляторы усиления усилителя не установлены на минимальное значение.
- Убедитесь в том, что регулятор громкости устройства источника автомобильной аудиосистемы не был установлен на минимальное значение.

Нет звука (индикатор Питания/защиты горит красным светом):

- Убедитесь в том, что на усилитель подается напряжение электросистемы автомобиля между 9В и 16В. Если напряжение питания выходит за пределы этого диапазона, исправьте это перед тем, как использовать усилитель.
- Если усилитель перегрелся, подождите до тех пор, пока он не остынет, прежде чем снова включить его.
- Отключите все громкоговорители от усилителя и попробуйте включить его еще раз:
  - Если усилитель включается (индикатор Питания/защиты горит оранжевым светом), произошло замыкание в одном или нескольких проводах громкоговорителей. Устраните все короткие замыкания перед тем, как снова подключить громкоговорители к усилителю.
  - Если усилитель не включается (Индикатор Питания/Защиты горит красным светом), обратитесь за помощью к авторизованному дилеру JBL.

## ПРОБЛЕМА

## ПРИЧИНА И РЕШЕНИЯ

Звук идет только от одного громкоговорителя, подключенного к усилителю:

- Убедитесь в том, что все настройки матричных переключателей входа усилителя соответствовали вход и подключениям громкоговорителя, сделанным для усилителя.
- Убедитесь в том, что управление балансом и затуханием на устройстве источника сигнала автомобильной аудиосистемы установлены в центральное положение.
- Если сабвуфер молчит и к усилителю подключено Дистанционное управление басами, проследите за тем, чтобы они не было установлено на самое низкое значение (до упора против часовой стрелки).

Звук слишком тихий даже когда громкость на основном устройстве аудиосистемы установлена на максимум:

- Проверьте переключатели уровня входа усилителя. Если они установлены на "Hi1," включите управление усилением усилителя на минимальное значение и установите переключатель уровня входа в положение "Low." Затем выполните еще раз *Настройку усиления*, описанную на стр.9.

Искажения звука переднего/заднего громкоговорителя:

- Если переключатель уровня входа (Input Level) установлен в положение "Low", измените настройки на "Hi1" и выполните процедуру настройки коэффициента усиления на стр.9 еще раз для всех каналов.
- Убедитесь в том, что переключатель фильтра кроссовера усилителя для каналов, от которых идет звук с искажением, установлен на HP.
- Установите более высокие настройки управления кроссовером на каналы, с которых идет звук с искажениями.
- Проверьте, не идут ли искажения от устройства источника автомобильной аудиосистемы.

Искажения звука в сабвуфере.

- Если переключатель уровня входа (Input Level) канала сабвуфера установлен в положение "Low", измените настройки на "Hi1" и выполните процедуру Настройки коэффициента усиления на стр.9 еще раз для всех каналов.
- Во время прослушивания музыки с тяжелыми басами полностью выключите управление усилением басов и затем постепенно увеличивайте его до тех пор, пока не появится искажение. Уменьшите слегка настройки управления усилением басами для того, чтобы уменьшить искажения и отсавьте их в том положении.
- Проверьте, не идут ли искажения от устройства источника автомобильной аудиосистемы.

Только GTO-5EZ: Управление затуханием устройства-источника сигнала автомобильной аудиосистемы не работает:

- Убедитесь в том, что матричный переключатель переднего/заднего входа установлен в положение "F&R".

Регулятор громкости сабвуфере автомобильной аудиосистемы не регулирует уровень громкости сабвуфера:

- Убедитесь в том, что матричный переключатель сабвуфера усилителя установлен в положение "S".

Индикатор усиления усилителя постоянно горит красным светом во время работы усилителя:

- Установите переключатель усиления усилителя в положение "Off".

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### GTO-5EZ

Количество каналов:	4 + 1
Выходная мощность (CEA 2006A):	50Вт RMS x 4 канала по 4 ома + 350Вт RMS x 1 канал по 4 ома, 14.4В пост. тока, <1.0% THD 75Вт RMS x 4 канала по 2 ома + 500Вт RMS x 1 канал по 2 ома, 14.4В пост. тока, <1.0% THD 150Вт RMS x 2 канала по 4 ома + 500Вт RMS x 1 канал по 2 ома, 14.4В пост. тока, <1.0% THD
Макс. мощность:	1935Вт: 1075Вт x 1 канал по 2 ома (50Гц) + 215Вт x 4 канала по 2 ома (1кГц), 15.5В пост. тока, 10% THD
Частотные характеристики:	20Гц – 23кГц (±0.5дБ) фронтальные и задние каналы; 10Гц – 280Гц (±3дБ) канал сабвуфера
Crosstalk:	> 50дБ @ 1кГц
Соотношение сигнал-шум (на 1Вт):	> 85дБ
Максимальный рисунок тока:	100А
Замена предохранителя:	30А x 3
Размеры (Г x В x Ш):	14-11/16" x 2-9/16" x 9-11/16" (373мм x 66мм x 246мм)
Вес:	11.2 фунтов (5.1кг)

### GTO-3EZ

Количество каналов:	2 + 1
Выходная мощность (CEA 2006A):	50Вт RMS x 2 канала по 4 ома + 350Вт RMS x 1 канал по 4 ома, 14.4В пост. тока, <1.0% THD 75Вт RMS x 2 канала по 2 ома + 500Вт RMS x 1 канал по 2 ома, 14.4В пост. тока, <1.0% THD 150Вт RMS x 1 канал мост на 4 Ома + 500Вт RMS x 1 канал по 2 Ома, 14.4В пост. тока, <1.0% THD
Макс. мощность:	1370Вт: 1050Вт x 1 канал по 2 ома (50Гц) + 160Вт x 2 канала по 2 Ома (1кГц), 15.5В пост. тока, 10% THD
Частотные характеристики:	20Гц – 23кГц (±0.5дБ) фронтальные и задние каналы; 10Гц – 280Гц (±3дБ) канал сабвуфера
Crosstalk:	> 50дБ @ 1кГц
Соотношение сигнал-шум (на 1Вт):	> 85дБ
Максимальный рисунок тока:	65А
Замена предохранителя:	35А x 2
Размеры (Г x В x Ш):	11-15/16" x 2-9/16" x 9-11/16" (302мм x 66мм x 246мм)
Вес:	9.0 фунтов (4.1кг)