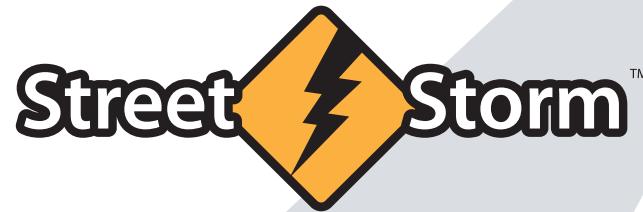
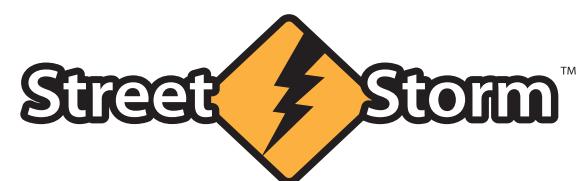


# ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



ДЕТЕКТОР РАДАРОВ И ЛАЗЕРОВ  
**STR-9520EX**  
**STR-9530EX**  
**STR-9540EX**



## Техническая поддержка

Для получения контактных телефонов и адресов службы технической помощи обратитесь в торговую организацию, в которой вы приобрели радар-детектор. Вы всегда можете обратиться в представительство компании **StreetStorm**, отправив по электронной почте письмо на адрес [radar@streetstorm.ru](mailto:radar@streetstorm.ru).

Вы также можете найти полезную для вас информацию на нашем web-сайте [www.streetstorm.ru](http://www.streetstorm.ru)

Компания **StreetStorm** придерживается политики постоянного усовершенствования своих разработок, поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

## Примечание

В соответствии со статьей 5 закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и Постановлением правительства Российской Федерации N.720 от 16.06.97 компания **StreetStorm** оговаривает следующий срок службы изделий, официально поставляемых на российский рынок: 5 лет.

## Особенности STR-9520EX, STR-9530EX STR-9540EX

- Радар-детектор нового поколения на базе высокопроизводительного процессора **ST MicroElectronics**
- Новая платформа **High Sensitivity Platform (HSP)**
- Увеличенная рупорная антенна для повышения чувствительности и дальности обнаружения
- Угол обзора лазерного сенсора 360 градусов
- Улучшенный современный фильтр импульсных помех
- Контроль излучения всех полицейских радаров в диапазонах **X, K и Ka**
- Обнаружение радаров **Стрелка-СТ с особым сигналом оповещения**
- Обнаружение радаров **Искра, Крис-П, Визир, Сокол, Бинар, Радис, Арина**
- Обнаружение лазерных полицейских измерителей скорости последнего поколения **ЛИСД и АМАТА**
- Возможность выборочного отключения диапазонов **X** и **Ka** для оптимизации быстродействия процессора и снижения ложных срабатываний
- Встроенный модуль GPS и предустановленная база координат стационарных камер и измерителей скорости, камер видеофиксации, камер замера средней скорости
- Возможность оперативно добавлять свои метки в базу
- Голосовое оповещение на русском языке
- Два городских режима работы
- **USB** порт для подключения к компьютеру и обновления базы данных, а так же ПО детектора через сайт [www.streetstorm.ru](http://www.streetstorm.ru)
- Режим автоматического понижения громкости сигнала обнаружения
- OLED-дисплей с регулировкой яркости
- Сохранение всех пользовательских настроек при выключении детектора

## Руководство по монтажу

Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора. Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенны и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).

Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю.

Для уверенной работы GPS модуля верх детектора должен видеть небо.

Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антenna находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за солнцезащитной кромкой лобового стекла. Тонированное стекло уменьшает чувствительность детектора к лазерным сигналам, поэтому не устанавливайте лазер/радар детектор за тонированными стеклами. Также не устанавливайте лазер-радар детектор так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

## Крепление на кронштейне

Входящие в комплект присоски и установочный кронштейн, позволяют быстро прикрепить радар-детектор на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги: Прикрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.

1. Прикрепите кронштейн присосками к поверхности ветрового стекла.
2. Прикрепите детектор к кронштейну.
3. Для коррекции угла обнаружения Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (**только при снятом с кронштейна детекторе!**).

**Внимание:** На некоторых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла и можно ли крепить на него детектор.

## Подключение питания

Лазер/радар-детектор **StreetStorm** предназначен для эксплуатации в автомобилях, у которых напряжение 12 Вольт и отрицательное заземление.

1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей Вашего автомобиля.

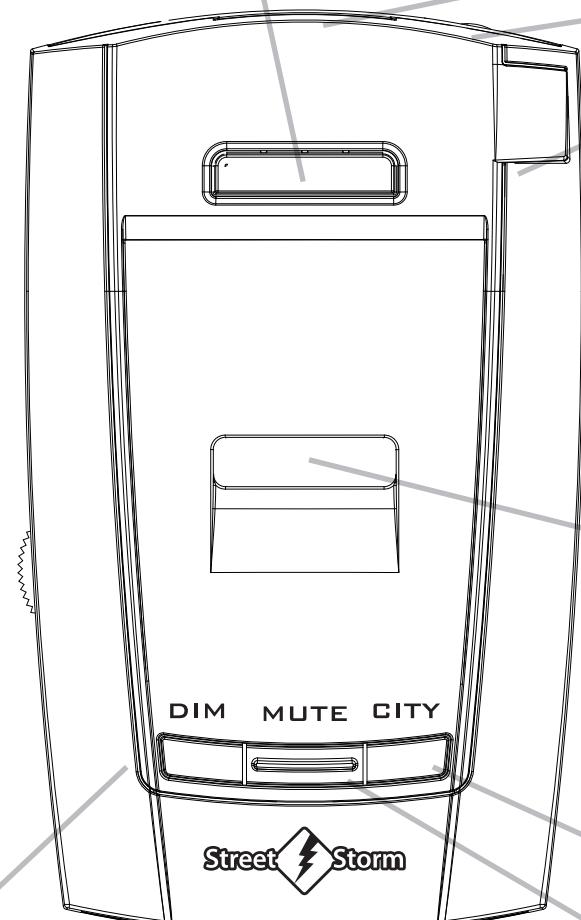
## Замена предохранителя

Если детектор перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура.

1. Открутите верхнюю часть штекера.
2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший и если да, тогда замените его новым.

## STR-9520EX / STR-9530EX

**Кнопка снятия** Позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна

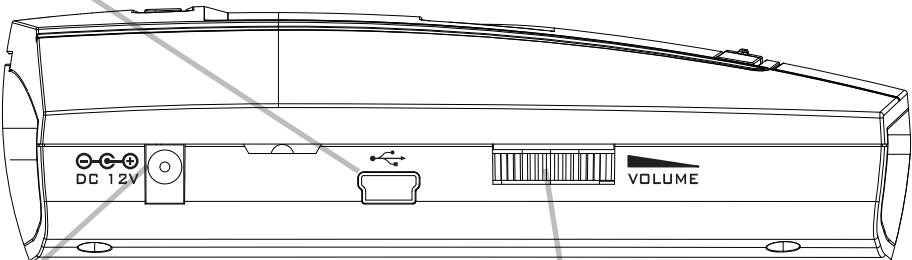


**Кнопка DIM** Регулировка яркости  
Нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – **Точка замера скорости**

**Радиоантенна** Эффективная радарная антенна.

**Линзы сенсора, обнаруживающего сигналы лазера**  
Обеспечивает повышенную чувствительность и охват обнаружения в радиусе 360°.

**Порт USB** для обновления ПО и базы координат стационарных радаров.



**Гнездо подключения кабеля питания**

**Регулировка уровня громкости** Поверните, чтобы включить детектор и настроить уровень громкости.

**Динамик** Выдает звуковые сигналы.

Нажатие и удержание кнопок **MUTE** и **DIM** в течение 2-х секунд включает/выключает меню настроек, навигация в меню - вправо - кнопка **CITY**, влево - **DIM** изменение состояния кнопка **MUTE**.

В режиме изменения параметра ограничение скорости, а также в режиме GPS-корректировка времени, переход на каждый следующий уровень - кнопка **CITY**, и кнопки MUTE+CITY (удерживать 2сек.), чтобы запомнить текущее положение.

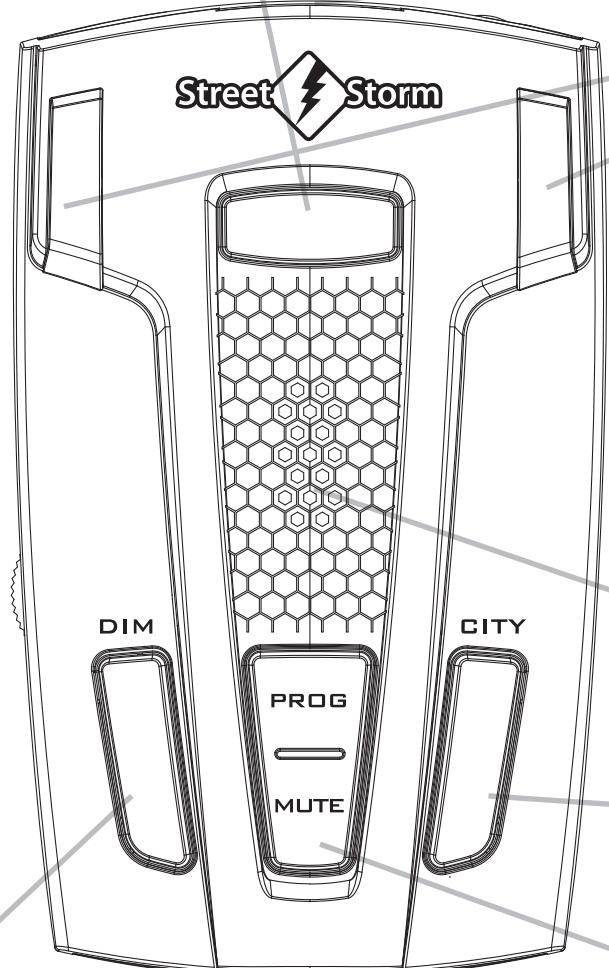
**Кнопка CITY** Включает городской режим приема Город 1 / Город 2

**Кнопка MUTE** Приглушение звука.

Нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – **Тихий режим**.

## STR-9540EX

**Кнопка снятия** Позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна



**Кнопка DIM** Регулировка яркости  
Нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – **Точка замера скорости**

**Радиоантенна** Эффективная радарная антенна

**Линзы сенсора, обнаруживающего сигналы лазера**  
Обеспечивает повышенную чувствительность и охват обнаружения в радиусе 360°.

### Кнопка PROG

Кнопка входа в меню настроек

Нажатие и удержание этой кнопки в течении 2-х секунд включает режим меню.

В этом режиме кнопки DIM и CITY – передвижение по пунктам меню: X-вкл/выкл; Ка-вкл/выкл;

Кнопка MUTE – в этом режиме происходит переключение состояния в соответствующем пункте меню.

В режиме изменения параметра ограничение скорости, а также в режиме GPS-корректировка времени, переход на каждый следующий уровень - кнопка CITY, и кнопки PROG (удерживать 2сек.), чтобы запомнить текущее положение.

**Динамик** Выдает звуковые сигналы

**Кнопка CITY** Включает городской режим приёма  
Город 1 / Город 2

**Внимание!** В режиме Город2 детектор подает звуковой сигнал только при обнаружении радара Стрелка.

**Кнопка MUTE** Приглушение звука  
Нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – **Тихий режим**

## ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый владелец детектора радаров и лазеров, поздравляем Вас с покупкой нашего прибора. Мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Детектор **StreetStorm** выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов **X**, **K** и **Ka** диапазонов, а также сигналов лазера в радиусе 360°.

Встроенный GPS модуль и предустановленная база координат стационарных камер дают возможность не чувствовать себя беззащитными перед их всевидящим оком.

С нашим радар-детектором Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

## ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ

При включении радар-детектора раздаётся звуковой сигнал и звучит голосовое сообщение ***Пожалуйста, не забудьте пристегнуть ремень безопасности.*** Если голосовое оповещение выключено, при включении радар-детектора прозвучат три бипа (здесь и далее бип – это короткий звуковой сигнал).

При заводской настройке сразу после включения на дисплей выводятся сообщения:

**STREETSTORM**  
**СИСТЕМА ГОТОВА**  
**Х-ДИАПАЗОН ВКЛЮЧЕН**  
**К-ДИАПАЗОН ВКЛЮЧЕН**  
**КА-ДИАПАЗОН ВЫКЛЮЧЕН**  
**РОБОТ ИМПУЛЬС ВЫКЛ**  
**СТРЕЛКА ИМПУЛЬС ВКЛ**  
**СТРЕЛКА ГЕЙГЕР ВЫКЛ**  
**СТРЕЛКА БД ВКЛ**  
**СТРЕЛКА ВИДЕО БД ВКЛ**  
**РОБОТ БД ВКЛ**  
**КОРДОН БД**  
**АВТОДОРИЯ БД ВКЛ**  
**АВТОУРАГАН БД ВКЛ**  
**ПКС- БД ВКЛ**  
**АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ВКЛ**  
**ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ 50km/h**  
**GPS ВКЛ**  
**ТРАССА**

Данные сообщения выводятся с максимальной яркостью независимо от установленного в настройках уровня яркости дисплея.

В зависимости от выбранных настроек значение показанных параметров может меняться.

Выход этих сообщений можно прекратить нажатием любой кнопки.

\*Здесь и далее сокращение **km/h** означает **км/час**.

## ИНФОРМАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

Сразу по окончании вывода стартовых сообщений с настройками, на дисплей слева выводится индикатор отсутствия связи со спутниками (это нормально, так как приёмнику GPS для установки связи требуется некоторое время), часы и символ выбранного режима приёма (на дисплее справа), в данном случае изображение шоссе означает режим **TPACCA**:



После установления связи со спутниками системы GPS:

- Слева на дисплее вместо значка спутниковой антенны появляется значок стрелка – это индикатор направления движения автомобиля, соответственно **↑** - движение на север, **→** - на восток и так далее.

Вывод на дисплей значка стрелки обеспечивает визуальную индикацию приёма сигнала спутников.

Для уверенного приёма сигнала GPS верхняя часть детектора должна всегда видеть небо (см. описание установки для более подробной информации).

Появление вместо индикатора направления значка спутниковой антенны означает отсутствие связи со спутниками. После установления связи значок стрелки вновь появится на дисплее.

- Часы синхронизируются, показывают точное время
- Справа от часов на дисплей выводится значение скорости перемещения текущих координат.

*На рисунке: Движение на север со скоростью 75 км/час, режим приёма **TPACCA**, местное время 9 часов 31 минуты:*



При работе радар-детектора в режимах **ГОРОД1** или **ГОРОД2** в правой части дисплея находится символическое изображение дома с цифрами 1 или 2.

*На рисунке: Движение на юго-восток со скоростью 70 км/час, режим приёма **ГОРОД1**, местное время 9 часов 33 минуты:*



*На рисунке: Движение на юго-восток со скоростью 60 км/час, режим приёма **ГОРОД2**, местное время 9 часов 37 минут:*

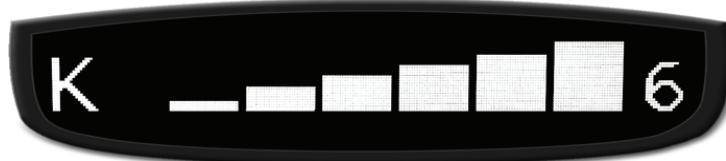


## ИНФОРМАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

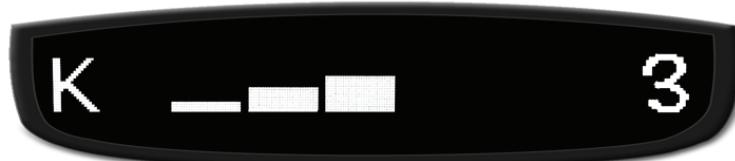
При обнаружении радара в диапазоне **K** звучит голосовое сообщение **Обнаружен сигнал в диапазоне Кей** и прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого повышается по мере увеличения уровня сигнала радара.

На дисплей выводится обозначение диапазона и уровень сигнала от 1 до 6, в графическом и цифровом виде.

*На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара, работающего в диапазоне K:*



*На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении радарного сигнала среднего уровня мощности, работающего в диапазоне K:*



**Обратите внимание** на то, что однозначной связи между уровнем сигнала и расстоянием до источника излучения нет. Это с равной долей вероятности может быть или сигнал сильного радара, расположенного вдалеке, или излучение слабосигнального радара, находящегося прямо перед нами.

По мере приближения к источнику излучения уровень принимаемого сигнала увеличивается. Однако не стоит ожидать его обязательного роста до максимального уровня.

При обнаружении радарного сигнала в диапазоне **X** всё будет так же, но с голосовым сообщением **Обнаружен сигнал в диапазоне Икс**.

*На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара, работающего в диапазоне X:*



При обнаружении радара в диапазоне **Ka** прозвучит голосовое сообщение **Обнаружен сигнал в диапазоне КейЭй**.

*На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сильного сигнала радара, работающего в диапазоне Ka:*



Радар-детекторы **STR-9520EX, STR-9540EX** имеют модуль особого оповещения о радаре «Стрелка», а так же, встроенный модуль GPS и предустановленную базу данных с координатами стационарных измерителей скорости.

При попадании в зону действия измерителя скорости:

- Выдаётся звуковой сигнал колокольчик
- На дисплей выводится сообщение **РАДАР СТРЕЛКА**
- Звучит голосовое сообщение **Внимание, снизьте скорость**
- При дальнейшем продвижении в зоне действия измерителя скорости в качестве напоминания периодически звучит звуковой сигнал колокольчик. Нажатие кнопки **MUTE** данный сигнал напоминания не отключает, сигнал автоматически прекратится при миновании опасной зоны.
- На дисплей выводится символьный знак измерителя скорости и расстояние до него, в метрах
- Справа от информации о расстоянии до измерителя скорости выводится текущая скорость перемещения

Алгоритм оповещения GPS модуля по всем радарам - 800 метров на скорость до 120 км/ч и 1200 метров на более высокой скорости.

В случаях, если вдруг координаты пока не попали в базу данных, или когда модуль оповещения о Стрелке обнаруживает радар с дистанции более 800 метров, выдается сообщение **РАДАР СТРЕЛКА** и затем бегущая строка **СТРЕЛКА**

На рисунке: Движение на юго-восток со скоростью 50 км/час, режим приёма **ГОРОД2**, расстояние до измерителя скорости 556 метров:



- При обнаружении сигнала радара на дисплей будет выведен диапазон и уровень сигнала

На рисунке: Движение на юго-восток, режим приёма **ГОРОД2**, расстояние до измерителя скорости 76 метров, обнаружен сигнал с уровнем 3 в диапазоне **K**:



Нажатие и удержание кнопки **MUTE** устанавливает GPS-метку **Тихий режим**. Зона действия данной метки - окружность диаметром 500 метров с центром в месте её установления, направление движения значения не имеет.

Метка устанавливается долгим нажатием кнопки **MUTE**, при этом звучит 1 бип и на дисплей выводится сообщение **ТИХИЙ РЕЖИМ**

При наличии связи со спутниками текущие координаты заносятся в пользовательскую базу, звучит сигнал подтверждения, на дисплей выводится сообщение **СОХРАНЕНА**

При отсутствии или плохой связи со спутниками раздаётся звуковой сигнал и на дисплей выводится сообщение **ОТКАЗ**

При попадании в зону **Тихого режима** звучат 4 бипа, на дисплей в течение нескольких секунд выводится привлекающее внимание сообщение **ТИХИЙ РЕЖИМ** Затем информация на дисплее принимает свой обычный вид с добавлением перед часами символа **Тихого режима**:



При обнаружении сигнала радара звуковой сигнал в зоне **Тихого режима** не подаётся, на дисплей вместе со скоростью выводится диапазон и уровень сигнала:



Для отмены метки удерживаем кнопку **MUTE** в зоне **Тихого режима** до появления сообщения **УДАЛЕНА**

## GPS МЕТКА

Установка **GPS метки** позволяет запомнить текущие координаты и обозначить это место для дальнейшего использования. Впоследствии детектор будет выдавать уведомление каждый раз, когда вы будете проезжать отмеченное место. Это может быть очень полезно, когда Вы знаете о месте расположения измерителя скорости или видеокамеры и не хотели бы об этом забывать.

Чтобы отметить конкретное место, в котором Вы сейчас находитесь, нажмите и удерживайте кнопку **DIM**. Прозвучит 1 бип и на дисплее появится надпись: **GPS МЕТКА**.

При наличии связи со спутниками текущие координаты заносятся в пользовательскую базу, звучит голосовое сообщение **Координаты пользователя установлены**, на дисплей выводится сообщение **СОХРАНЕНА**.

При отсутствии или плохой связи со спутниками раздаётся звуковой сигнал и на дисплей выводится сообщение **ОТКАЗ**. Так же может быть отказано в записи **GPS метки** в случае резкой смены направления непосредственно перед местом записи метки.

В отличие от метки **Тихий режим** для **GPS метки** направление движения имеет определяющее значение. Зона действия **GPS метки** – участок дороги (примерно 500 метров) перед местом записи метки, при условии движения в том же направлении, в каком мы двигались при записи данной метки.

При попадании в зону действия **GPS метки**:

- Выдаётся звуковой сигнал
- На дисплей выводится сообщение **GPS МЕТКА**
- При дальнейшем продвижении в зоне действия **GPS метки** в качестве напоминания периодически звучит двойной бип. Нажатие кнопки **MUTE** данный сигнал напоминания не отключает, сигнал автоматически прекратится при миновании отмеченной области.
- На дисплей выводится символьный знак **GPS метки**

На рисунке: Зона действия **GPS метки**, движение на юго-восток со скоростью 79 км/час, режим приёма **TPACCA**:



- При обнаружении сигнала радара его диапазон и уровень выводятся на дисплей, звучит голосовое сообщение с информацией о диапазоне обнаруженного радара.

На рисунке: Зона действия **GPS метки**, движение на запад, режим приёма **TPACCA**, скорость перемещения 57 км/час, обнаружен сильный сигнал с уровнем в диапазоне **K**:



Для отмены метки удерживаем кнопку **DIM** в зоне действия **GPS метки** до появления на дисплее сообщения **УДАЛЕНА**. При этом прозвучит голосовое сообщение **Координаты пользователя удалены**.

## АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ЗВУКА

Функция автоприглушения включается/выключается через **МЕНЮ НАСТРОЕК** (подробности на стр. 6-9)

При включенной функции автоприглушения звука детектор сообщает о работе радара звуковым сигналом установленной громкости, затем громкость автоматически уменьшается до более низкого уровня. Это держит вас в курсе ситуации без раздражения от постоянного громкого оповещения.

Для полного отключения звучащего сигнала тревоги нажмите кнопку **MUTE**.

При следующей тревоге звук снова будет.

**Примечание:** Звуковое оповещение о нахождении в зоне действия радара Стрелка кнопкой **MUTE** не отключается.

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Два режима чувствительности – **ТРАССА** и **ГОРОД**

В режиме **ТРАССА** чувствительность максимальна во всех диапазонах, детектор сообщает о появлении любой потенциальной опасности.

В городском режиме чувствительность приёма немного снижена для уменьшения числа ложных срабатываний.

Есть два варианта звуковой сигнализации в городском режиме: **ГОРОД1** и **ГОРОД2**

В режиме **ГОРОД1** звуковой сигнал подаётся при обнаружении сигнала радара с уровнем не менее 2.

В режиме **ГОРОД2** звуковой сигнал подаётся только при обнаружении лазера или радара Стрелка.

Смена режимов производится коротким нажатием кнопки **CITY**

1. Первое короткое нажатие включает режим **ГОРОД1**, звучит 1 бип и голосовое сообщение **Включён режим Город**, на дисплей выводится сообщение:

**ГОРОД1**

2. Второе короткое нажатие включает режим **ГОРОД2**, звучат 2 бипа и голосовое сообщение **Включён режим Город**, на дисплей выводится сообщение:

**ГОРОД2**

3. Третье короткое нажатие включает режим **ТРАССА**, звучит голосовое сообщение **Включён режим Трасса** и на дисплей выводится сообщение:

**ТРАССА**

4. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее

## ЯРКОСТЬ ДИСПЛЕЯ

Переключение уровня яркости дисплея производится коротким нажатием кнопки **DIM**

1. Первое короткое нажатие включает режим малой яркости, звучит голосовое сообщение **Режим малой яркости** или 1 бип, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение:

**ЗАТЕМНЕНО**

2. Второе короткое нажатие включает тёмный режим, звучит голосовое сообщение **Тёмный режим** или 1 бип, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение:

**ТЕМНО**

В тёмном режиме работает только звуковое оповещение, на дисплее светится точка, индицируя рабочее состояние радар-детектора.

3. Третье короткое нажатие включает режим максимальной яркости, звучит голосовое сообщение **Режим максимальной яркости** или 2 бипа, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение:

**ЯРКО**

4. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

## MENU ГОЛОСОВОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ

Голосовое оповещение включается/выключается через **МЕНЮ НАСТРОЕК** (подробности на стр. 6-9)

1. В режиме меню нажатием кнопки CITY находим пункт **ГОЛОС ВЫКЛ** и кнопкой **MUTE** меняем текущее состояние:  
**ГОЛОС ВКЛ**
2. Повторное нажатие MUTE включает Голосовое оповещение, при этом звучит сообщение:  
**Голосовое оповещение включено**  
**ГОЛОС ВКЛ**
3. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

## MENU ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ

При включенной функции **Ограничение скорости** при движении со скоростью ниже установленного значения ( заводская настройка **50 км/час**) звуковая индикация при обнаружении сигналов радара не выдаётся.

Возможные значения порога скорости: от **40** до **100 км/час** с шагом **10 км/час** или **ВЫКЛ** (выключено). Для входа в режим установки порога скорости надо воспользоваться **МЕНЮ НАСТРОЕК**.

В режиме меню нажатием кнопки CITY находим пункт **Ограничение скорости** и нажимаем кнопку **MUTE** на дисплее появится текущая установка порога. Смена значения производится короткими нажатиями кнопки **CITY**

Для сохранения значения и выхода из режима установки порога скорости нажмите и удерживайте кнопки **MUTE** и **CITY** (для STR-9520EX и 9530EX, для 9540EX кнопка **PROG**) пока не прозвучит 1 бип. После этого для перехода в штатный режим работы, нужно выйти из МЕНЮ НАСТРОЕК (кнопки DIM+MUTE для STR-9520EX и 9530EX и кнопка PROG для 9540EX)

**MENU ВЫБОРОЧНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДИАПАЗОНОВ**

Приём в диапазонах **X** и **Ka** можно отключить, если есть уверенность, что в данной местности нет радаров, работающих на этих диапазонах.

Выбор нужного варианта контроля диапазонов, а также включение / выключение остальных функций осуществляется через **МЕНЮ НАСТРОЕК** (подробности на стр. 6-9)

**MENU УСТАНОВКА ЧАСОВ**

Информация о текущем времени и синхронизация часов происходит автоматически при работе GPS модуля. При необходимости значение часов можно изменить. Изменения осуществляются через **МЕНЮ НАСТРОЕК**:

Вход в **МЕНЮ** нажатием и удержанием кнопок **DIM+MUTE** (для STR-9520EX, 9530EX), для STR-9540EX нажимаем и удерживаем кнопку **PROG**.

Затем нажимая кнопку **CITY** находим пункт меню **GPS-корректировка времени** и нажимаем **MUTE**:

Затем на дисплей будет выведено текущее время:

**17:12**

Каждое нажатие кнопки **CITY** добавляет 1 час:

**18:12**

По окончании настройки для выхода из режима установки часов нажмите кнопки **DIM+MUTE** (для STR-9520EX, 9530EX), для STR-9540EX нажимаем и удерживаем кнопку **PROG**.

После этого для перехода в штатный режим работы нужно выйти из **МЕНЮ НАСТРОЕК** (кнопки **DIM+MUTE** для STR-9520EX и 9530EX и кнопка **PROG** для 9540EX)

## РЕЖИМ ОБНОВЛЕНИЯ БАЗЫ КООРДИНАТ

Для проведения обновления базы данных необходимо подключение к компьютеру с доступом в интернет. Необходимый для подключения к компьютеру кабель USB-miniUSB входит в комплект поставки.

Скачать программу и драйвер можно на нашем сайте [www.streetstorm.ru](http://www.streetstorm.ru) в разделе **ПОДДЕРЖКА**.

Режим обновления базы включается одновременным нажатием кнопок **DIM**, **MUTE** и **CITY** или через **МЕНЮ НАСТРОЕК**. После этого детектор войдет в режим обновления, а на дисплее появится бегущая строка:

### ОБНОВЛЕНИЕ

**Примечание:** При соединении детектора с компьютером через порт USB без подключения детектора к источнику питания 12 вольт голосовое оповещение не выдаётся и яркость дисплея понижена.

## СПЕЦИФИКАЦИЯ

### Канал приема радиосигналов

**Тип приемника:** Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

**Тип антенны:** Линейно поляризованная, рупорная

**Тип детектора:** Частотный дискриминатор

#### Диапазоны частот:

**X**-диапазон: 10.525 – 10.550 ГГц

**K**-диапазон: 23.950 - 24.250 ГГц

**Ka**-диапазон: 33.400 - 36.000 ГГц

### Канал приема сигналов лазера

**Тип приемника:** Приемник импульсных лазерных сигналов

**Тип детектора:** Цифровой процессор

**Оптический сенсор:** Фотодиод с выпуклой оптической линзой

**Диапазон частот:** 800 - 1100нм

### Общие

**Рабочий диапазон температур:** от -20 до +70°C

**Требования к питанию:** 12~15В постоянный ток, 250 мА (Отрицательное заземление)

\* Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может отличаться.

Спецификация может быть изменена производителем без уведомления.

## Эксплуатация детектора

Ваш детектор является примером воплощения в жизнь превосходных идей наших инженеров и мастерства наших технических работников.

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором позволят Вам пользоваться детектором **StreetStorm** долгие годы.

Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на “торпедо” после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.

Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или “торпедо”, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

## Возможные неисправности

Детектор является очень надежным автомобильным прибором и если Вы его установили и эксплуатируете в соответствии с данной инструкцией, он прослужит Вам долго и без проблем. Если же проблемы все же возникнут, предлагаем следующие варианты их решения.

### Не светится дисплей, нет звуковых сигналов:

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и, если необходимо, замените его.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.

### Прибор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:

- Убедитесь, что оба конца провода питания имеют надежное соединение.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
- Попробуйте заменить провод питания для того, чтобы убедиться, что проблема в проводе.

### Звуковые сигналы недостаточно громкие

- Проверьте регулировку уровня громкости.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

RADAR  DETECTOR

