

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации изделия – один год со дня продажи. В случае отсутствия штампа продавца, срок гарантии устанавливается с даты выпуска изделия.

Гарантийная замена производится изготовителем или официальным дилером при наличии настоящего паспорта и отсутствии следов деформации.

Внимание: в зимнее время допускается незначительное снижение жесткости газового упора, это обусловлено свойствами газа-заполнителя и не является дефектом.

| | |
|--------------|----------------|
| Дата выпуска | Контролер ОТК |
| 19.10.2015 | OTK 20 |
| Дата продажи | Штамп продавца |
| | |

Амортизаторы капота
Suzuki Vitara (2015-)

ПАСПОРТ

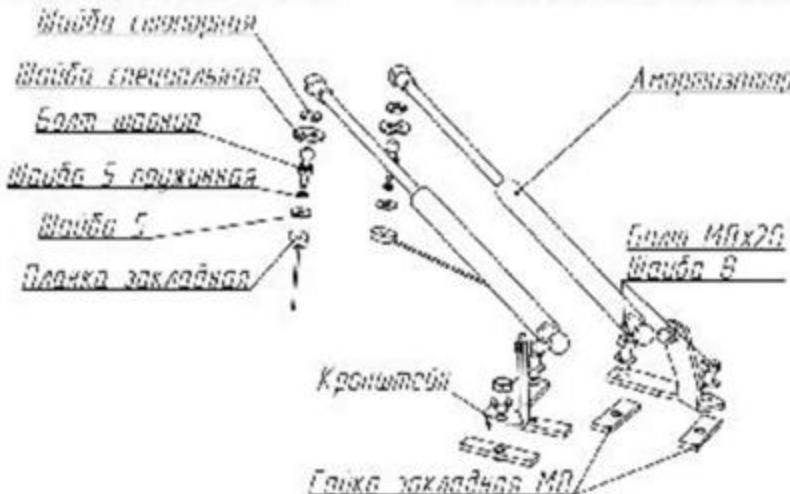
Руководство по установке



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | |
|------------------------------|-------|
| Амортизатор 880018..... | 2 шт. |
| Кронштейн..... | 2 шт. |
| Болт-шарнир..... | 2 шт. |
| Шайба 5..... | 2 шт. |
| Шайба 5 пружинная..... | 2 шт. |
| Гайка закладная М8..... | 4 шт. |
| Шайба специальная..... | 2 шт. |
| Шайба стопорная..... | 2 шт. |
| Планка закладная..... | 2 шт. |
| Болт M8x20..... | 4 шт. |
| Шайба 8..... | 4 шт. |
| Инструкция по установке..... | 1 шт. |



УСТАНОВКА



Рис.1



Рис.2

1. Удалить пистоны (1) и (2) крепления обшивки капота, (Рис.1). Болт-шарнир будет устанавливаться вместо пистона (1).

2. Держась за проволоку, завести планку закладную в отверстие 1. Совместить резьбовое отверстие планки закладной с отверстием 2 в усилителе капота, (Рис.2).



Рис.3



Рис.4



Рис.5



Рис.6



Рис.7

3. Вкрутить болт-шарнир с шайбой 5 пружинной и шайбой 5 в планку закладную. Затянуть болт-шарнир ключом №10 с усилием 6 Нм, (Рис.3).

4. Прижать обшивку капота шайбой специальной. Зафиксировать шайбу специальную шайбой стопорной, (Рис.4). Установить пистон (2) крепления обшивки капота, (Рис.1).

5. Под указанные отверстия завести гайки закладные М8 снизу через арку автомобиля (между колесом и крылом). (Рис.5).

6. Установить кронштейн. Затянуть два болта M8x20 с шайбами 8 торцевой головкой №13 с усилием 20 Нм, (Рис.6).

7. По аналогичной схеме установить крепления на другую сторону автомобиля.

8. Прокачать амортизатор (упереть в пол штоком вниз, 5 раз сжать на 3/4 хода и отпустить).

9. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизатора на шарниры. Амортизатор устанавливается штоком к капоту, (Рис.7).

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!