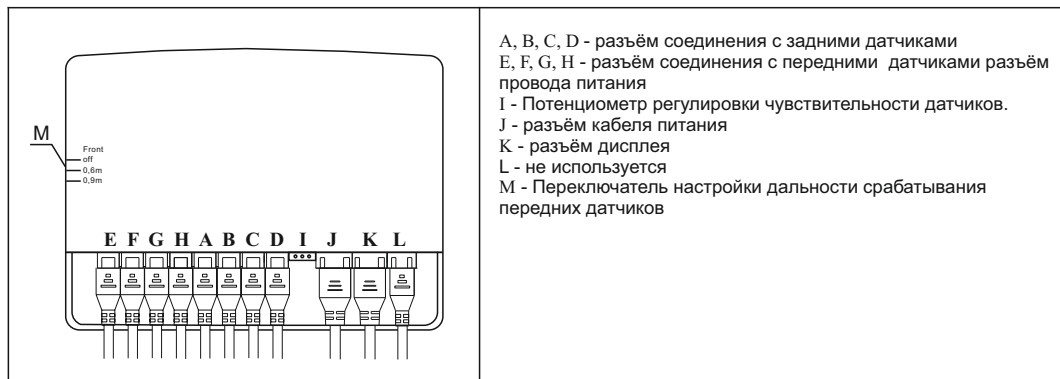


## Подключение разъемов блока управления 8-датчиковой системы

### Подключение провод кабеля питания:

Подсоедините красный провод к проводу включения АСС автомобиля или зажигания (+12В).  
Подсоедините чёрный провод к проводу массы автомобиля или непосредственно на кузов автомобиля.  
Подсоедините желтый провод к проводу включения ламп заднего хода (+12 В).  
Подсоедините зеленый провод к проводу включения ламп стоп-сигнала (+12 В).



**AAALINE™**

## Интеллектуальные системы помощи при парковке AAALINE

(8-датчиковые системы помощи при парковке)  
AAALINE LCD-18; AAALINE LCD-18 inside

Руководство пользователя и  
Инструкция по установке

## Установка дисплея



## Настройка и завершение установки

### Настройка работы передних датчиков системы:

Выберите соответствующий режим работы передних датчиков системы переключателем М на блоке управления:

- off (передние датчики не активны)
- 0,6 (дистанция срабатывания передних датчиков 60 см.)
- 0,9 (дистанция срабатывания передних датчиков 90 см.).

### Установка блока управления:

Снимите защитную крышку блока управления.

Настройте, при необходимости, степень чувствительности датчиков. Регулировка чувствительности осуществляется поворотом потенциометра на блоке управления. Поворот потенциометра по часовой стрелке означает увеличение чувствительности. Надежно подсоедините кабели в указанном порядке, закройте и закрепите защитную крышку блока управления. Снимите защитную полосу с клеящей ленты на блоке управления и установите блок в багажном отделении автомобиля, предварительно очистив и подготовив поверхность планируемого места установки.

**ВНИМАНИЕ!** Устанавливайте блок управления в изолированном сухом месте. Попадание воды может привести к замыканию и выходу из строя данного оборудования. Гарантия на эти поломки не распространяется.

## Технические характеристики

Напряжение питания: 12-14,5В

Защита от неправильного подключения встроенным электронным предохранителем.

Длина провода дисплея - 5,0м

Длина провода датчика (переднего/заднего) - 7.6м/2.5м

Рабочая температура: -40°~+80°С

Компания оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить в изделие конструктивные и иные изменения, не нарушающие его работоспособность и возможность применения по назначению.

## Комплектность системы

1. Блок управления - 1 шт.
2. Датчик ультразвуковой с проводом 7,6 м. - 4 шт.
3. Датчик ультразвуковой с проводом 2,4 м. - 4 шт.
4. LCD - дисплей с кронштейном - 1 шт.
5. Кабель питания - 1 шт.
6. Корректирующие кольца\*, фреза\*, регулировочная отвертка.

\* - для систем с классическими датчиками

**ВНИМАНИЕ!** Для установки датчиков внутренней установки необходим специальный инструмент для прокалывания отверстий AAALINE Punch-16

## Принцип работы системы помощи при парковке AAALINE

Система парковки, установленная по периметру автомобиля, активируется после включения зажигания. Датчики, установленные в переднем бампере начинают работать при нажатой педали тормоза. И продолжают работу после отпущения педали тормоза еще в течение 6-7 секунд. Контроль наличия препятствий спереди а/м осуществляется на расстоянии до 0,6/0,9 метра (выбирается при установке). При отсутствии препятствия впереди индикация и подсветка монитора не активируются. При включении задней передачи начинают работать датчики, установленные в заднем бампере и крайние передние датчики. Как только в зоне работы датчиков появляется препятствие, на дисплее загораются соответствующие цветные сегменты, расстояние в метрах до ближайшего препятствия и звучит голосовое сообщение или звуковой сигнал. Контроль наличия препятствия сзади а/м осуществляется на расстоянии до 1,5(2,0) метра.

## Система помощи при парковке AAALINE LCD-18 (AAALINE LCD-18 inside) для установки по периметру автомобиля



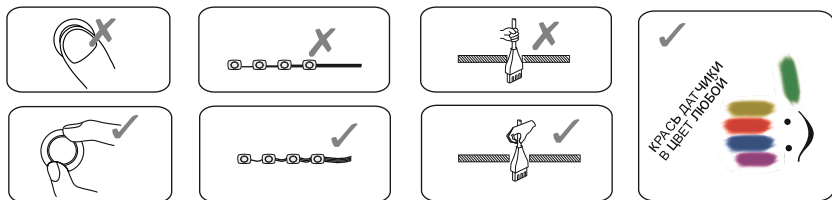
"А" - многофункциональная кнопка  
"В" - информационные сегменты

Цветные сегменты в передней и задней части силуэта автомобиля на дисплее (4 зоны, каждая из которых отображает информацию от определенного датчика) указывают направление расположения препятствия и степень приближения к нему. По мере приближения к препятствию на дисплее последовательно загораются цветные сегменты, и увеличивается частота звукового сигнала\*. Цифрами на дисплее отображается расстояние до ближайшего препятствия. При приближении к препятствию на расстоянии менее 0,3 метра звуковой сигнал становится непрерывным\*, и на дисплее отображается символ "0,0". Во избежание столкновения необходимо прекратить движение. Кнопкой "А" на дисплее можно отключать звук или регулировать его громкость.

\* Звуковой сигнал может быть изменен на голосовое сопровождение. Алгоритм замены изложен в описании ниже.

Для включения (отключения) датчиков, установленных в переднем бампере, включите зажигание, нажмите педаль тормоза, кратковременным нажатием на кнопку "А" в нижней части дисплея выберите необходимый режим. При выборе режима «выключено» отключается визуальная индикация и звуковое сопровождение, но устройство будет продолжать работать и сообщит об опасном сближении с препятствием, находящимся спереди, включением дополнительных информационных сегментов "В" в правом верхнем углу дисплея.

Чтобы выбрать вариант оповещения зуммер или голос и изменить громкость, включите зажигание (не заводя двигатель), заднюю передачу (система установлена в заднем бампере) или нажмите педаль тормоза (система установлена в переднем бампере). Нажмите и удерживайте (более 1 сек.) кнопку "А" в нижней части дисплея. Система предложит последовательно 5 уровней громкости голосового сопровождения (0, 1, 2, 3, 4) и 5 уровней громкости зуммера (0, -1, -2, -3, -4). Чтобы выбрать необходимый уровень громкости, отпустите кнопку "А".



## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

### Установка датчиков в бампера автомобиля

При установке датчиков в передний бампер произведите разметку мест установки согласно рекомендациям на рисунке 1. При установке датчиков в задний бампер придерживайтесь рекомендаций на рисунке 2.

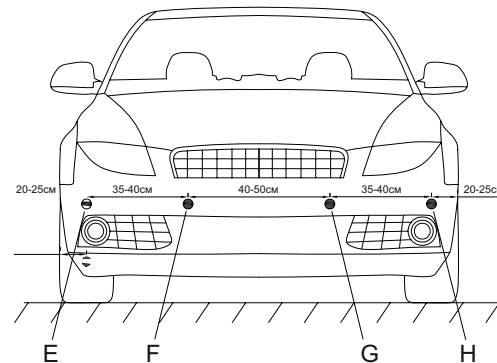


Рисунок 1.

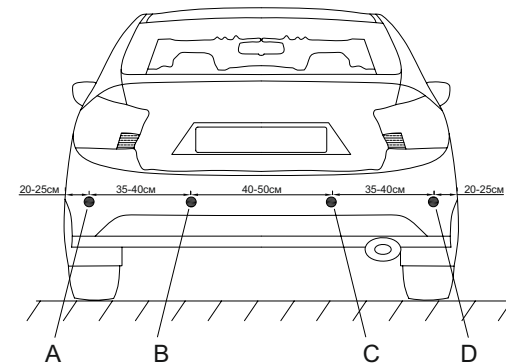


Рисунок 2.

Во избежание ложных срабатываний датчики системы помощи при парковке оптимизированы по чувствительности и углу обзора. Датчик «видит» препятствие, начиная с 1,5 - 2,0 метра с углом обзора 50-60 градусов (зависит от размеров и материала препятствия).

Датчик следует устанавливать рабочей поверхностью перпендикулярно поверхности земли. Рекомендуемая высота установки датчиков составляет 50 см, допустимая высота установки 30-70 см. (требует выполнения некоторых условий). В случаях, связанных с высотой и формой бампера автомобиля, рекомендуется наклон оси датчика от земли (при высоте установки ниже 45 см) либо наклон оси датчика к земле (при высоте установки выше 60 см). Допускается использование корректирующих угол наклона колец, входящих в комплект 8-датчиковой системы. Дополнительно подобрать оптимальный режим работы системы поможет регулировка чувствительности с помощью потенциометра в торце блока управления.

Возможные варианты установки датчиков по высоте приведены на рисунке 3.

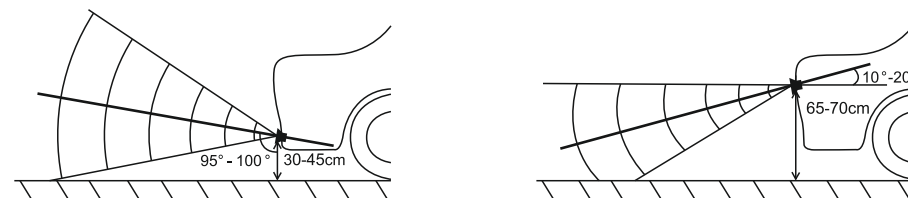


Рисунок 3.

### Особенности установки классических датчиков (инструкция по установке датчиков внутренней установки прилагается дополнительно)

#### ВАЖНО!!!

Для классических датчиков и датчиков внутренней установки используются блоки управления с разными заводскими настройками. Замена блоков не допускается!

Просверлите отверстия для каждого датчика с помощью фрезы из комплекта. Проведите провода датчика через отверстия. Вставьте датчик в отверстие, строго соблюдая буквенную маркировку.

1. Не нажимайте на центр датчика во время установки.

2. Оставьте доступ к разъему датчика.

3. Не тяните и не дергайте за провод датчика, беритесь за разъем.

Датчики устанавливайте в бампер и подсоединяйте к блоку управления строго согласно маркировке. Буквы (А, В, С, D...) на датчиках соответствуют местам установки в бампер и соответствующим разъемам в блоке.

Датчики всех систем помощи при парковке AAALINE могут быть покрашены в цвет кузова автомобиля. Покраска, а также наличие на поверхности загрязнения на датчиках не влияют на работоспособность системы.