

MODEL 77076-4



**X-MAXX™**

**TRAXXAS**

Руководство по быстрому запуску

Благодарим за покупку Траххас X-Махх, оснащенного бесколлекторной системой Velineon® VXL-6s. Бесколлекторная система Velineon VXL — лучшая в своем классе. Невероятная скорость, высокий КПД, большой ресурс работы, минимальное обслуживание — это только часть преимуществ. Мы уверены, что вы получите большое удовольствие от эксплуатации новой модели!

Эта инструкция содержит материалы, которые помогут вам в эксплуатации и обслуживании вашей модели. Мы уверены, что вы владеете лучшим продуктом среди всех представленных на рынке, над которым трудилась вся наша команда профессионалов, а также в том, что вы сможете получить высококвалифицированную техническую поддержку в любое время. Траххас имеет многолетний опыт в производстве самых современных и высококачественных моделей.

Мы знаем, насколько сильно вы хотите произвести ваш первый запуск, но очень важно прочесть данную инструкцию полностью. Эта инструкция содержит некоторые подсказки по настройкам и необходимую информацию по правильной эксплуатации, она позволит вам открыть весь потенциал, который заложили инженеры Траххас в вашу модель.

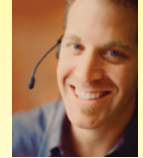
Убедитесь, что вы следуете всем правилам безопасности и предупреждениям, которые предписаны специально для вашей модели. Мы предоставляем данную инструкцию для того, чтобы научить вас безопасно эксплуатировать модель без поломок и несчастных случаев.

Даже если вы — опытный пилот, вам необходимо прочесть данную инструкцию!

Еще раз благодарим за ваш выбор продукции Траххас! Мы ежедневно работаем для того, чтобы вы получили удовольствие от эксплуатации лучших радиоуправляемых моделей. Мы искренне хотим, чтобы вы остались довольны новой моделью.

### Поддержка Траххас

Техническая поддержка Траххас будет с вами на каждом шагу! Техническую поддержку на территории России и СНГ осуществляет компания Хобби Центр. Обратитесь к нам по телефону +7(495)411-90-19 или отправьте письмо e-mail [techsupport@hobbycenter.ru](mailto:techsupport@hobbycenter.ru)



### Быстрый старт

Эта инструкция предназначена для быстрого старта, чтобы вы запустили модель в кратчайшие сроки после покупки. Если вы — опытный моделист, вы также найдете здесь немало интересной информации. Прочтите инструкцию полностью, уделите особое внимание мерам предосторожности, обслуживанию и процедурам настройки модели.

### Регистрация вашей модели

**Чтобы получить лучшее обслуживание как клиент Траххас, пожалуйста, зарегистрируйте вашу модель в течение 10 дней с момента покупки на [Traxxas.com/register](http://Traxxas.com/register).**

[Traxxas.com/register](http://Traxxas.com/register)



Первым ВСЕГДА включается передатчик! Прежде чем включить модель, включите передатчик. Выключайте сначала модель, затем — передатчик!



### Внимание!

РИСК ВОЗГОРАНИЯ, ТРАВМЫ, ИЛИ СМЕРТИ



Данная модель не является игрушкой. Продукт не рекомендуется для детей младше 14 лет. Лица младше 18 лет должны эксплуатировать и обслуживать модель под присмотром взрослых. X-Maxx предназначена только для опытных пользователей, с продвинутыми навыками управления моделями. При эксплуатации необходимо осознавать ответственность и руководствоваться здравым смыслом. Данная модель должна эксплуатироваться с осторожностью, чтобы обеспечить должным образом безопасность вас и окружающих. Небрежная эксплуатация X-Maxx без адекватной подготовки может привести к несчастным случаям, травмам, порче имущества и даже смерти. Трезво оценивайте свои способности. Будьте честны с самим собой, оцените свои навыки, найдите безопасное место для запуска модели.

X-Maxx требует использования LiPo аккумуляторов. Li-Po аккумуляторы весьма пожароопасны, при неправильном обращении, они могут нанести ущерб здоровью, а также вашему имуществу.

Балансировочное зарядное устройство (такое как Traxxas EZ-Peak Dual, запчасть #2972, продается отдельно) необходимо для заряда батарей. Обратитесь к компании Traxxas или к вашему дилеру, чтобы узнать о зарядно-балансирующем устройстве. Никогда не используйте зарядные устройства для NiMH и NiCd аккумуляторов.

Пожароопасно! Данная модель использует Li-Po аккумуляторы в качестве источника питания. Заряд и разряд данного типа аккумулятора всегда сопровождается с риском возгорания. Кроме того, Li-Po аккумулятор представляет серьезную опасность возникновения пожара, если вы эксплуатируете его ненадлежащим образом. Внимание: Li-Po аккумуляторы предназначены для использования лицами, достигших возраста 18 лет, в противном случае мы настоятельно рекомендуем проводить все процедуры по эксплуатации аккумуляторов под присмотром взрослых. Li-Po аккумулятор имеет порог минимального разряда, который нельзя превышать. Немедленная остановка модели после того, как электронный регулятор скорости даст отсечку по низкому напряжению, полностью на вашей ответственности.

- Отсечка по низкому напряжению — лишь часть комплексного плана безопасной эксплуатации Li-Po аккумулятора. Убедитесь, что вы понимаете, как правильно использовать аккумулятор. Если у вас возникли вопросы, обратитесь за помощью к вашему дилеру. Напомним, все батареи должны быть утилизированы в соответствии с местным законодательством после окончания их срока службы.
- Не используйте зарядные устройства для NiCD и NiMH аккумуляторов.

### Техника безопасности

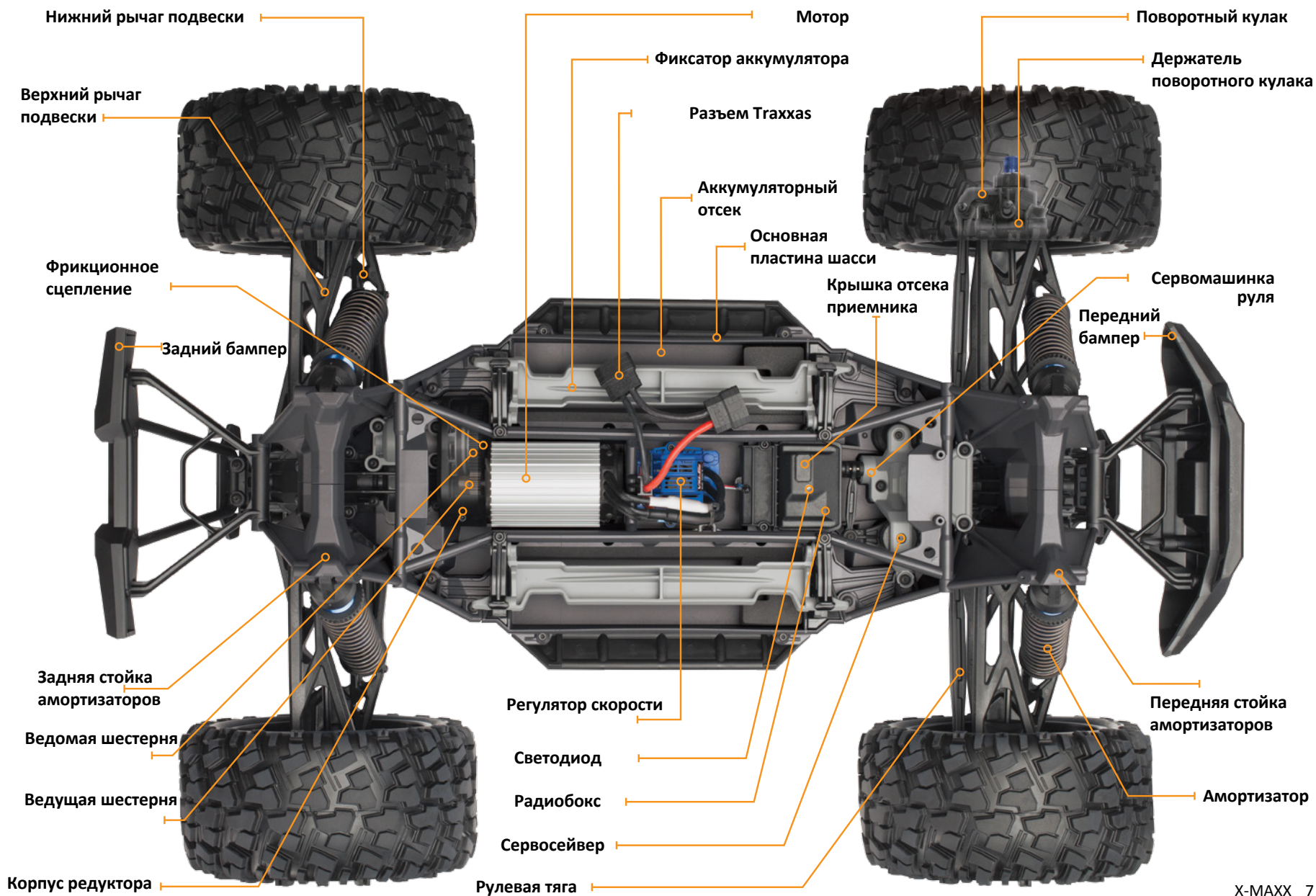
- Ваша модель управляется посредством передачи радиосигналов, она подвержена помехам от различных источников. Помехи могут привести к временной потере радиосигнала, всегда находите площадки для запусков с запасом места для манёвра с целью предотвращения столкновений.
- Проведите проверку дальности в месте, где вы планируете проводить запуски, затем медленно пройдите всю трассу на модели. Убедитесь, что не наблюдаются помехи.
- Всегда используйте заряженные аккумуляторы для модели, и заряженные батарейки для передатчика, чтобы обеспечить надежную работу и максимальную безотказность.
- Мотор, аккумулятор и регулятор скорости могут нагреваться во время эксплуатации, не притрагивайтесь к ним, чтобы избежать ожогов.
- Выбирайте правильное место для запусков. Ваша модель не предназначена для запусков на дорогах общего пользования или в густонаселенных районах, где её эксплуатация может мешать пешеходному и автомобильному движению. Необходимо избегать слишком людных мест в целях безопасности.
- Не используйте модель в условиях ночи или в любое другое время при ограниченной видимости.
- Не запускайте модель там, где есть риск потери управления вследствие нахождения рядом мощных источников электромагнитного излучения.
- Всегда внимательно осматривайте вашу модель на предмет наличия повреждений любых компонентов и деталей. Не запускайте модель, если она повреждена. Всегда проверяйте надежность всех креплений, колесных гаек и пр.
- Никогда не берите модель за колеса и другие подвижные элементы, особенно в том случае, если силовая батарея подключена.
- Храните модель в недоступном от детей месте, без аккумулятора.
- Никогда не храните модель с аккумулятором на борту, всегда отключайте его и храните отдельно во избежание травм, порчи имущества или смерти вследствие пожара.
- Никогда не управляйте моделью с разряженными аккумуляторами или батарейками в передатчике. Вы можете потерять сигнал. Передатчик имеет индикатор разряда. Если аккумулятор разряжен, необходимо немедленно заменить его.
- Прежде всего — руководствуйтесь здравым смыслом!

### Регулятор скорости

Ваша модель оснащена электронным регулятором скорости. Это чрезвычайно мощное устройство, которое способно выдерживать высокий ток. Пожалуйста, неукоснительно соблюдайте меры предосторожности для предотвращения повреждения данного устройства

- **Отключайте батарею:** Всегда отключайте силовую батарею при хранении модели.
- **Изолируйте провода:** Всегда изолируйте провода с помощью термоусадочной трубки в случае, если заводская изоляция нарушена. Не обожитесь: Регулятор скорости и мотор в процессе работы становятся очень горячими.
- **Используйте коннекторы Traxxas:** Не меняйте самостоятельно разъемы на регуляторе скорости, моторе или аккумуляторе.

# Схема шасси



## Инструменты и аксессуары, необходимые для запуска модели

Инструменты, необходимые для обслуживания модели, включены в комплект поставки. Необходимо докупить аксессуары, указанные в списке, для первого запуска модели.

### Инструменты, включенные в комплект



### Необходимо докупить



Traxxas Power Cell LiPo Battery  
(part #2972X or #2878X,  
sold separately)

Два Li-Po аккумулятора  
(рекомендуем Traxxas  
Power  
Cell)



EZ-Peak™ Dual  
(part #2972,  
sold separately)

Зарядное устройство для  
Li-Po аккумуляторов



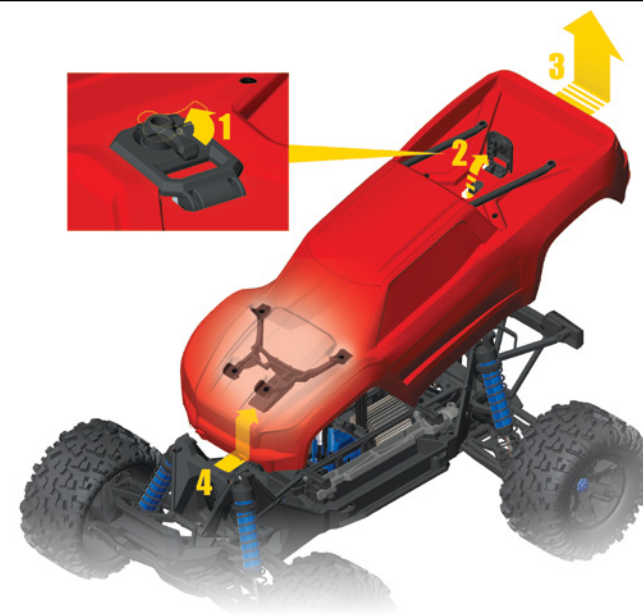
Traxxas Power Cell Batteries  
(part #2914,  
sold separately)

4 батарейки размера AA  
для передатчика

### Установка кузова

X-Maxx использует инновационную запатентованную систему крепления кузова без применения клипс. Чтобы снять кузов, необходимо:

- Повернуть ручку на 90 градусов, чтобы разблокировать замок
- Поднять ручку вверх
- Аккуратно поднять верхнюю часть кузова
- Плавнo потянуть кузов назад, чтобы освободить переднее крепление
- Попробуйте повторить эти действия несколько раз, и такая система крепления кузова станет для вас самой простой и удобной!



\*Battery and charger style are subject to change and may vary from images.

## Подготовка к запуску

### Установка батареек в передатчик

Ваш передатчик TQi работает от 4-х батареек размера AA. Батарейный отсек расположен в нижней части ручки передатчика.



- Откройте крышку передатчика и установите батарейки, соблюдая полярность.
- Убедитесь, что батарейки надежно зафиксированы.
- Установите крышку и закройте до щелчка.
- Включите передатчик, должен загореться зеленый индикатор.

Если индикатор горит красным — батарейки разряжены или установлены некорректно. Замените батарейки на новые. Индикатор не показывает заряд силового аккумулятора!

### Разъёмы TRAXXAS

Ваша модель оснащена разъемами Traxxas. Многие популярные разъемы не способны пропускать потребляемый регулятором скорости VXL-6s ток. Разъемы Traxxas имеют золотое напыление, большую площадь контакта и низкое сопротивление.



### Выбор аккумуляторов

Ваша модель не укомплектована аккумуляторами и зарядным устройством. Необходимо докупить два идентичных Li-Po аккумулятора с разъемами Traxxas. Не используйте NiMH аккумуляторы. Рекомендуемые аккумуляторы — Traxxas Power Cell LiPo.

#### Рекомендуемые аккумуляторы:

<b>2872X</b>	5000 mAh 11.1v 3-Cell (3S) 25C LiPo Battery
<b>2843X</b>	5800 mAh 7.4v 2-Cell (2S) 25C LiPo Battery
<b>2857X</b>	6400 mAh 11.1v 3-Cell (3S) 25C LiPo Battery
<b>2869X</b>	7600 mAh 7.4v 2-Cell (2S) 25C LiPo Battery
<b>2878X</b>	8400 mAh 11.1v 3-Cell (3S) 25C LiPo Battery
<b>2854X</b>	10000 mAh 7.4v 2-Cell (2S) 25C LiPo Battery

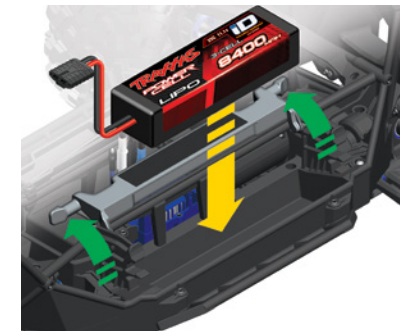
**Примечание:** максимальная скорость с двумя 3S аккумуляторами и стандартным передаточным числом — 60 км/ч. При использовании 2S аккумуляторов максимальная скорость будет значительно ниже!

**Выбор зарядного устройства для вашей модели** Используйте только зарядное устройство, совместимое с выбранными Li-Po аккумуляторами и имеющее зарядный кабель с разъемом Traxxas!

Charger	Part Number	NiMH Compatible	LiPo Compatible	Battery iD
EZ-Peak Plus, 4-amp	2970	YES	YES	YES
EZ-Peak Dual, 8-amp	2972	YES	YES	YES

**Примечание:** Когда вы используете аккумуляторы малой емкости, такие как 3S 5000 мАч, используйте специальные проставки из комплекта вашей модели.

### Установка аккумуляторов



- Поднимите ручки вверх и откройте отсек, потянув фиксатор в сторону и вверх.
- Установите аккумулятор и закройте крышку, опустив ручки вниз. Не зажмите силовые провода!

# Запуск модели

## Включение модели

### Включите пульт управления

Всегда включайте пульт управления первым (загорится световой индикатор).

### Подключите батарею к электронному регулятору скорости

Соблюдайте полярность при подключении. Убедитесь, что разъемы вставлены плотно.

### Включите модель

Активируйте электронный регулятор скорости. Вы услышите короткие сигналы по мере мигания ВСЕХ светодиодных индикаторов.

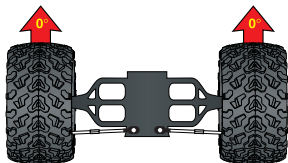


## Перед началом эксплуатации модели

### Проверьте рулевой механизм

Убедитесь, что колеса поворачивают налево и направо, вслед за рулевым колесом на пульте управления.

Передние колеса в нейтральном положении должны смотреть строго вперед. Если они немного сдвинуты в сторону, отрегулируйте их с помощью триммера рулевого устройства на пульте управления.



### Проверка дальности радиосистемы

При помощи друга убедитесь в работоспособности рулевого механизма на таком расстоянии от модели, в пределах которого

Вы собираетесь ей управлять. Убедитесь в отсутствии помех.

## Управление моделью



Примечание: После остановки модели для включения заднего хода верните пусковой курок в нейтральное положение и зажмите его снова.



**Не используйте газ для преодоления препятствий и не пытайтесь перемещать предметы при помощи модели. Освободите путь и продолжайте движение.**

### Нейтральное положение курка газ

По умолчанию триггер настроен на соотношение 50/50, одинаково для движения вперед и заднего хода. Изменение соотношения на 70/30 позволит увеличить амплитуду движения триггера для движения вперед и, соответственно, уменьшить ее для обратного хода.

*Примечание: Для того чтобы изменить соотношение на 70/30 Вам потребуется перепрограммировать электронный регулятор скорости.*

### Триммер рулевого устройства

Поворачивайте регулятор триммера для точной установки руля в нейтральное положение.



### Обкатка фрикционного сцепления

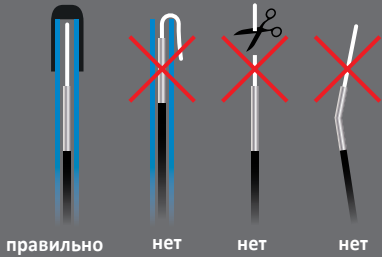
Фрикционное сцепление, используемое в Вашей модели, требует проведения процедуры обкатки для обеспечения корректного взаимодействия с крайне высокой выходной мощностью, развиваемой двигательной системой. Параметры фрикционного сцепления подобраны специально для выполнения приработки, обеспечивающей максимальную производительность и срок службы фрикционного сцепления.

Пожалуйста, придерживайтесь следующих рекомендаций:

1. Первые запуски модели выполняйте с использованием стандартной зубчатой передачи.
2. Избегайте экстремальных режимов вождения. Резкое ускорение на поверхностях, требующих высокого тягового усилия, вызовет кратковременную пробуксовку сцепления (Вы услышите шум при проскальзывании ведомой шестерни).
3. Немедленно прекратите вождение и дайте фрикционному сцеплению остыть в течение 10-15 минут, если оно пробуксовывает при каждом перемещении курка газа/тормоза или если пробуксовка длится слишком долго (более 3 секунд при максимальном ускорении). Если после этого Вы вновь столкнулись с длительной пробуксовкой, дайте фрикционному сцеплению остыть еще раз, после чего затяните фрикционную гайку на четверть оборота по часовой стрелке. Не пытайтесь регулировать фрикционное сцепление до тех пор, пока оно не остыло.
4. Продолжайте вождение, настраивая при необходимости фрикционное сцепление и уделяя особое внимание его работе (см. предыдущие пункты).

По окончании вождения процедура обкатки должна быть полностью завершена, после чего фрикционное сцепление готово к использованию в любых режимах вождения и совместно с любыми типами батарей вплоть до 6S LiPo. Постарайтесь настроить фрикционное сцепление таким образом, чтобы процесс пробуксовки возникал только при максимальном ускорении на поверхностях, требующих высокого тягового усилия, и длился короткое время, либо не возникал вообще. Продолжение эксплуатации модели при возникновении длительной пробуксовки может вызвать повреждение блока фрикционного сцепления. Обязательно дайте сцеплению остыть до температуры окружающей среды, прежде чем затягивать фрикционную гайку и продолжить вождение.





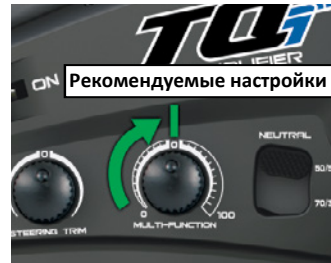
## TRAXXAS STABILITY MANAGEMENT (TSM)



Новейшая система стабилизации TSM (TRAXXAS Stability Management) позволит прочувствовать всю скорость и динамику, заложенную производителем в модели TRAXXAS! Система делает управление более легким и предсказуемым даже на скользкой поверхности. Модель будет ускоряться ровно по прямой независимо от покрытия. Система стабилизации понимает направление движения и вводит только необходимые корректировки без пробуксовок, заносов и потери управления. TSM превосходно работает во время поворотов с заносом, помогая в удерживании курса и позволяя давить на газ намного раньше при выходе из поворота. При торможении машину также никуда не уведет, она останавливается ровно, как по рельсам!

Многофункциональная ручка по умолчанию запрограммирована для контроля системы TSM. Рекомендовано установить кнопку чувствительности на 12 часов.

Поворот кнопки по часовой стрелке увеличивает чувствительность; против часовой стрелки - снижает чувствительность. Поворот против часовой стрелки до упора выключает систему TSM.



**Примечание:** Когда вы запускаете модель на покрытии с хорошим сцеплением, установите чувствительность TSM на минимум для того, чтобы прочувствовать автомобиль в заносе или в разворотах. На трассах с низким коэффициентом сцепления установите чувствительность TSM на максимум для более точного управления. Модель с данной системой стабилизации очень устойчива и позволяет получить больше удовольствия от вождения. Больше информации на [Traxxas.com/tsm](http://Traxxas.com/tsm).

## Автопереворот

Ваша модель оснащена функцией восстановления после переворота. Если модель перевернулась, перед активацией функции убедитесь, что вокруг нет людей и животных. Нажмите и удерживайте кнопку сверху передатчика примерно 4 секунды. Когда функция активирована, кнопку можно отпустить. Отменить функцию можно, потянув курок газа на себя.



**Примечание:** Дорожное полотно не всегда позволяет перевернуть модель автоматически. После нескольких неудачных попыток данная функция отключится.

## После окончания заезда

### Выключите модель

Установите выключатель в положение «Выключено».

### Отключите батареи и извлеките их из модели

Извлекайте батареи из модели после использования.

### Выключите пульт управления

Всегда выключайте сначала модель, а затем пульт управления.





Руководство по быстрому запуску

**TRAXXAS**

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070  
1-888-TRAXXAS