ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

STR-9540SQ

ДЕТЕКТОР РАДАРОВ И ЛАЗЕРОВ

www.streetstorm.ru

Введение

Уважаемый владелец детектора радаров и лазеров,
поздравляем Вас с покупкой нашего прибора.
Мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.
Детектор ***StreetStorm*** выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов ***X***, ***K*** и ***Ka*** диапазонов, а также сигналов лазера в радиусе 360°.
Встроенный GPS модуль, обновляемая база координат стационарных измерителей скорости и самая современная система обнаружения радаров – всё это даёт возможность не чувствовать себя беззащитными перед их всевидящим оком.
С нашим радар-детектором Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

Особенности текущей линейки

- Радар-детектор нового поколения на базе высокопроизводительного процессора ***ST MicroElectronics***
- Аппаратная часть детектора выполнена на самой современной платформе ***Extreme Sensitivity Platform*** (***ESP***)
- Антенна с увеличенным рупором для повышения чувствительности и дальности обнаружения сигнлов радаров
- Угол обзора лазерных сенсоров 360 градусов
- Контроль излучения всех полицейских радаров, в том числе и работающих в импульсном режиме, в диапазонах ***X***, ***K***, ***Ka, POP, Laser***
- Увеличенная дистанция обнаружения радаров ***Стрелка*** с отдельным звуковым сигналом и сообщением на дисплее **РАДАР СТРЕЛКА**
- Обнаружение лазерных комплексов ***ЛИСД***, ***АМАТА***, ***ПОЛИСКАН***
- Обнаружение радарных комплексов ***Robot*** с отдельным звуковым сигналом и выводом на дисплей сообщения **РАДАР РОБОТ**
- Уникальный **Супер Тихий Режим СТР**, использующий анализ сигнатур всех обнаруженных сигналов и распознающий большинство современных радаров и систем активной безопасности, эффективно отфильтровывая помехи от них
- Распознавание в сигнатурном режиме: **СТРЕЛКА**, **РОБОТ**, **АВТОУРАГАН**, **ИСКРА**, **КРЕЧЕТ**, **КОРДОН**, **КОРДОН-М**, **РАДИС**, **ВИЗИР**, **АРЕНА**, **КРИС**, **КРИС-П**, **БИНАР**, **СКАТ**, **ОСКОН**, **ВОКОРД**
- Встроенный модуль ***GPS*** для привязки к местности
- Обновление базы координат стационарных измерителей скорости через портал ***www.streetstorm.ru*** с подключением по ***USB***
- Информирование с указанием типа измерителя, дистанции до него, ограничения скорости на данном участке и значения средней скорости на участках её контроля
- Типы оповещения по базе данных: **СТРЕЛКА**, **РОБОТ**, **АВТОДОРИЯ**, **АВТОУРАГАН**, **КРЕЧЕТ**, **КОРДОН**, **ОДИССЕЙ**, **МЕСТА**, **ВИДЕОКОНТРОЛЬ**, **АРГУС**, **СТРЕЛКА МУЛЯЖ**, **КЕОН**, **ГАТСО**, **АРЕНА**, **КРИС**, **ВОКОРД**, **АВТОПАТРУЛЬ**, **ПОТОК**, **ИНТЕГРА**, **ПОЛИСКАН**, **СКАТ**, **АЗИМУТ**, **ПТОЛЕМЕЙ**, **ТРАФИК-СКАНЕР**
- Возможность выборочного отключения диапазонов для оптимизации быстродействия процессора и снижения ложных срабатываний
- Голосовое оповещение на русском языке
- Режимы **Автодистанция**, **Автогород**, **Ограничение скорости**, **Лимит превышения**, **Автоприглушение** звукового сигнала
- Полноцветный OLED дисплей с регулировкой яркости и возможностью выбора из шести вариантов цветового оформления индикации
- Сохранение пользовательских настроек при выключении детектора
- ***USB*** порт для обновления ПО через компьютер с выходом в Интернет

Руководство по монтажу

Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора.
Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).
Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю.
Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за солнцезащитной кромкой лобового стекла.
Для уверенного приёма сигналов спутников GPS верх детектора должен видеть небо. Рекомендуется установка на штатный кронштейн в нижней части центра лобового стекла.
Тонировка, обогрев и некоторые виды атермального покрытия могут уменьшить чувствительность детектора, поэтому будьте внимательны при выборе места размещения.
Не устанавливайте лазер-радар детектор так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

Крепление на кронштейне

Входящие в комплект присоски и установочный кронштейн, позволяют быстро прикрепить радар-детектор на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги: Прикрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.
1. Прикрепите кронштейн присосками к поверхности ветрового стекла.
2. Прикрепите детектор к кронштейну.
3. Для коррекции угла обнаружения Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн **(только при снятом с кронштейна детекторе!).**

Внимание: *На некоторых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла и можно ли крепить на него детектор.*

Подключение питания

Лазер/радар-детектор ***StreetStorm*** предназначен для эксплуатации в автомобилях, у которых напряжение бортовой сети 12 Вольт и отрицательное заземление.
1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей Вашего автомобиля.

Замена предохранителя
Если детектор перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура.

1. Открутите верхнюю часть штекера.
2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший и если да, тогда замените его новым.

Кабель подключения STR-DPC (опция)

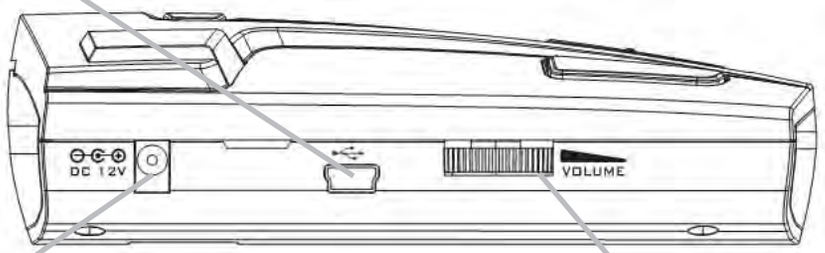
Приобретаемый отдельно (данный аксессуар не входит в комплект поставки) кабель STR-DPC даёт возможность прямого подключения к бортовой сети автомобиля, что позволяет оставить свободным гнездо прикуривателя. Кабель STR-DPC снабжён плавким предохранителем, защищающим подключение от короткого замыкания.

Кнопка снятия *Позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна*

Радиоантенна *Эффективная радарная антенна*

Линзы сенсора, обнаруживающего сигналы лазера *Обеспечивает повышенную чувствительность и охват обнаружения в радиусе 360º.*

Порт USB *Порт для обновления ПО*



Гнездо подключения кабеля питания

Регулировка уровня громкости *Поверните, чтобы включить детектор и настроить уровень громкости*

Динамик *Выдает звуковые сигналы*

Кнопка PROG — *вход в Меню настроек.*
Повторное нажатие – выход из Меню настроек.

Кнопка CITY *Выбор режима приёма*
В режиме Меню изменяет значение выбранного параметра.

Кнопка MUTE — *Отключение сигнала тревоги.*
В режиме Меню переход к следующему параметру.
В обычном режиме нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – ***Тихий режим***

Кнопка DIM — *Выбор уровня яркости дисплея.*
В режиме Меню переход к предыдущему параметру.
В обычном режиме нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку Пользователя.

Информация при включении

При выключенной функции Быстрый старт на дисплей выводятся текущие настройки. Вид для заводских установок:

Быстрый старт	○
Цвет	
Голос	ⓥ
Автоприглушение	ⓥ
Радар	ⓥ
Радар Стрелка	ⓥ
Кордон / Робот	ⓥ
Радар К	ⓥ
Радар Х	ⓥ
Радар Ка	○
Лазер	ⓥ
GPS БД	ⓥ
Стрелка БД	ⓥ
Стрелка Видео	ⓥ
Робот БД	ⓥ
Кордон БД	ⓥ
Автодория БД	ⓥ
Автоураган БД	ⓥ
Пкс-4 БД	ⓥ
Одиссей БД	ⓥ
Стрелка Муляж	ⓥ
Места БД	ⓥ
Кречет БД	ⓥ
Гатсо БД	ⓥ
Кеон БД	ⓥ
Арена БД	ⓥ
Крис БД	ⓥ
Вокорд БД	ⓥ
Аргус БД	ⓥ
Автопатруль БД	ⓥ
Поток БД	ⓥ
Интегра БД	ⓥ

В зависимости от выбранных настроек значение показанных параметров может меняться.
Вывод этих сообщений можно прекратить нажатием любой кнопки или отменить вообще, включив в Меню настроек функцию Быстрый Старт.

Информация на дисплее

Сразу по окончании вывода стартовых сообщений с настройками, на дисплей выводится рабочий экран:

Примечание: **time** *это время,* **kmh** *это км/час.*

Так как приёмнику для установки связи требуется некоторое время, показания часов, направление и скорость появляются чуть позже.

После установления связи со спутниками:

- Буквы в кружке показывают направление движения автомобиля. Соответственно **С** - движение на север, **ЮВ** - на юго-восток и т.д.
- В правой части дисплея отображается скорость автомобиля.
- Часы синхронизируются, показывают точное время.
- Значок **G** при установке связи со спутниками GPS меняет цвет с оранжевого (приёма нет) на зелёный (приём есть).
- Значок звукового оповещения имеет оранжевый цвет, когда звук выключен и зелёный, когда звук включен.
- Буквы в прямоугольнике **T** показывают выбранный режим приёма:
  - **T** - режим приёма Трасса;
  - **Го 1** - режим приёма Город1;
  - **Го 2** - режим приёма Город2;
  - **Го 3** - режим приёма Город3;
  - **СТР** - режим Супер Тихий.

На рисунке: Движение на юго-восток со скоростью 39 км/час, в режиме приёма ***ТРАССА****, местное время 9 часов 27 минут:*

*На рисунке: Движение на юг со скоростью 96 км/час, режим приёма **ТРАССА**, местное время 19 часов 34 минуты:*

*На рисунке: Движение на северо- восток со скоростью 62 км/час, в режиме приёма **ГОРОД2**, местное время 19 часов 38 минут:*

*На рисунке: Движение на запад со скоростью 77 км/час, в режиме приёма **ГОРОД1**, местное время 17 часов 36 минут:*

На рисунке: Движение на северо-запад со скоростью 57 км/час, в Супер тихом режиме, местное время 17 часов 40 минут:

Идикация при обнаружении сигнала радара

При обнаружении сигнала радара выдаётся звук колокольчика и голосовое сообщение ***Диапазон Кей*** , на дисплей выводится название диапазона, в котором работает радар:

На дисплей выводится обозначение диапазона и уровень сигнала от 1 до 6, в графическом и цифровом виде.

*На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **К**:*

Звуковое оповещение о радаре выдаётся прерывистым сигналом, частота повторения которого увеличивается по мере роста уровня сигнала. Чем ближе радар, тем больше уровень его сигнала.

При обнаружении сигнала радара во время оповещения по базе данных, в правой части дисплея выводится название диапазона и уровень его сигнала в графическом виде.

*На рисунке: Движение на участке с разрешённой скоростью 60 км в час, расстояние до радара **Автоураган** 320 метров, скорость перемещения автомобиля 76 км в час, обнаружен сигнал в диапазоне **К** с уровнем 3:*

Выдача звукового оповещения по базе данных имеет приоритет перед оповещением об обнаружении сигнала. Во время предупреждения по базе данных при движении со скоростью, не превышающей разрешённую на данном участке, звуковое оповещение не производится, на дисплей выводится информация о предупреждении по базе данных (количество радаров на данном участке, иконка радарного комплекса, расстояние до него, разрешённая скорость) и о обнаруженном сигнале радара (название диапазона и его уровень в графическом виде).

Обратите внимание на то, что однозначной связи между уровнем сигнала и расстоянием до источника излучения нет. Это с равной долей вероятности может быть или сигнал сильного радара, расположенного вдалеке, или излучение слабосигнального радара, находящегося прямо перед нами. По мере приближения к источнику излучения уровень принимаемого сигнала увеличивается. Однако не стоит ожидать его обязательного роста до максимального уровня.

При обнаружении радарного сигнала в диапазоне **X** всё будет так же, но с голосовым сообщением ***Диапазон Икс*** .

Радар X

Аналогично, при обнаружении сигнала радара в диапазоне Ка (в заводской настройке контроль этого диапазона выключен, так как на территории РФ в этом диапазоне полицейских измерителей скорости нет) будет выдано голосовое сообщение ***Диапазон Кей Эй*** .

Радар Ка

Следует учитывать, что при детектировании сигнала радара на большом расстоянии, по мере приближения к источнику сигнал тревоги может прерываться, в зависимости от изменения внешних условий и взаимного расположения радара и радар-детектора. Это особенно характерно при использовании детектора в городских условиях или в местах с плотной застройкой.

Обнаружение радара Стрелка

При обнаружении данного комплекса звучит голосовое сообщение ***Стрелка*** и на дисплей выводится сообщение:

Радар Стрелка

Всё время нахождения в зоне детектирования сигнала радарного комплекса ***Стрелка*** звучит прерывистый звуковой сигнал, частота повторения которого повышается по мере увеличения уровня обнаруженного сигнала:

♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬

На дисплей выводится сокращённое название радара и примерный уровень сигнала в цифровом и графическом виде:

При обнаружении сигнала радара Стрелка во время оповещения по базе данных, в правой части дисплея выводится сокращённое обозначение радарного комплекса и уровень его сигнала в графическом виде.

*На рисунке: Движение на участке с разрешённой скоростью 60 км в час, расстояние до радара **Стрелка** 316 метров, других предупреждений по базе данных в данный момент нет, обнаружен сигнал с уровнем 4.*

Выдача звукового оповещения по базе данных имеет приоритет перед оповещением об обнаружении сигнала. Во время предупреждения по базе данных при движении со скоростью, не превышающей разрешённую на данном участке, звуковое оповещение не производится, на дисплей выводится информация о предупреждении по базе данных (количество радаров на данном участке, иконка радарного комплекса, расстояние до него, разрешённая скорость) и о обнаруженном сигнале радара (его сокращённое название и уровень сигнала в графическом виде).

Функции GPS

Данные радар-детекторы имеют встроенный модуль приёма GPS и обновляемую базу данных с координатами стационарных радаров.
При попадании в зону действия измерителя скорости:

- Выдаётся звуковое оповещение об измерительном комплексе. Например, ***Стрелка*** или ***Видеоконтроль***.
- На дисплей выводится иконка и название измерительного комплекса. Например, **Стрелка** или **Стрелка Видео**
- Если комплекс фиксирует нарушения скоростного режима, детектор дополнительно выдаёт звуковое сообщение о разрешённой на данном участке скорости. Например, сообщение о радаре Стрелка:

Внимание! Стрелка, ограничение скорости 60 километров в час

- В правой части дисплея выводится значение разрешённой на данном участке скорости.
- На дисплей выводится расстояние до отмеченной в базе точки.
- При обнаружении сигнала радара выводится его диапазон и уровень.

*На рисунке: Движение на участке с разрешённой скоростью 60 км в час, по базе данных выдаётся предупреждение о трёх комплексах. Первый комплекс **Видеоконтроль** , расстояние до него 204 метра. Движение со скоростью 72 км в час, обнаружен сигнал **Стрелки** с уровнем 4. В левом верхнем углу на изображении радара расположена цифра. Это число выдаваемых в текущий момент времени оповещений по базе данных.*

*На рисунке: Движение на участке с разрешённой скоростью 60 км в час, расстояние до радара **Стрелка** 365 метров, движение со скоростью 80 км в час, обнаружен сигнал радара с уровнем 2. Других предупреждений по базе данных сейчас нет.*

Функция Авто Город

При активации в настройках данной функции режим приёма автоматически будет меняться с городского на Трасса при превышении установленного значения параметра Ограничение скорости.
На работу в режимах Трасса и СТР эта функция влияния не оказывает.
В заводской установке эта функция Выключена.
При включении этой функции область прямоугольника, в котором размещён индикатор режима приёма, изменением цвета фона становится разделённой пополам:

*На рисунке: Движение на северо-запад со скоростью 72 км/час, в режиме приёма **ГОРОД2**, местное время 19 часов 35 минут, функция **Авто Город** включена:*

Меню настроек

Вход в Меню настроек производится коротким нажатием кнопки **PROG**.

Выбор нужного параметра осуществляется короткими нажатиями кнопок **MUTE** (переход к следующему параметру) и **DIM** (возврат к предыдущему параметру).

Изменение значения выбранного в Меню настроек параметра производится коротким нажатием кнопки **CITY**.

В Меню настроек доступны следующие параметры:

- **Быстрый старт** - вывод списка настроек после включения;
- **Цвет** - выбор варианта цветового офомления;
- **Голос** - голосовое оповещение;
- **Автоприглушение** - автоматическое снижение громкости;
- **Радар** - контроль сигналов радаров;
- **Радар Стрелка** - приём сигналов радара ***Стрелка***;
- **Кордон / Робот** - приём сигналов радаров ***Кордон*** и ***Робот***;
- **Радар К** - контроль сигналов в диапазоне ***К***;
- **Радар Х** - контроль сигналов в диапазоне ***Х***;
- **Радар Ка** - контроль сигналов в диапазоне ***Ка***;
- **Лазер** - детектирование лазерных радаров;
- **GPS БД** - оповещение по базе данных и меткам ***GPS***;
- **Стрелка БД** - координаты радара ***Стрелка*** в базе данных;
- **Стрелка Видео** – координаты систем видеоконтроля;
- **Робот БД** - координаты радара ***Робот*** в базе ***GPS***;
- **Кордон БД** - координаты радара ***Кордон*** в базе ***GPS***;
- **Автодория БД** - координаты системы ***Автодория***;
- **Автоураган БД** - координаты системы ***Автоураган***;
- **Пкс-4 БД** – координаты комплекса ***ПКС-4***;
- **Одиссей БД** – координаты радара ***Одиссей***;
- **Стрелка Муляж** – координаты муляжей;
- **Места БД** – координаты комплекса ***Места***;
- **Кречет БД** – координаты комплекса ***Кречет***;
- **Гатсо БД** – координаты комплекса ***ГАТСО***;
- **Кеон БД** – координаты комплекса ***Кеон***;
- **Арена БД** – координаты комплекса ***Арена***;
- **Крис БД** – координаты комплекса ***Крис***;
- **Вокорд БД** – координаты комплекса ***ВОКОРД***;
- **Аргус БД** – координаты комплекса ***Аргус***;
- **Автопатруль БД** – координаты комплекса ***Автопатруль***;
- **Поток БД** – координаты комплекса ***Поток***;
- **Интегра БД** – координаты комплекса ***Интегра***;
- **Полискан БД** – координаты комплекса ***Полискан***;
- **Радар СКАТ** – координаты комплекса ***СКАТ***;
- **Азимут** – координаты комплекса ***Азимут***;
- **Птолемей** – координаты комплекса ***Птолемей***;
- **Трафик Скан** – координаты комплекса ***Трафик Скан***;
- **Обочина** – координаты комплексов контроля обочины;
- **Удалена Метка** – удаление всех меток Пользователя;
- **Удалена Тихий Режим** – удаление всех меток Тихий режим;
- **Авто Город** – автоматическое выключение городского режима приёма;
- **Авто Дистанция** – Использование алгоритма автоматического выбора дистанции предупреждения;
- **Назначить время** – установка местного времени:
  - Короткое нажатие кнопки **CITY** – вход в режим установки;
  - Короткими нажатиями кнопок **DIM** и **MUTE** устанавливаем нужное значение от 0 до 12 или Авто Время;
  - Короткое нажатие кнопки **CITY** сохраняет изменения и переводит в главное Меню.
- **Ограничение** – установка порога скорости, при движении ниже которого интенсивные звуковые сигналы не подаются;
  При включенной функции Авто Город превышение этого порога переключает детектор из городского режима в режим Трасса.
  - Короткое нажатие кнопки **CITY** – вход в режим установки;
  - Короткими нажатиями кнопок **DIM** и **MUTE** устанавливаем нужное значение: 0 (выключено), 10, 20, 30, 40, 50 (заводская установка), 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140 (км/час);
  - Короткое нажатие кнопки **CITY** сохраняет изменения и переводит в главное Меню.
- **Лимит превышения** – установка лимита превышения разрешённой скорости, ниже которого звуковые сигналы по базе GPS не подаются
  - Короткое нажатие кнопки **CITY** – вход в режим установки;
  - Короткими нажатиями кнопок **DIM** и **MUTE** устанавливаем нужное значение: 0 (выключено), 5, 10, 15 или 20 км/час.
  - Короткое нажатие кнопки **CITY** сохраняет изменения и переводит в главное Меню.
- **Заводские настройки** – установка заводских настроек;
- **Обновление** – режим обновления ПО и БД.

Выход из Меню производится коротким нажатием кнопки **PROG**.

Яркость дисплея

Переключение производится коротким нажатием кнопки **DIM**.
Возможна работа в следующих режимах:

1. Режим автоматической, в зависимости от времени суток, установки.
2. Режим максимальной яркости.
3. Режим малой яркости.
4. Тёмный режим. В этом режиме при отсутствии тревоги и ненажатии кнопок дисплей не светится. На дисплей выводится движущаяся точка, индицирующая работу аппарата.
   При выдаче предупреждения по базе данных или при обнаружении сигнала радара индикация становится активной.

Автоприглушение звука

При включенной функции ***Автоприглушения звука*** детектор сообщает о работе радара звуковым сигналом установленной громкости, затем громкость автоматически уменьшается до более низкого уровня. Это держит вас в курсе ситуации без раздражения от постоянного громкого оповещения.

Для полного отключения звучащего сигнала тревоги нажмите кнопку **MUTE**.

Авто дистанция

При активации в настройках данной функции используется алгоритм автоматического выбора дистанции предупреждения.
В заводской установке эта функция Выключена.

Режимы приёма

Переключение производится коротким нажатием кнопки **CITY**.
В детекторе реализованы следующие режимы приёма:

1. Режим Трасса. В этом режиме звуковое оповещение выдаётся при обнаружении любого сигнала радара.
2. Режим Город1. В этом режиме звуковое оповещение на очень слабые (уровень 1 или 2) сигналы радаров в диапазонах X, K и Ka не подаётся.
3. Режим Город2. В этом режиме звуковое оповещение выдаётся только при обнаружении сигнала радара Стрелка с уровнем не менее 3 и при оповещении по базе данных.
4. Режим Город3. В этом режиме улучшена фильтрация датчиков трафика. Звуковое оповещение на очень слабые сигналы радаров (уровень 1 или 2) не подаётся.
5. Уникальный Супер Тихий режим, дающий возможность распознавания большинства современных радаров и систем активной безопасности с помощью сигнатурного анализа обнаруженных сигналов, эффективно отфильтровывая помехи и отсекая ложные срабатывания.

Примечание: В описании режимов приёма "Звуковым оповещением" именуется прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого растёт по мере увеличения уровня обнаруженного сигнала.
На звук колокольчика и голосовые сообщения (например, ***Диапазон Кей***) данные ограничения не распространяются.

Варианты цветового оформления

Переключение и выбор варианта цветового оформления производится в Меню настроек.

Техническая поддержка

Для получения контактных телефонов и адресов службы технической помощи обратитесь в торговую организацию, в которой вы приобрели радар-детектор.
В рабочие дни, с 10 до 18 часов, Вы можете позвонить в представительство ***StreetStorm*** по телефону или отправить письмо по электронной почте на адрес ***info@streetstorm.ru***
Вы также можете найти полезную для вас информацию на нашем web-сайте ***www.streetstorm.ru***

Компания ***StreetStorm*** придерживается политики постоянного усовершенствования своих разработок, поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

Примечание

В соответствии со статьей 5 закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и Постановлением правительства Российской Федерации N.720 от 16.06.97 компания ***StreetStorm*** оговаривает следующий срок службы изделий, официально поставляемых на российский рынок: 5 лет.

Спецификация

Канал приема радиосигналов

Тип приемника: Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты
Тип антенны: Линейно поляризованная, рупорная
Тип детектора: Частотный дискриминатор
Диапазоны частот:
X-диапазон: 10.525 – 10.550 ГГц
K-диапазон: 23.950 - 24.250 ГГц
Ka-диапазон: 33.400 - 36.000 ГГц

Канал приема сигналов лазера

Тип приемника: Приемник импульсных лазерных сигналов
Тип детектора: Цифровой процессор
Оптический сенсор: Фотодиод с выпуклой оптической линзой
Диапазон частот: 800 - 1100нм

Общие

Рабочий диапазон температур: от -20 до +70°C
Требования к питанию: 12~15В постоянный ток, 250 мА (Отрицательное заземление)

* Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может отличаться
* Спецификация может быть изменена производителем без уведомления
* Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензий