

# Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за приобретение продукции марки INTEGO! Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации, это позволит вам продлить срок службы устройства и в полной мере использовать его возможности.

Надеемся, наш прибор надолго станет вам надежным помощником в ваших путешествиях.

## Оглавление

I.	Перед началом работы.....	1
II.	Комплектация.....	2
III.	Внешний вид устройства INTEGO HUNTER II. Назначение разъемов и органов управления.....	3
IV.	Индикация на дисплее прибора.....	10
V.	Специальные функции.....	12
VI.	Установка комбо-устройства, начало работы.....	16
1.	Установка устройства. Подготовка к работе.....	16
2.	Ограничения по использованию радар-детектора.....	17
3.	Ложные срабатывания.....	18
4.	Включение прибора, начало работы.....	18
VII.	Работа радар-детектора и GPS-модуля.....	19
1.	Предустановленные режимы детектирования.....	19
2.	Функциональные возможности модуля GPS.....	22
3.	Обновление баз данных GPS.....	24
4.	Индикация обнаруженных сигналов радаров и данных из актуальной базы GPS.....	25
5.	Индикация зоны контроля средней скорости (Автодория).....	29
6.	Индикация сигналов камеры, работающей «в спину».....	30

7.	Индикация сообщений прогрессивной системы помощи водителю	
	ADAS: .....	31
8.	Автоприглушение / выключение звуковых оповещений.....	31
VIII.	Работа видеорегистратора.....	33
1.	Просмотр видеозаписей.....	33
IX.	INTEGO Player.....	34
X.	Меню настроек комбо-устройства INTEGO HUNTER II. ....	35
XI.	Технические характеристики. ....	45

## I. Перед началом работы.

- Пожалуйста, ознакомьтесь с гарантийными условиями производителя (см. гарантийный талон, входит в комплект поставки).
- Если в вашем автомобиле электроснабжение розетки прикуривателя не прекращается после выключения зажигания, рекомендуем вам отключать устройство от бортовой сети во избежание разрядки аккумулятора автомобиля.
- Во избежание потери данных и повреждения прибора просим вас не устанавливать и не извлекать карту памяти microSD при включенном комбо-устройстве.
- Во избежание потери данных в процессе записи рекомендуем вам использовать карты памяти microSD высокого (не ниже 6) класса скорости обмена данными и объемом не меньше 8 ГБ.
- Максимальный объем памяти карты microSD, пригодной для использования с комбо-устройством, 128 ГБ.

## II. Комплектация.

В комплект поставки входят:

- Комбинированное устройство 3-в-1 (видеореги­стратор + радар-детектор + модуль GPS) INTEGO HUNTER II.
- Кабель для питания комбо-устройства от бортовой сети автомобиля через розетку прикуривателя.
- Модуль GPS и кронштейн с присоской для крепления устройства на лобовое стекло автомобиля.
- Гарантийный талон.
- Руководство пользователя.

### III. Внешний вид устройства INTEGO HUNTER II. Назначение разъемов и органов управления.



1. Кнопка Вкл/выкл:
  - Включение и выключение прибора (нажать и удерживать около 3 с).
  - Запись пользовательской точки POI (короткое нажатие).
2. Кнопка MUTE:
  - Короткое нажатие в режиме видеозаписи и детектирования – включение/выключение режима автоприглушения.
  - Для увеличения громкости оповещений – нажать и удерживать кнопку около 3 с.
3. Микрофон.
4. Кнопка RESET.
5. Дисплей.
6. Модуль GPS с разъемом для подключения питания от бортовой сети автомобиля, смонтированный с кронштейном для крепления на лобовое стекло автомобиля.
7. Разъем HDMI. Вы можете просматривать видеофайлы непосредственно с HUNTER II, подключив его к монитору или телевизору посредством кабеля HDMI (приобретается отдельно).



8. Кнопка М (MENU):

- Переключение в режим настроек устройства (краткосрочное нажатие).
- В режиме настроек устройства: переключение между настройками радар-детектора, видеорегистратора и общими настройками; а также выход из подразделов меню без сохранения настроек.



- Переключение в режим воспроизведения (нажать и удерживать около 3 с).

9. Кнопка ▲/🔒 :

- Во время записи: короткое нажатие устанавливает на текущий файл защиту от стирания или перезаписи.
- В режиме паузы, когда запись не ведется: увеличение экспозиции.
- В режиме настроек устройства: переход к предыдущему разделу меню.
- В режиме воспроизведения: переход к предыдущей видеозаписи.
- В режиме видеозаписи: сделать фото (нажать и удерживать около 3 с).
- В режиме просмотра видеозаписи: обратная перемотка (короткое нажатие).

10. Кнопка ▼/🔊 :

- Во время записи: включение / выключение микрофона (короткое нажатие).
- В режиме паузы, когда запись не ведется: уменьшение экспозиции.
- В режиме настроек устройства: переход к следующему разделу меню.
- В режиме видеозаписи/паузы и детектирования: находясь в зоне действия вашей точки POI, нажать и удерживать около 2 с для удаления этой точки из базы GPS.

- В режиме воспроизведения: переход к следующей видеозаписи.
- В режиме просмотра видеозаписи: перемотка вперед (короткое нажатие).

#### 11. Кнопка ОК:

- В режиме «видеозапись-детектирование»: включение/остановка видеозаписи.
- В режиме «воспроизведение»: выбор файла видеозаписи; пуск/остановка воспроизведения.
- В режиме «Меню»: открытие подменю, подтверждение выбора параметра.
- В режиме видеозаписи: нажать и удерживать около 3 с для получения фото.

#### 12. Кнопка С/Н:

- В режиме «видеозапись-детектирование», остановки видеозаписи: переключение предустановленных режимов детектирования «Трасса», «Город», «Город 1», «Город 2», «Авто».
- Для уменьшения громкости оповещений: нажать и удерживать кнопку около 2 с.

- В разделах установки даты и номера автомобиля «Меню»: изменение значений полей даты, времени и номера автомобиля.
- Переключение из режима воспроизведения видео в режим записи и детектирования.

13. Индикатор подключения к бортовой электросети автомобиля.

14. Индикатор записи (мигает, если запись ведется).



- 15. Разъем micro-USB.
- 16. Слот карты памяти microSD (приобретается отдельно).
- 17. Объектив камеры видеорегистратора.
- 18. Приемник лазерного излучения.

#### IV. Индикация на дисплее прибора.



a. Видеозапись включена / отключена

- b. Длительность текущей видеозаписи
- c. Длительность цикла записи.
- d. Защищенная видеозапись
- e. Индикация выбранного предустановленного режима детектирования.
- f. Связь со спутниками GPS установлена.
- g. Автоприглушение включено
- h. Наличие/отсутствие карты памяти microSD
- i. Датчик движения включен
- j. Микрофон вкл/выкл
- k. Уровень заряда батареи
- l. Индикация скорости движения.
- m. Индикация типа контрольного устройства из базы GPS.
- n. Индикация типа радара и мощности принимаемого радар-детектором сигнала.

## V. Специальные функции.

### **G-сенсор (акселерометр).**

Если данная настройка включена, то при столкновении, внезапной остановке или ином резком изменении направления движения автомобиля текущий файл видео будет автоматически защищен от удаления или перезаписи.

### **Функция экстренной блокировки записи.**

Во время записи нажмите кнопку (9) «▲/🔒», и текущий файл видео будет защищен от удаления или перезаписи. В режиме просмотра и воспроизведения записей такой файл будет обозначен специальным знаком. Удалить защищенные файлы можно либо с компьютера, либо через контекстное меню файла в режиме просмотра/воспроизведения, либо форматированием карты памяти.

### **Технология WDR.**

WDR (Wide Dynamic Range – широкий динамический диапазон) – это технология, позволяющая получать высокое качество изображений при перепаде уровней освещённости. При такой технологии съемки при первом экспонировании используется высокая скорость затвора, затем обычная. Полученные два

видеопляны накладываются друг на друга и соединяются в один кадр. В результате можно получить качественное изображение, на котором нет ни слишком ярких участков, ни затемненных. WDR — функция, расширяющая динамический диапазон, обеспечивающая сбалансированное изображение по цвету и свету, даже при подсветке сзади и интенсивном изменяющемся освещении.

### **Функция Dewarping.**

Устранение искажений (дисторсии) – автоматический цифровой алгоритм, устраняющий геометрическое искривление плоскости объекта на видеозаписи, возникшее в результате его съёмки широкоугольным объективом.

### **Датчик движения.**

При включении этой функции запись начинается автоматически, если в поле зрения объектива будет зарегистрировано движение.

**ВНИМАНИЕ!** При включенном датчике движения возможно нарушение цикличности записи и переполнение карты памяти.



## Функция ADAS.

ADAS (Advanced driver assistance systems) – прогрессивная система помощи водителю. В устройстве INTEGO HUNTER II реализованы следующие функции ADAS:

- LDWS (Lane departure warning system) – предупреждает о пересечении водителем линии дорожной разметки. Эффективность данной функции существенно зависит от погодных условий, наличия четко различимой дорожной разметки и скорости движения автомобиля (рекомендуется не ниже 60 км/ч).
- FCWS (Forward Collision Warning system) – предупреждение об опасном сближении со впередиидущим автомобилем. Функция недоступна в отсутствие сигнала GPS. Возможна некорректная работа на низких скоростях.
- FCMD (Front car moving detection) – предупреждение о начале движения впередиидущего автомобиля. Устройство INTEGO HUNTER II предупредит вас, если автомобиль спереди начал движение, а вы остаетесь на месте. Функция недоступна в отсутствие сигнала GPS.

- LLWS (Low light warning system) – предупреждение о низкой освещенности. Устройство INTEGO HUNTER II предупредит вас, если освещенность дороги впереди вас будет недостаточной. Предупреждение повторится через 5 минут.

**ВНИМАНИЕ!** Устройство INTEGO HUNTER II не оборудовано приборами измерения расстояния или угла поворота! Все предупреждения системы ADAS выдаются исключительно на основе анализа видеоизображения и существенно зависят от погодных условий, условий приема спутникового сигнала, радиопомех и др.

#### **Автоматическое выключение.**

При включении этой функции устройство будет автоматически отключаться через заданный вами в настройках интервал времени после выключения зажигания (см. п. X. Меню настроек комбо-устройства INTEGO HUNTER II.) Текущий файл видеозаписи будет сохранен.

**ВНИМАНИЕ!** Если в вашем автомобиле электроснабжение розетки прикуривателя не прекращается после выключения зажигания, функция автоматического выключения не будет работать.

## VI. Установка комбо-устройства, начало работы.

### 1. Установка устройства. Подготовка к работе.

Закрепите кронштейн с модулем GPS в удобном месте на лобовом стекле автомобиля. Поворотом модуля GPS на 90° по часовой стрелке зафиксируйте присоску. При необходимости протрите стекло в месте установки. При отрицательных температурах рекомендуется прогреть салон и стекло автомобиля до плюсовой температуры.

Подключите шнур внешнего питания к разъему micro-USB на модуле GPS.

Установите карту памяти microSD в слот (16).

**ВНИМАНИЕ!** Устройство INTEGO HUNTER II не имеет внутренней памяти для записи информации, поэтому без установки внешней карты microSD съемка видео невозможна!

Вставьте прибор в кронштейн с небольшим усилием до характерного щелчка. Не располагайте прибор за щетками стеклоочистителя и за металлизированной противосолнечной тонирующей пленкой, поскольку это может затруднить

прием сигнала. Отрегулируйте при необходимости угол наклона прибора так, чтобы он был закреплен параллельно дороге.

## 2. Ограничения по использованию радар-детектора.

Использование радар-детектора может быть затруднено или невозможно в автомобилях с атермальными и обогреваемыми лобовыми стеклами, поскольку они экранируют СВЧ излучение, в результате чего радар-детектор не может принять сигнал и предупредить вас о приближении к радару. В настоящее время такие типы стекол устанавливаются широким кругом автопроизводителей, в частности Ford, GM, Land-Rover, VW, Citroen, Peugeot, Audi и др.

Радар детектор реагирует на устройства активного круиз-контроля и системы контроля мертвой зоны, устанавливаемые в некоторых автомобилях. Эти устройства излучают СВЧ сигнал, находящийся в рабочих диапазонах радар-детектора, и вызывают постоянную реакцию на него. Известными системами активного круиз-контроля являются Preview Distance Control от Mitsubishi, Radar Cruise Control от Toyota, Distronic (Distronic Plus) от Mercedes-Benz, Active Cruise Control от BMW, Adaptive Cruise Control от Volkswagen, Audi, Honda.

### **3. Ложные срабатывания.**

Автоматические ворота, шлагбаумы, двери торговых центров, заправок, другие системы автоматики излучают сигнал в рабочем диапазоне полицейских радаров. Не смотря на большую работу по фильтрации этих помех, сделанную нашими инженерами, полностью избавиться от них невозможно. В основном промышленные помехи находятся в диапазонах X, K, Ka. Возможны срабатывания прибора от мощных радиостанций, установленных на транспортных средствах, от систем контроля мертвых зон, от излучения гетеродина радар-детекторов находящихся вблизи автомобилей.

### **4. Включение прибора, начало работы.**

При включении зажигания автомобиля комбо-устройство также включится и автоматически начнет видеозапись, поиск сигналов спутников GPS и обнаружение сигналов радаров. Процесс записи отображается в левом верхнем углу дисплея мигающей красной точкой.

Включить или выключить устройство можно также, нажав и удерживая кнопку (1) «Вкл/выкл».

Для поиска и установки соединения со спутниками может потребоваться некоторое время. После осуществления геопозиционирования звучит фраза «Соединение со спутниками установлено», и появляется индикация с изображением спутника в средней части дисплея. Прибор начинает взаимодействовать со встроенной базой данных.

Если в настройках прибора (см. п. X «Меню настроек комбо-устройства INTEGO HUNTER II.» ниже) выбрана синхронизация даты и времени с данными GPS, на дисплей выводится точное время.

## **VII. Работа радар-детектора и GPS-модуля.**

### **1. Предустановленные режимы детектирования.**

В комбо-устройстве имеются предустановленные режимы работы радар-детектора: «Город», «Город 1», «Город 2», «Трасса» и «Авто». Переключение режимов осуществляется кнопкой (5) «С/Н».

Установки различных режимов работы отличаются:

- диапазонами детектирования сигнала;

- чувствительностью радар-детектора (в режиме «Трасса» чувствительность выше, чем в городских режимах работы);
- набором включенных звуковых и визуальных оповещений.

Установки режимов приведены в таблицах:

#### Режим «Город»

Диапазон	X выкл.	K вкл.	Стрелка вкл.	Лазер вкл.
Звуковое оповещение	Нет	Есть	Есть	Есть
Визуальное оповещение	Нет	Есть	Есть	Есть

#### Режим «Город 1»

Диапазон	X выкл.	K выкл.	Стрелка вкл.	Лазер вкл.
Звуковое оповещение	Нет	Нет	Есть	Есть
Визуальное оповещение	Нет	Нет	Есть	Есть

#### Режим «Город 2»

Диапазон	X выкл.	K выкл.	Стрелка выкл.	Лазер выкл.
Звуковое оповещение	Нет	Нет	Нет	Нет
Визуальное оповещение	Нет	Нет	Нет	Нет

## Режим «Трасса»

Диапазон	X вкл.	K вкл.	Стрелка вкл.	Лазер вкл.
Звуковое оповещение	Есть	Есть	Есть	Есть
Визуальное оповещение	Есть	Есть	Есть	Есть

**ВНИМАНИЕ!** Обнаружение точек из базы GPS включено во всех режимах, осуществляется звуковое и визуальное оповещение.

В режиме «Авто» устройство INTEGO HUNTER II переключается между режимами «Город», «Город 1», «Город 2» и «Трасса» автоматически, в зависимости от скоростного режима движения вашего автомобиля.

### Рекомендации:

В условиях города, где большое количество различных побочных излучателей, работающих в K диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля, контроля слепых зон автомобилей и т. д.), лучше использовать режим «Город 1». В условиях городов, где большая часть радарных измерителей скорости – это радар Стрелка (например, Москва), лучше использовать режим «Город 2».



Режим «Трасса», как более чувствительный, используется при движении за городом, где обнаружение излучения полицейских радаров необходимо производить на большем расстоянии из-за более высокой скорости движения.

В любом случае, выбор режима работы радар-детектора остается за пользователем. Мы рекомендуем делать этот выбор исходя из того, что, с одной стороны, для успешного обнаружения полицейских радаров, должны быть включены те диапазоны, в которых эти радары могут работать в данной местности; с другой стороны, водителя не должны отвлекать побочные неинформативные сигналы городских бытовых помех.

## **2. Функциональные возможности модуля GPS.**

Комбо-устройство INTEGO HUNTER II оборудовано модулем GPS (система геопозиционирования по сигналам спутников) с обновляемой базой данных локации:

- безрадарных комплексов (КСС Автодора),
- комплексов с радарным излучением малой мощности,
- муляжей радаров,

- обычных мест установки передвижных радарных комплексов и прочих объектов, требующих от водителя повышенного внимания на дороге.

Такие объекты занесены в актуальную базу GPS-модуля в форме так называемых «точек интереса» – POI (point of interest).

При приближении какой-либо точки из актуальной базы GPS, устройство подаст визуальный и звуковой сигнал, предупреждающий вас о потенциальной опасности. Подробнее о типах сигнализации см. п.VII.4 «Индикация обнаруженных сигналов радаров и данных из актуальной базы GPS.» ниже.

Как и в случае с радар-детектором, вы можете установить порог превышения разрешенной на данной автодороге скорости, при переходе которого устройство выдаст вам оповещение. Подробнее см. п. X «Меню настроек комбо-устройства INTEGO HUNTER II.» ниже.

**Вы также можете создавать собственные точки POI**, если вам необходимо занести в базу данных вашего GPS-модуля координаты интересующего вас места. Сделать это можно, находясь в точке, которую нужно «запомнить», нажав кнопку (1) «Вкл/выкл». Фиксация POI будет обозначена звуковым сигналом.

### 3. Обновление баз данных GPS.

Чтобы установить актуальную базу локации камер фотофиксации и других дорожных объектов в ваше устройство, откройте страничку Центра загрузки на сайте компании INTEGO <https://www.intego.ru/update/>, наберите в строке поиска название HUNTER II и следуйте инструкциям по обновлению:

- Запишите файлы обновления в корневой раздел карты памяти.
- Вставьте карту памяти в устройство
- Включите устройство, дождитесь появления запроса на обновление ПО
- Кнопками «▲/🔒» и «▼/🔓» выберите кружок для подтверждения обновления или крестик для отказа от обновления.
- Нажмите кнопку «ОК» для подтверждения выбора.
- На экране появится надпись: «ОБНОВЛЕНИЕ...», по завершении обновления устройство перезагрузится
- После перезагрузки устройство предложит обновить прошивку радара и GPS базы данных. Алгоритм согласия и обновления аналогичен обновлению прошивки видеорегистратора.

#### 4. Индикация обнаруженных сигналов радаров и данных из актуальной базы GPS.

Текущая скорость вашего автомобиля отображается на дисплее прибора в виде шкалы спидометра:



При отсутствии сигналов радаров или точек из базы GPS.



Если устройством обнаружен сигнал радара, или при приближении к точке из базы GPS, а скорость превышена не более чем на 20 км/ч



Если устройством обнаружен сигнал радара, или при приближении к точке из базы GPS, а скорость превышена более чем на 20 км/ч

При обнаружении радиочастотных и лазерных сигналов их уровень и диапазон отобразятся в правой части дисплея:

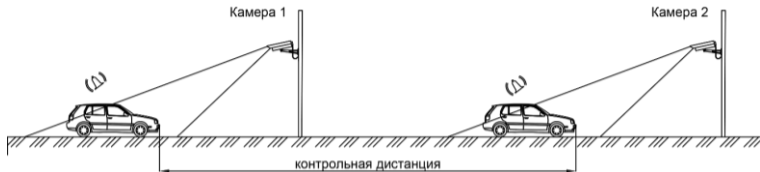


При приближении к точкам из актуальной базы данных в центральной части дисплея будет отображаться тип радара, разрешенная скорость на данном участке дороги и расстояние до радара.

При приближении к точкам без контроля скорости на экран выводится дорожный знак, соответствующий типу предупреждения в данной точке, например, знак полосы общественного транспорта и расстояние до камеры контроля или точки повышенной опасности:



## 5. Индикация зоны контроля средней скорости (Автодория).



В базу данных GPS-модуля комбо-устройства INTEGO HUNTER II занесены и постоянно обновляются координаты безрадарных комплексов контроля средней скорости (Автодория, Вокорд). Принцип действия таких комплексов следующий: Камера 1 фиксирует прохождение автомобилем начальной точки контрольной дистанции, а Камера 2 – ее конечной точки. Делением длины контрольного отрезка пути на время, за которое автомобиль его преодолел, вычисляется средняя скорость движения автомобиля на контрольной дистанции. Такие комплексы не излучают сигнал, поэтому индикация начала и окончания зоны контроля средней скорости производится на основании данных GPS: при приближении к Камере 1 на экране устройства появится надпись «Автодория»,



знак разрешенной на данном участке дороги скорости, и начнется обратный отсчет расстояния до начала зоны контроля. При приближении к Камере 2 на экране отобразится надпись «Финиш», знак разрешенной на данном участке дороги скорости, и начнется обратный отсчет расстояния до окончания зоны контроля.

## 6. Индикация сигналов камеры, работающей «в спину».



Оповещение о приближении к камере, работающей «в спину», начинается при превышении установленного вами в меню (см. п. X «Меню настроек комбо-устройства INTEGO HUNTER II.» ниже) порога скорости за 300 м до места установки камеры следующим образом: звучит голосовое оповещение о типе камеры и о том, что она работает «в спину». На дисплее выводится отсчет расстояния до точки установки камеры – от -300 до 0. По проезде точки установки

камеры произойдет дополнительное голосовое оповещение: «Камера в спину», а на дисплей устройства будет выведен обратный отсчет от 150 до 0 м, знак разрешенной на данном участке дороги скорости или дорожный знак, соответствующий данному типу камеры. Когда расстояние в 150 м после места установки камеры будет преодолено, раздастся звуковое оповещение «Pass», и дисплей перейдет в режим ожидания.

## **7. Индикация сообщений прогрессивной системы помощи водителю ADAS:**

Предупреждения ADAS (см. п. V «Специальные функции.» выше) будут произноситься голосом и кратковременно появляться в виде надписи взамен строки состояния в верхней части дисплея прибора.

## **8. Автоприглушение / выключение звуковых оповещений.**

В радар-детекторе применено автоматическое приглушение звуковых оповещений, т. е. при обнаружении излучения радар-детектором, первые четыре секунды оповещение производится на максимальной громкости, точнее на громкости, которая выбрана пользователем. Затем громкость автоматически снижается до минимума и остается на таком уровне на все время детектирования

излучения. При необходимости, можно отключить звук кратковременным нажатием клавиши MUTE.

### **Дополнительное пояснение:**

В случае пропадания излучения (радар-детектор сигнал не обнаруживает) вследствие, например, того, что излучение оказалось временно заблокировано впередиидущим крупногабаритным автомобилем, то:

при пропадании сигнала на время менее 4-х секунд действие автоприглушения или функции ручного выключения звука остается в силе, т. е. уровень громкости при возобновлении сигнала будет тот же, что и до его пропадания (или нулевой, в случае отключения звука клавишей MUTE)

если же излучение было заблокировано на время более 4 секунд, то действие функции автоприглушения (или отключения) звука сбрасывается (отменяется, переходит в исходное положение), и при возобновлении сигнала вы вновь услышите вначале громкий звук, через четыре секунды приглушенный и т. д.

## **VIII. Работа видеорегистратора.**

При включении зажигания автомобиля видеорегистратор также включится и автоматически начнет видеозапись.

Чтобы остановить запись, нажмите кнопку (11) «OK» устройства. Нажмите эту кнопку повторно для возобновления записи.

Параметры съемки устанавливаются в меню прибора (см. п. X «Меню настроек комбо-устройства INTEGO HUNTER II.» ниже).

### **1. Просмотр видеозаписей.**

Нажмите и удерживайте около 3 с кнопку (8) «M», чтобы перейти в режим просмотра/воспроизведения. На дисплее прибора появится список файлов видеозаписей. Чтобы выбрать видеозапись, наведите на него курсор кнопками (9) «▲/🔒» и (10) «▼/🔓», затем нажмите кнопку (11) «OK».

Пуск/остановка воспроизведения видео осуществляется также кнопкой (2) «OK».

## IX. INTEGO Player

Благодаря наличию GPS-модуля и с помощью специального плеера **INTEGO** можно просматривать записанные видеофайлы на компьютере. При этом на карте **Google** отображается местоположение автомобиля и скорость его движения. Помимо традиционных функций (воспроизведение, пауза, просмотр следующего/предыдущего видеофайлов), плеер отображает работу G-сенсора.

## Х. Меню настроек комбо-устройства INTEGO HUNTER II.

Меню настроек устройства выводится на экран двойным нажатием кнопки (3) «MENU». Настройки, помеченные значком «\*», являются фабричными и удовлетворяют потребностям большинства пользователей.

Пункт меню	Действие	Варианты выбора (* - настройка по умолчанию)
<b>Установки радар-детектора</b>		
<b>Режим детектирования</b>	Переключает предустановленные режимы работы радар-детектора	Трасса * Город Город 1 Город 2 Авто
<b>РД Порог скор. Трасса</b>	Устанавливает скорость, при превышении которой срабатывает звуковое оповещение об	Выкл. * Значения от 160 до 10 км/ч с шагом 10 км/ч.

	обнаружении камер фиксации в режиме «Трасса»	
<b>РД Порог скор. Город</b>	Устанавливает скорость, при превышении которой срабатывает звуковое оповещение об обнаружении камер фиксации в режиме «Город».	Выкл.* Значения от 160 до 10 км/ч с шагом 10 км/ч.
<b>РД Порог скор. Город 1</b>	Устанавливает скорость, при превышении которой срабатывает звуковое оповещение об обнаружении камер фиксации в режиме «Город 1».	Выкл.* Значения от 160 до 10 км/ч с шагом 10 км/ч.
<b>РД Порог скор. Город 2</b>	Устанавливает скорость, при превышении которой	Выкл.*

	срабатывает звуковое оповещение об обнаружении камер фиксации в режиме «Город 2».	Значения от 160 до 10 км/ч с шагом 10 км/ч.
<b>Автоприглушение</b>	Включает / выключает автоприглушение	Вкл. * Выкл.
<b>Х-диапазон</b>		Вкл.
<b>К-диапазон</b>		Выкл.
<b>Лазер</b>	Включает или отключает детектируемый диапазон радара	Установка по умолчанию – в зависимости от выбранного предустановленного режима детектирования
<b>Стрелка</b>		
<b>GPS</b>	Включает или отключает GPS-модуль	Вкл. * Выкл.
<b>GPS Допустимое превышение</b>	Устанавливает допустимое превышение скорости над разрешенной на текущем	Выкл. * Значения от 10 до 40 км/ч с шагом 10 км/ч.



	участке дороги, при которой начинается звуковое оповещение.	
<b>Дальность GPS оповещения</b>	Устанавливает расстояние до средства контроля из базы данных GPS, на котором начинается оповещение о нем.	Авто * Значения от 400 до 1000 м с шагом 100 м.
<b>Муляж</b>	Включает или отключает оповещения о приближении к объектам из базы данных GPS	
<b>Засада</b>		Вкл. *
<b>Дорожные знаки</b>		Выкл.
<b>Видеоконтроль</b>		
<b>Удалить все POI</b>	Удаляет все пользовательские точки POI	Нет * Да
<b>Демо-режим</b>	Демонстрация работы радар-детектора и базы данных GPS	Нет * Да

## Настройки видеорегистратора

<b>Разрешение видео</b>	Устанавливает разрешение видеосъемки	2560x1080 30 p 21:9 2304x1296 30 p 16:9 1920x1080 30 p 16:9 HDR 1920x1080 30 p 16:9 1280x720 60 p 16:9 1280x720 30 p 16:9 HDR 1280x720 30 p 16:9 1920x1080 45 p 16:9
<b>Качество видео</b>	Выбирает качество видеозаписи	Высокое. *

		Среднее Низкое
<b>WDR</b>	Включение и выключение технологии WDR	Выкл. Вкл. *
<b>Штамп даты и времени</b>	Включает или отключает запись метки даты и времени на видео.	Вкл. * Выкл.

<b>Цикл записи</b>	Устанавливает длительность цикла записи видео	1 мин. 2 мин. 3 мин. * 4 мин. 5 мин.
<b>ADAS</b>	Включение или отключение систем прогрессивной системы помощи водителю	Вкл. Выкл. *
<b>ADAS скорость</b>	Устанавливает минимальную скорость, начиная с которой	Значения от 120 до 30 км/ч с шагом 10 км/ч.

	устройство будет выдавать оповещения ADAS	
<b>Способ экспозамера</b>	Изменение способа замера экспозиции при съемке видео и фото	Центральный * Средний Точечный
<b>Частота освещения</b>	Выбор частоты переменного тока бытовых электрических сетей	Авто 50 Hz. * 60 Hz.
<b>Экспозиция</b>	Устанавливает корректировку экспозиции	+/-2 ступени с шагом 1/3. По умолчанию – 0.
<b>Акселерометр</b>	Устанавливает чувствительность акселерометра. Не рекомендуется выставлять слишком высокую чувствительность G-сенсора во избежание быстрого заполнения SD карты защищенными видеофайлами.	Выкл. Низкая Средняя * Высокая
<b>Детектор движения</b>	Включает или отключает детектор движения	Выкл. * Вкл.

<b>GPS-треки</b>	Включает или отключает запись треков геолокации	Вкл. * Выкл.
<b>Общие настройки</b>		
<b>Язык</b>	Выбор языка интерфейса	Русский.
<b>Режим видео</b>	Устанавливает режим включения видеозаписи	Авто Вручную
<b>Автовыкл. экрана</b>	Устанавливает время перехода экрана в энергосберегающий режим без остановки записи	Выкл. * 5 мин. 3 мин. 1 мин. 15 с
<b>Задержка выключения</b>	Устанавливает время отключения устройства после отключения внешнего источника питания	Выкл. 5 с 10 с 15 с * 30 с 1 мин. 5 мин.

<b>Звуковая сигнализация</b>	Включает или отключает звуковые (не голосовые) оповещения.	Вкл. * Выкл.
<b>Громкость</b>	Устанавливает громкость динамика устройства	0 ÷ 7. По умолчанию – 7
<b>Микрофон</b>	Включает или отключает запись звука	Выкл. Вкл. *
<b>Синхр. время по GPS</b>	Синхронизация текущего времени и даты с сигналами спутников GPS	Вкл. * Выкл.
<b>Часовой пояс</b>	Устанавливает часовой пояс в вашем географическом положении относительно Гринвичского меридиана	Выбор клавишами «▲/🔒» и «▼/🗨️» По умолчанию UTC+3
<b>Установка времени и даты</b>	Устанавливает текущую дату и время, если не выбрана синхронизация с GPS	Набор клавишами ««▲/🔒» и «▼/🗨️» дата/месяц/год
<b>Объем карты памяти</b>	Информирует о емкости карты microSD, занятом и свободном объемах	

<b>Госномер авто</b>	Включает или отключает запись метки номерного знака вашего автомобиля на видео	Необходимо разово ввести госномер вашего автомобиля
<b>Очистка карты памяти</b>	Запускает форматирование карты памяти microSD. <b>Внимание!</b> Все находящиеся на карте данные будут потеряны.	Нет. * Да.
<b>Сброс настроек</b>	Возвращает все настройки устройства на установки по умолчанию	Нет. * Да
<b>Версия ПО</b>	Номера версий установленного программного обеспечения и базы данных GPS.	

## XI. Технические характеристики.

Типы детектируемых радаров	Стрелка СТ/М, Робот, Крис, Арена, Визир, Сокол-М, Бинар, Радис, Искра, Беркут, Амата и др.
Диапазоны детектируемого сигнала:	
К	24,150 ГГц ±125 МГц
Х	10,525 ГГц ±50 МГц
Лазер	800÷1000 нм
Стрелка	Длительность импульса 30 нс, период импульсов 25 мкс
Предустановленные режимы:	Трасса, Город, Город 1, Город 2, Авто
База данных координат GPS:	«Стрелка СТ», «Стрелка-Видеоблок», «Стрелка» (муляж), «Маломощные» радары, «Автодория», «Поток», стационарные посты ДПС, камеры контроля проезда светофора, камеры контроля движения по выделенной полосе общественного транспорта, места базирования мобильных постов ДПС, места установки треног с радарными измерения скорости, камеры контроля движения, осуществляющие контроль за



	проездом грузового транспорта и некоторых нарушений, места установки предупреждающих дорожных знаков
Процессор	Ambarella A7LA50
Сенсор	OmniVision OV4689, 4 Мп
Разрешение	
Дисплей	2,7"
Видеокодек	H.264/MP4
Режим записи	Циклическая запись
Электропитание	Литий-полимерный аккумулятор / бортовая сеть автомобиля
Поддерживаемые карты памяти	microSD объемом до 128 ГБ
Объектив	Короткофокусный широкоугольный объектив, угол поля зрения 135° по диагонали

**Внимание!** Комплектация и некоторые характеристики устройства могут быть изменены производителем без потери потребительских качеств товара.